

in.ihned.cz/investice

připravít i na to, že za každou „prkotinu“ se v Chorvatsku, ale i jinde platí. Kotvení v marině vyjde podle délky loď na 250 – 400 kun. Můžete si však dobít baterie, doplnit pitnou vodu i zásoby v místním obchodě. Pochopitelně můžete kotvit nadivoko někde v chráněné zátocce. Pokud se ale uvážete u bojí, hned k vám přijede loď vybrat poplatek činící 60 – 100 kun. Poplatky se platí i za vjezd do národních parků, jako je například skutečně jedinečné souostroví Kornati.

Kolem Kornat

Právě oblast mezi Zadarem a Šibenikem, kde leží mimo další ostrovy i Kornati, patří jachtařsky k nejzajímavějším. Výchozím bodem může být marina v Murteru (viz informace). Za týden jste schopni tuto část Jaderského moře pohodlně projet. Pokud vám nebude přát dobrý vítr, jachty jsou vybaveny motorem, a tak nemusíte mít obavy, že se nestačíte vrátit. Při odevzdávání loď musíte potom doplatit za doplnění nádrže za palivo, které jste spotřebovali při jízdě na motor. Nafta je v Chorvatsku



FOTO: REGINA JANDOVÁ

zhruba stejně drahá jako u nás, spotřeba lodních motorů v plachetnicích není našťastí nijak nadměrná. Právý jachtař však používá motor jenom v případech nouze nejvyšší.

Na týden i víc

Jachty se pronajímají v týdenních cyklech. Pochopitelně si ji můžete pronajmout i na více týdnů. V sobotu ráno se loď vrací a po důkladné očištění si ji již odpoledne přebírá nová

posádka. Loď charterových společností jsou velmi dobře vybavené včetně ložního prádla a kuchyňského zařízení. Pochopitelně prostory k bydlení jsou poněkud stísněné, proto velmi záleží na výběru posádky. Stačí jeden nepřizpůsobivý člověk, který dokáže dokonale otrávit pobyt všem ostatním na palubě. Pro zdárnou plavbu na jachtě je totiž zapotřebí nejenom vzájemná tolerance, ale také aktivní zapojení všech členů posádky do nejruznějších úkonů potřebných pro hladký průběh plavby. Jenom tak lze totiž získat skutečně jedinečné zážitky, na které budete rádi vzpomínat celý život.

Kapitán na palubě

Loď jsou většinou pro šest až osm osob. Jeden z členů posádky by měl mít kapitánskou licenci, jinak musíte loď pro-

najmout i s kapitánem, což jsou další náklady. V Chorvatsku bez problému uznávají i naši licenci, kterou vydává ministerstvo dopravy. Většina charterových společností pořádá kapitánské kursy. Týdenní přijde na 12 až 15 tisíc korun. Je třeba se mimo jiné naučit ovládat loď, číst mapu, používat vysílačku a znát základy námořního práva a etiky. Naučíte se kotvit v zátokách, zajíždět do mariny a zabezpečit loď. Při zkouškách musíte předvést základní znalosti v ovládání lodi a složit ústní zkoušky.

I když náklady za pronájem loď a ostatní náklady a poplatky nejsou nejnižší, při rozpočítání na členy posádky nejsou nakonec vyšší než za pobyt v lepším hotelu. Zážitků ovšem získáte mnohonásobně více. ●

LIBOR ŠEVČÍK

libor.sevcik@economia.cz



INFORMACE

V dobře vybavené marině Hramina na Murteru, odkud je to na Kornati 7 námořních mil, sídlí charterová společnost, která půjčuje především různé typy námořních jachet Elan a Bavaria. Největší – patnáct a půl metru dlouhá Bavaria 50 pro posádku 10 + 1 s šesti kabinami stojí podle sezóny na týden od 2520 eur až po 4 320 eur na přelomu července a srpna. Jedenáctimetrová Elan 36 pro 6 + 1 osoby přijde na 1020 až 1990 eur, stejně dlouhá Ba-

varia 34 pro posádku 6 + 2 na 1040 až 1940 eur.
www.jarusica.hr

Kontakt a podrobnější informace: Kornati Yacht Servis
Zastupuje v Čechách charterovou společnost Jarušica a Pitt-ra, které mají loď jak v marině Hramina na Murteru, tak i v marině Veruda v Pule, marině Kornati v Biogradu a ve Splitu
Alexandra Šilerová
Úlehle 1, Brno