

Na lyže, kola, do Kaprunu!



FOTO: JAKUB TUREK

JAK SE TAM DOSTAT

Do Zell am See se jede přes České Budějovice a Dolní Dvořiště nebo Plzeň a Rozvadov na Salcburk, poté směrem na Villach a po dobré silnici podél řeky Salzach přes Bischofshofen do Zell am See. Z Prahy je to přibližně 550 kilometrů a počítejte se šesti hodinami jízdy.

U všech lanovek jsou velká neplacená parkoviště. Ze Zell am See jezdí do Kaprunu a dál k ledovci skibus zdarma.

INFORMACE

- Rakouská centrála cestovního ruchu: www.rakousko.com
- Kitzsteinhorn: www.kitzsteinhorn.at
- Schmittenhöhe: www.schmitten.at
- Zell am See: www.zellamsee-kaprun.at

Permanentky na ledovci Kitzsteinhorn

Ceny platí 17. května – 14. října

- Skipas 1 den: 27,50 eura
- 1/2 dne: 21,50 eura
- 1 1/2 dne: 39,50 eura

Děti platí polovic (1990 – 99), mládež (1987 – 89) dvě třetiny

Na začátku května skončila v celých Alpách lyžařská sezóna. Nemáte ještě dost? Není nic jednoduššího než se dorazit na ledovci.

Nejbližší ledovcové sjezdovky jsou v provozu na rakouském Kaprunu. Samozřejmě když pomíneme krátkou nezázivnou placku na Dachsteinu. Našinci se tu cítí skoro jako doma, protože okolí Kaprunu je plné Čechů, Maďarů a Poláků, které jako by z povinnosti doplňovali Němci a pár Rakušanů.

Ledovec pod Kitzsteinhornem

Nejvyšší v dalekém širokém okolí se lze vyvézt na ledovec pod Kitzsteinhorn až do výšky 3029 m. Zatímco zimní pobyt tu nebývá příliš příjemný, letní ledovcové lyžování je zajímavým zpestřením dovolené. Třítisícové vrcholy v okolí jsou totiž jen pár kilometrů od hlavního alpského hřebene, který dělí evropské počasí na teplé jižní slunečné a chladné severní podmráčené, což se projevuje neustálými pohyby masy vlhkého vzduchu nad horami.

Za hezkého slunečného dne se sem ovšem vyplatí zajet už kvůli rozhledům. Autem nebo skibusem dojedeme na bezplatné parkoviště pod lanovkami. Z dolní stanice vyjíždějí dvě kabinky pojmenované poněkud nadneseně Gletscherjet 1 a Panoramabahn. První má do rychlosti tryskáče hodně daleko a z druhé vidíme především skalnatá úbočí. Na Häuslalm (Domečková louka) přestoupíme a pokračujeme Gletscherjet 2 k Alpincetru. Komplex moderních budov je opravdu středem veškerého lyžování na ledovci, protože uvnitř se ukrývá obří samoobslužná restaurace, informační kancelář, půjčovna lyží a snowboardů, toalety a odtud také odjíždějí další lanovky a vleky.

Pokud si vybereme kabínovou Gipfelbahn (vrcholová lanovka), sice nedojedeme na vrchol, ale dostaneme se na hřeben Kitzsteinhornu. Dá se tu najít, nebo si aspoň prohlédnout daleké alpské panorama, ale na lyže budeme muset sjet kolejovou lanovkou Gletscher-Shuttle o kousek níž. Až nás

krabice na kolečkách vyplivne na sněhové pláni pod Magnetkopfem (Magnetová hora), můžeme konečně nazout lyže nebo snowboard a vychutnat první oblouky na sněhu. Šest středně dlouhých a krátkých sjezdovek je placatých, se stálým sklonem, a tedy nepříliš zajímavých. Mají snad jen dvě výhody. Pokud jsou v dolních patrech skiareálu mraky nebo mlha, tady nahoře může být slunce. Zároveň jsme tak vysoko, že se nám odtud otevírají daleké rozhledy směrem do údolí řeky Salzach a k Zell am See. Za to se ovšem platí nepohodlím, protože nahoru se dostanete jen pomocí vleků.

Několik červených a pár modrých sjezdovek si můžeme projezdit o něco níže v obřím sněhovém kotli zvaném Sonnenkar (Sluneční kotel) nad Alpincetrem. Obsluhují je čtyři rychlé talířové vleky a tři sedačkové lanovky.

Příliš čerstvé vzpomínky

Kaprun je populární, dobře přístupný a levný ledovec, a proto počítejte s tím, že po