

Bláznivé létání na Vltavě

PŘEHLÍDKA PODIVUHODNÝCH SAMOLETŮ

Ikaros, Leonardo da Vinci, bratři Wrightové či Jan Tleskač by měli určitě radost. Ve šlépějích průkopníků létání se vydají nadšenci při originální akci na pražském Střeleckém ostrově.

Uostrova na Vltavě to bude tuto neděli vypadat jako velká směs bláznovství, recese, ale i kousku odvahy. Bude se tu konat akce Red Bull letecký den s pořadovým číslem 2, poprvé se zde stejná záležitost odehrála již před čtyřmi roky. Čtyři desítky týmů se představí se svými „létajícími“ stroji, které si samy sestrojily. Z výše uvedených průkopníků by se nemohli zúčastnit bratři Wrightové, protože létací stroj musí být na lidský pohon. Což by Janu Tleskačovi z Foglarova románu s jeho létacím kolem dávalo patrně dost velké šance.

Čím originálnější, tím lepší

Už samotný název „letecký den“ v sobě skrývá notnou dávku ironie. Ano, soutěžící stroje by měly létat. Ovšem, důraz na slovo „měly“ je nutno brát v potaz. Létací mašiny konstruktérů amatérů totiž často jen poskočí ze startovací rampy. Možná nezbude než za nejdelší let označit vlastně nejlepší skok.

A to přesto, že propozice tvrdí: „Úkolem je postavit stroj, který bude schopen létat či alespoň poletovat.“ Příhlášky, které musí obsahovat i nákres stroje na milimetrovém papíře, už jsou



FOTO: RED BULL

uzavřeny. Ale možná víc než sami letci se budou bavit diváci. A to jak nad pády, lety a skoky, tak i nad originalitou letounů. Ta je totiž neméně důležitá než samotné výkony.

Na regulérnost závodu dohlédne porota, která bude hodnotit u každého z týmů tři základní hlediska: právě originalitu stroje, provedení letu (tady bude nejdůležitějším kritériem reakce diváků) a délku letu. Na první tři místa jsou vyčleněny peníze v celkové výši 400 tisíc korun, dalších sto tisíc získají

jako bonus autoři nejoriginálnějšího stroje. Čím bude samoleť bláznivější, tím větší šance když ne na let, tak aspoň na výhru.

Přistání do vody

Létající stroje, které se představí, nečeká příliš dlouhá služba ve vzdušných flotilách. Má-li se to říct opravdu upřímně, jde o letouny na jedno použití. Všichni piloti ať tak či onak nakonec skončí se svým strojem úplně stejně. Odstartují z rampy, chvíli budou mávat rukama či možná křídly nebo šlapat do

pedálů, a to zhruba tak dlouho, než je přemůže gravitační zákon. Pak zamíří neomylně dolů a rozplácnou se se vši parádou o vltavskou hladinu.

Na lidskou sílu

Abyste aspoň trochu tušili, na jaké stroje se můžete těšit, tady je pár údajů. Samolet nesmí mít rozpětí křídel větší než 10 m a jeho délka může být maximálně 6 m. Jak už bylo řečeno, musí být poháněn jen silou lidských svalů. Motor ani jiné zdroje energie nejsou dovoleny.

A jak dodávají organizátoři: „Nepřípustné je použití kluzáku, rogalla, stíhačky či Boeingu 787, i kdyby byl upravený. Maximální hmotnost stroje je 200 kg. Pokud by byla vyšší, náš rescue tým by se mohl při záchranné akci utopit i s vámi.“

Týmy mohou mít maximálně pět členů, ale pilota jen jednoho. (Takže další důvod, proč by bratři Wrightové nemohli startovat...). Na rozjezdové dráze bude mít tým maximálně pět minut na přípravu letounu ke startu. Jelikož přistání bude každopádně mokré, pilot dostane k dispozici ještě plovací křídélka. ■

(ad)

Akce



Letecký den 2006

**Neděle 25. června, 13 h
Praha – Střelecký ostrov**

Vyplatí se přijít na místo možná už o hodinu dříve, protože od 12 h se koná předstartovní prohlídka všech zúčastněných „létacích“ strojů. Rampa pro start bude vysoká a široká 6 m, dlouhá 32 m. Pontony, na nichž budou tribuny, mají celkovou plochu 3848 m² a bude jich 74! Na břehu pak

budou moci lidé sledovat veškeré dění také z velkoplošných obrazovek.

Diváci mají vstup zdarma.

Informace na tel.: 724 452 767
www.redbullleteckyyden.cz

• Stejně letecké dny se dnes konají v mnoha městech mnoha zemí. Vůbec poprvé se takto „létalo“ ve Vídni v roce 1991 a akce měla takový úspěch a ohlas, že se brzy rozšířila daleko za hranice Rakouska.

