

# Skútr roku jezdí jak motorka

**Y**amaha svůj největší skútr pojednala jinak než ostatní výrobci. Jeho první generace se představila v roce 2000 a vedle svěžího vzhledu tehdy zaujal především způsob, jakým kombinoval přednosti skútru (jízda bez řazení, pohodlnější posaz s nohama u sebe, relativně velký úložný prostor) a motocyklu (kvalitnější podvozek, výkonný motor).

Přestože se tmax nepředháněl se svými konkurenty v soutěži o největší motor a výkon, tento částečně motocyklový charakter z něj učinil jeden z nejoblíbenějších maxiskútrů. Právě vytříbené chování podvozku je to, čím tmax motorku připomíná nejvíce. Komfort při přejezdu spár i výtluků je srovnatelný s automobilem střední třídy (což je vzhledem k rozvoru s podivem).

Dalším příjemným zjištěním je tuhost rámu. Vrtění a neklid v rychle projížděných zatáčkách, které jsou typické pro většinu běžných skútrů, tmax nezná. Stabilita ve všech jízdních situacích poměrně brzy vyvolá vysokou důvěru jezdce, který si (pokud chce) může přiměřeně svému temperamentu i zaspotovat. Kvality podvozku k tomu alespoň svádí.

Tyto vlastnosti tmaxu také otevírají nové možnosti. Už se nemusí pohybovat jen v klasickém teritoriu skútrů – v městských kolonách, ale směle s ním lze vyrazit na cesty. Spokojeně se tvářící skupinky cestovatelů s tmaxy a namontovanými kufrů, které lze potkat občas v Alpách, toto tvrzení dokládají nejlépe. Absolvování několika set kilometrů není únavnější než cestování vozem, s výjimkou aerodynamického hluku. Ten ale nepochází ani tak od stroje jako od helmy.

## Lehčí a komfortnější

Letošní modelový rok přinesl tmaxu řadu změn, které se sice nedají v jednotlivostech označit za revoluční, zato vyladily celek téměř k pomyslné dokonalosti. Kromě nového designu předních i zadních partií a přístrojové desky jde zejména o zvětšení nádrže a předního ráfku, nový hliníkový rám, mohutný zvednutý výfuk, novou mapu vstříkování, snížení hmotnosti o 5 kg, nové sedlo a zlepšené brzdy.

Kultivované chování púllitrového motoru koresponduje s podvozkem. Zrychlení po rozjezdu je lineární až do přibližně 120 km/h, s pomocí automatického variátoru vše probíhá hladce, bez propadů

## TEST VÍTĚZE PRESTIŽNÍ ANKETY

**Letošní ročník tuzemské ankety o motocykl roku vynesl na první místo v kategorii skútrů Yamaha Tmax. Co od stroje v ceně malého auta můžeme čekat?**



Jezdec na tmaxu ocení pohodlné sedlo i dostatek místa pro nohy.

a vrcholů. I jezdce přivklého stokoňovým sportovním motorkám současnosti překvapí, kolik toho „pouhých“ 43 koní dokáže. Na přístrojové desce lze také nalézt prvek, který u skútrů nebývá běžně k vidění – otáčkoměr, podtrhující sportovní ambice tmaxe.

Majitele potěší i trojice odkládacích prostorů: dvě menší schránky na drobnosti umístěné pod přístrojovou deskou doplňuje hlavní úložný prostor pod sedlem. Ten sice pojme jen jednu přílbu a něco k tomu. Zato je osvětlený a má šikový tvar, do něhož se vejde také například 15palcový notebook a střední batůžek. Praktickým detailem jsou sklopná zrcátka, ulehčující třeba parkování ve stísněném prostoru.

## Skoro bez kazu

Tmaxu lze vytknout velmi málo. Jistou daní za téměř supersportovně kvalitní podvozek je preciznělá přední vidlice, která jezdce informuje snad až příliš mnoho – není to sice na úkor pohodlí, jen není třeba vědět o každém nedopalku, který přejedete. Spotřeba se při rozumném zacházení pohybuje mezi 4 až 5 litry, při ostřejší jízdě se však dokáže vyšplhat na šest.

Sebevědomý výraz nového tmaxu není prázdná póza. Kvalitním zpracováním, dynamikou, jistým podvozkem s přesným držením stopy spolu s předvídatelným chováním se nesporně řadí na vrchol současné skútrové produkce. Neskrývané sportovní ambice přitom nejsou vyhraněny na úkor cestovního komfortu – sedlo je příjemně tuhé, ochrana plexi štítu dostatečná, nohy si lze při delším cestování pohodlně natáhnout dopředu, skoro jak na strojích chopper.

Požadovaná cena za skútr roku není právě nízká, za podobné peníze je k mání několik motocyklů střední kategorie. Tmax ale dokáže nabídnout v podstatě to samé, co ony, a navíc přidat prestižní image luxusního skútru se snadným ovládním. ■

RADEK NAVRÁTIL

Foto: Yamaha



Jízdní vlastnosti maxiskútru přivedla Yamaha téměř k dokonalosti. Nechá si je ale také dobře zaplatit.

## Technické údaje

### Yamaha Tmax

Motor	..... 499 cm <sup>3</sup> , řadový dvouválec
Výkon/při otáčkách	..... 43,5 k/7500
Max. rychlost	..... 160 km/h
Zrychlení (0 – 100 km/h)	..... 7,9 s
Hmotnost (kg)	..... 203/208 (s ABS)
Cena (Kč)	..... 219 900/239 900 (s ABS)
Barvy	..... černá, modrá, stříbrná, šedá