

Auta do střízlivých časů

NOVÉ MODELY ČEKÁ SNIŽOVÁNÍ OBJEMU MOTORU

Výrobci automobilů hledají nové cesty, jak snížit emise CO₂. Motoristům nepřímo vzkazují: zapomeňte na velké motory a široké pneumatiky.



Pečlivě zakrytí podvozku snižuje odpor vzduchu, a tím i spotřebu. U úsporných modelů je takové opatření samozřejmostí.

Pro řidiče, kteří s oblibou „řežou“ zatáčky a nechávají se přitom unášet bublání svých osmiválců, nevypadá budoucnost vůbec růžově. Dost možná, že už za pár let se automobil, objekt jejich vášně, nenápadně promění v pouhý dopravní prostředek.

Za vším stojí direktivní snižování limitů pro vypouštění oxidu uhličitého, jak je plánuje Evropská unie. Cesta k nižším emisím přitom vede přes nižší spotřebu paliva – a té se výrobci snaží dosáhnout všemi dostupnými způsoby. Až dosud se o snižování spotřeby motorů postaral technický pokrok, například přesnějším vstřikováním paliva do válců. V budoucnu to ale stačit nebude. Svou obět musí přinést i samotní uživatelé automobilů.

Dvojitá porce turba

Nebývalo právě zvykem, aby mladoboleslavská Škoda udávala směr dalšího vývoje automobilů. Tentokrát se jí to ale beze zbytku podařilo. Motor s mimořádně skromným objemem 1,4 litru, jaký lze spatřit pod kapotou skoro pětmetrového superbu, dokonale

odráží realitu příštích let: litrové motory budou už brzy běžným standardem, dvoulitrové se objeví u největších limuzín.

Na podzim chystá Mercedes premiéru dieselu nové generace. Má objem 2,2 litru, dvě malá turbodmychadla a výkon nejméně 220 koní. Během dvou let si pak má najít cestu i do Mercedesu třídy S. Bude to vůbec po-



Polo BlueMotion je technicky příbuzné s naší fabií greenline. V Česku se prodává za 485 200 korun.

prvé, co se pod kapotou nejprestižnější stuttgartské limuzíny objeví čtyřválec.

Snižování objemu se nevyhne ani malým autům. Například italský Fiat chystá benzinové dvouválce s objemem 0,7 a 0,9 litru, které se už příští rok mají stát nástupci současných čtyřválců s objemem 1,2 a 1,4 litru. Menší objem přitom neznamená nižší výkon – dvouválec v nejostřejší verzi dodá vozu sílu až sto osmi koní.

Pro skeptiky, kteří se drží známého hesla o nenahraditelnosti objemu, mají automobilky staronovou odpověď: turbodmychadlo. Anebo raději hned dvě, jak už dnes ukazuje BMW. Nepřeplňované motory budou zanedlouho anachronismem, na odpočinek se kvůli menší účinnosti odebere i věčný konkurent turba – kompresor.

Zastavíš, zhasnu

Lahodný zvuk velkých motorů však není to jediné, na co si budou automobiloví labužníci muset nechat zajít chuť. Ke slovu přijdou také pneumatiky s nízkým valivým odporem.



Nejnovějším přírůstkem do škodovčské rodiny Greenlinů je Superb. Pod kapotou má stejný motor jako úsporný Volkswagen Golf.



Úsporná auta od Volkswagenu mají název BlueMotion. Stejnomený golf pohání čtyřválec 1,9 TDI s výkonem 105 koní.