

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

**Charter, nebo vlastní jachtu?**

Jedu si odpočinout na svou jachtu. Tuhle větu nemůže vyslovit pravdivě kdekdo. V českém rozvinutém kapitalismu už sice není vůbec žádný problém si jakoukoliv loď koupit, ale i tento akt signalizující povýšení do horních deseti tisíc má svá proti. Vedle dost brutálního byrokratického papírování především u chorvatských úřadů je potřeba si při koupi jachty být vědom i následujících nákladů na provoz, údržbu a pojištění. Zkušený majitel lodi jedenáctimetrové Sun Fast 37 pro maximálně osmičlennou posádku, která v roce 2003 přišla na 100 tisíc eur, sáhne ročně do kapsy pro zhruba dalších 200 tisíc korun. K tomu je třeba připočíst další desítky tisíc na pojištění, mimořádné opravy a jiné poplatky. „Ale i to je pro leckoho přijatelná cena za vědomí, že má vlastní jachtu,“ konstatuje zkušený prodejce lodí Libor Záruba ze společnosti F.A.S. yachting.

Pronájem lodi třeba jen na týden, tzv. charter, je tedy pohodlnější, pokud jde o starosti, a především nežádá žádné investiční rozhodnutí. „Po podpisu objednávky a zaplacení ceny pronájmu pak už můžete prostě jenom přijet do přístavu a loď si vyzvednout,“ slibuje komplexnost obstarání všech povinností za klienta Zbyněk Liška ze společnosti Yachting4U specializované právě na pronájem jachet a motorových člunů po celém světě. Jachtu si samozřejmě může najmout kdokoli s platnou kapitánskou licencí, ale i bez! „K nájmu lodi lze přiohlednat i služby kapitána, takže loď si může najmout opravdu kdokoli a pozor – vyjde levněji pronajmout pro čtyřčlennou rodinu na týden loď v Chorvatsku než zaplatit v plné sezoně letecký zájezd do hotelu,“ konstatuje Zbyněk Liška.

Informace**Kolik za týden na moři?**

Týden na potápěčské jachtě ve Středomoří v letní sezoně vyjde na osobu 13 – 16 tisíc Kč.

Za sedmidenní pobyt na potápěčské jachtě u Kanárských ostrovů zaplatíte v zimní sezoně kolem osmi tisíc Kč. Cena zahrnuje ubytování v dvojlůžkových kajutách s vlastním sociálním zázemím, WC a sprchou, lůžkoviny, službu kapitána a divemastera, spotřebovanou elektřinu, neomezené potápění – 15 l lahve a zátěže, plnění lahví vzduchem a využití motorového člunu.

(Zdroj: www.catamarane.eu)