

# Zvíře v autě

## NEPŘIPOUTANÝ PES VÁŽÍ PŮL TUNY

Test německého autoklubu ADAC ukázal, jaký způsob přepravy nejlepšího přítele člověka je bezpečný.



Čelní náraz v padesátikilometrové rychlosti: Až se pes zastaví o přední sklo auta, bude vážit půl tuny.

**N**a první pohled vše vypadá jako klasický crash test. Jenže kromě figuríny člověka na předním sedadle „odpočívá“ pod zadním oknem auta ještě dvaadvacetikilogramový umělý pes. Fotka, kterou následně zachytí objektiv vysokorychlostní kamery, vypadá docela vesele: Psík s milým výrazem ve tváři jako by skákal radostí na svého pána.

Ve skutečnosti se po nárazu vozu do překážky rychlostí 50 km/h řítí vstříc přednímu sklu. Následky by byly pro živé zvíře fatální, vážná zranění by způsobil i svému majiteli – v okamžiku nárazu váží pes 500 kilogramů.

Nepřipoutané zvíře hoví si na zadním sedadle představuje pro lidskou posádku auta reálné riziko. Jak ale upozorňuje ADAC, stejně nebezpečná může být i jeho přeprava v prostoru pro zavazadla. Především starší modely aut nemívají uchycení zadních opěradel dostatečně stabilní. Pokud do nich vymrštnuté zvíře narazí, může západku opěradla snadno uvolnit. Autoklub proto doporučuje: Pokud už vozíte zvíře volně v kufru, oddělte jej od prostoru pro posádku bytelnou mříží. V tuzemských podmínkách se nabízí třeba ta, která umožňuje podnikatelům odpočet DPH.

### Box lepší než popruhy

Kdo nejedí s kombi nebo hatchbackem, musí zvíře umístit v prostoru pro posádku.

Pro tyto případy jsou v prodeji speciální psí popruhy, které se připevňují k „lidským“ bezpečnostním pásům na zadních sedadlech. Jak ale ukázaly nárazové zkoušky autoklubu, účinnost psích popruhů má své hranice.

V prvním případě skončila figurína psa v opěradle předního sedadla, protože umělohmotná přezka popruhů nevydržela tah a praskla. U robustnějšího výrobku jiné firmy přezky sice vydržely, zvíře však přesto do opěradla narazilo. Samotné popruhy byly příliš dlouhé.

Lepší ochranu pro posádku i zvíře skýtají uzavíratelné boxy. Záleží však na tom, jak jsou v automobilu umístěny. Nejméně vhodná je poloha na zadním sedadle, kdy je box připevněn k pásům po směru jízdy. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h vyletěla z boxu figurína čtyřkilové kočky, když předtím zdemolovala jeho mřížku i víko.

Daleko bezpečnějším místem pro přepravu zvířete je prostor pro nohy za předními sedadly, kde materiál boxu i samotná kočka pře-

stály test bez větší úhony. Jak ukázaly následující zkoušky, podobně bezpečným místem je i prostor v kufru těsně za zadními sedadly. Platí to však jen v případě, kdy je box se zvířetem umístěn napříč ke směru jízdy. V případě nehody se nárazové síly rozloží rovnoměrně po celém těle zvířete a to má větší šanci přežít.

### Výklad zákona nejasný

Prostor pro nohy za předními sedadly je pro zvíře i posádku relativně bezpečný i v případě, kdy není k dispozici žádný zachytňový systém ani přepravní box. Setrvat po celou dobu jízdy na jednom místě však dokáže jen dobře vycvičený pes.

Na podlaze vozu by zvíře nemělo vadit ani policii při silniční kontrole: zádržné systémy pro zvířata nejsou zákonem výslovně požadovány. „Zákon pouze praví, že při přepravě živých zvířat nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,“ upozorňuje motoristický právník Michal Dlabola.

Zároveň však připouští, že výklad zákona samotným policistou může být různý. „Pokud s jeho závěry nesouhlasím, rozhodně bych požadoval, aby věc podstoupil do správního řízení. Tam je větší šance svůj postoj obhájit,“ uzavírá Michal Dlabola. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: ADAC



Umístit box po směru jízdy je pro zvíře i posádku nebezpečné. Už čtyřkilová kočka dokáže při nehodě schránu spolehlivě zdemolovat.