

# Všichni přes palubu!

POBYT NA JACHTĚ NEZNAMENÁ BÝT NON STOP "PŘIKOVÁN K RÁHNU"

K neoprenu a pohorkám si námořníci stále častěji přibalují také horské kolo. Malým člunem je to z kotviště na pobřeží jen pár minut. Tam lze nad či pod hladinou obdivovat pozůstatky dávné i nedávné historie. Dějiny planety jsou zastoupeny odvážnými geologickými kreacemi, dějiny lidstva se prezentují vraky všelijakých dopravních strojů.

Divoce rozebrané skály nad i pod hladinou v okolí Korsiky kdysi imponovaly pirátům, dnes vyznavačům outdoorových sportů. Zatímco pirátům však heslo Merouville patrně nic neříkalo, dnes toto místo mezi Korsikou a Sardinii nechybí na žádné potápěčské mapě. A nejen tam. Zdejší souřadnice mají v paměti snad všechny GPS navigace kapitánů potápěčských lodí. Pod přídíl je tu nějakých pětatiřet metrů, a na dně rozházené ohromné oblé kameny. Místo je ale proslulé především výskytem mohutných kaniců. Ohromné bříchaté ryby už si zvykly na desítky potápěčů, kteří se k nim v létě den co den spouštějí. Prakticky každý z nich tu přestupuje jeden z nejzákladnějších zákazů a zásad a ohromné metrákové ryby krmí. Žerou velmi ochotně sušenky či vajíčka natvrdo. Někteří kancicové dokonce cílevědomě a zarputile útočí a hlavou narážejí do výstroje v místech, kde mívají potápěči kapsy.

## Válka zřícená mezi katedrálami

Nedaleko od Merouville leží u jižního korsického pobřeží sotva ve dvanácti třinácti metrech vrak dvoumotorového letounu Vickers Viking. Stroj s kokpitem rozbitým k nepoznání a s uraženým ocasem je ve střední části vraku pozoruhodně zachovalý. Oblouk kabiny pro cestující v oblasti nosníku křidel není ani promáčkнутý. Lze tudy opatrně prolout a vyhlížet přitom z okének. S baterkou jsou v trupu k vidění vypasené jedovaté ropušnice a jiné ryby-klidasové. Vickers skončil v hlubinách v roce 1959. Po poruše motoru zachraňoval tehdy letoun odvážný pilot nouzovým přistáním podél pláže. Kompletní posádka včetně cestujících prý přežila.

Podstatně pochumnější železný pomník leží na dně u korsického města Calvi. Vrak velkého bombardovacího letounu USAF se na-



kostelů, jsou vděčným příbytkem bohatého podmořského života a vysloveně lákají potápěče k detailnímu průzkumu. Díky dobré viditelnosti je tu velmi snadná orientace a proudy jsou zde většinou sotva znatelné.

## Do hlubin i do výšin

Pro turisty není v části Azurového pobřeží na jižním okraji Francie jiné turistické „povinnosti“ než ostrov Ife v zálivu přístavního města Marseille. Kromě dočasného nuceného příbytku nejslavnějšího románového vězně světa hraběte Edmunda Dantese alias Monte Christo je v zálivu k vidění i přehledná bazilika Notre Dame de la Garde. A protože je na kopci, znamená to pro pěší také solidní výstup. Pro cyklisty platí varování, že zvláště v centru neuvěřitelně mnohonárodnostního a polykulturního města se pekelně krade!

Všude v jeho okolí, ale i na Korsice a Sardinii, je prakticky kdekoliv možné vyhlédnout si zajímavý vrchol a od pláže začít stoupat po ostrých kamenech a chumáčích vedrem vyšisované trávy. Pěknou skalní turistickou atrakcí je třeba Neptunova jeskyně. Nachází se ve vápencovém výběžku Capo Caccia na Sardinii, na severozápadě ostrova 18 km od města Alghero. Podle legendy zde sídlil bůh všech moří – samotný Neptun.

chází na písčném dně od roku 1943 poté, co v jeho pumovnici explodovala zaseklá bomba.

Vraky je lemována i čára jižního francouzského pobřeží. Válečné a obchodní lodě tu dodnes žalují viditelnými torpédovými ranami pod pás.

Nedaleko od přístavu Porto Polo na jihozápadě Korsiky narazíte na další hit – podmořskou katedrálu. Při klesání až do čtyřicetimetřové hloubky tu vystupují z temnot fantasticky impozantní skalní věže. Ohromné útvary z tmavého kamene, nápadně připomínající zvonice i celé chrámové lodě gigantických

Jeskyně sestává z řady sálů, průchodů, jezírek a různých chodbiček. Je možné k ní doplnout lodí, jelikož se nachází na úrovni hladiny moře, ale je přístupná i z pevniny. Musí se k ní ovšem sestoupit 110 výškových metrů po 656 schodech „Escala del Cabirol“. Při plavbě lodí se naskýtají jedinečné výhledy na útesy Capo Gallera a Punta Giglio. V první části jeskyně návštěvníci uvidí nádherné jezero Lago Lamarmora, které zabírá velkou část prvního sálu. Celá jeskyně je krasového původu, vyzdobená stalaktity a stalagmity. ■

JAN RÝDL

FOTO: JAN TRŠTÍK (F.A.S. YACHTING)