

UBYTOVÁNÍ

Na všech ostrovech je nej příjemnější ubytování v některém z četných penzionů (Bed and Breakfast). Zejména na obou největších ostrovech najdete i nabídku ubytování v hotelích všech kategorií. Spolehlivé informace včetně možnosti rezervace najdete na internetových stránkách jednotlivých informačních středisek.

DOPRAVA

- Pronájem aut na Jersey a Guernsey je možný pouze pro řidiče od 21 let. Rychlostní limit na Guernsey je 56 km/h (v obcích 40 km/h), na Jersey 64 km/h.

- Na ostrovech je velice populární cyklistika. Půjčovny kol najdete na mnoha místech a ostrovy jsou protkané cyklostezkami, kde mají cyklisté, pěší a koně přednost před auty.

Na obou největších ostrovech fungují spolehlivé autobusy. Pro turisty jsou výhodné časové jízdenky, od jednoho dne do týdne, na všechny zóny.

- Na Jersey jezdí také zvláštní autobusy společnosti Easylink, které za jednotné celodenní jízdné spojují veškeré turistické atrakce.

INFORMACE

Turistická informační střediska:

- **Jersey Tourism**
Liberation Square, St. Helier,
Jersey JE1 1BB
tel.: +44 1534 500777

- **Guernsey Tourist Board**
North Plantation,
St. Peter Port,
Guernsey GY1 3AN
tel.: +44 1481 723552

www.jersey.com
www.guernseytouristboard.com
www.alderney.gov.gg
www.sark-tourism.com
www.herm-island.com



FOTO: JAROSLAV BERÁNEK

Na stromech na východním pobřeží Jersey je patrné, že tato část ostrova je otevřena větrům z Atlantiku.

→ vstěvní problém, často nejsou nijak značeny, místní přece vědí, kde autobus staví...

Francie je od ostrovů příliš blízko, aby nebyl patrný její vliv. Projevuje se nejen v názvech ulic, které jsou často dvojjazyčné, avšak zejména místní kuchyní, která je tak rozmanitější než ta „protestantsky“ anglická.

Sark, feudální bašta

Zcela ojedinělým je maličký Sark, často nazývaný „perlou ve stříbrném moři“ či „nejhezčí hříčka přírody“. Leží jen pár mil plavby lodí od Guernsey. Motorové čluny jsou také jedinou možností, jak se na ostrov dostat. Letadla tu nejen nesmějí přistávat, ale musejí přelétávat ve výšce nejméně 610 metrů nad ostrovem. Od roku 1565 tu panuje stejný feudální systém. Tak trochu jako by se tu zastavil čas, například místní maják byl elektrifikován teprve 22. března 1969.

Sark je také zřejmě jedním z mála míst v Evropě, kde jsou zakázána auta! Proto působí dost nepatřičně traktory se svými vlečnáky, na kterých vyváží návštěvníky z přístavu na náhorní planinu, která ostrov tvoří. Na „kopci“ (necelých sto metrů nad mořem) ovšem už na turisty čekají koňská spřežení. A nebo je možné si půjčit jízdní kolo či prostě chodit po svých, na maličkém ostrově to není problém. Za odměnu za způsobená „příkoří“ nabízí Sark malé, ale jedi-

nečné pláže s nebyvale čistým mořem, vidět je až dvacet metrů pod hladinu.

Herm a Alderney

Ani Herm, ležící mezi Sarkem a Guernsey, nepřeje automobilismu. Až do roku 2050 jej má pronajaty bývalý armádní major Peter Wood. Jeho hotel však nemá příliš lůžek, mnoho míst není ani v kempu, takže většina turistů přijíždí jen na jednodenní výlet. I když zločinnost je na Hermu nezná-

mým pojmem, chlubí se nejmenším vězením na světě. Žulová budova byla postavena v roce 1826 a je v ní místo pouze pro jednoho vězně.

O nejsevernějším z ostrovů, Alderney, tvrdí zlí jazykové, že je domovem boháčů, kteří nechtějí platit daně. Za války byl jediným, z kterého se podařilo před okupací evakuovat téměř všechny obyvatele. Němci z něj udělali jeden velký koncentrák. Po osvobození se ale na Alderney vrátilo jen pár původních obyvatel, přišli noví, většinou z Anglie. Je tu jediná zachovaná železniční trať na Normanských ostrovech. Původně sloužila k přepravě kamene z lomu do přístavu, nyní je turistickou atrakcí, jezdí po ní vlaky z londýnského metra.

Mnoho turistů jezdí na Normanské ostrovy především kvůli koupání a plážím omývaných teplým Golským proudem. Díky němu připomíná místní flóra téměř pobřeží Středozemního moře. Je tu ale také nespočetné míst, i ve vnitrozemí, která stojí za to vidět. ●

JAROSLAV BERÁNEK



Sídlo vládců – „seigneurů“ ostrova Sark pochází z roku 1730