



FOTO: CZECH TOURISM

### Nebezpečný úsek na řece Nežárce.

→ **Obtížnost:** Kdybyste chtěli sjet horní úsek Moravy do Hanušovic, musíte si počkat na jarní tání nebo vyrazit po deštích, kdy je vysoký stav vody. Horní úsek je však určen pro výjimečně zdatné vodáky v uzavřených lodích (horní úsek se značí stupněm WWIII – WWIV). Střední úsek Moravy je sjízdný celoročně a postačí vám na něj základní znalosti řízení lodi.

**Trasa:** Vodáci na Moravu obvykle vyjíždějí z Hanušovic. Úsek z Hanušovic do ústí Desné měří 27 kilometrů. Pokud by vám to stále ještě nestačilo, můžete pokračovat dál do Olomouce, kde máte k dispozici dalších 66 kilometrů.

**Kde si půjčit loď:** Lodě na sjezd Moravy si můžete půjčit například v půjčovně Bufur ([www.bufur.cz](http://www.bufur.cz)).

## Ohře

### Hrady a skály

Toužíte po rozmanité řece, která vám nabídne akci i pohodu, krásnou přírodu, příjemný servis i vedlejší možnosti vyžití, jakými jsou například návštěvníci hradů? Potom může být vaší volbou Ohře, čtvrtá nejdelší řeka na našem území. Ta pramení v Německu, protéká Chebem, pokračuje do Sokolova a Karlových Varů a vodáci na ní obvykle končí v Klášterci nad Ohří. Po cestě na Ohří stihnete minout nádherný hrad Loket, pocítíte kamenné objetí Svatošských skal a poklidnou atmosféru chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, navíc si můžete užít dojem z lázeňských měst.

Ohře svým návštěvníkům nabízí vodácké vyžití na svižných peřejích, z nichž ta nejznámější nese jméno Hubertus. Na trase jsou však dva velmi nebezpečné jezy, za jejichž projetí zaplatilo životem už několik desítek lidí. Jde o jez v Tuhnicích a Radošově. Jezy jsou zrádné i proto, že na první pohled vypadají celkem nevinně. Voda tady má ale obrovskou sílu a pod oběma jezy se vytváří vír, který svou oběť stahuje dolů a drží ji u dna. Tyto jezy nejedí ani ti nejzkušenější vodáci.

Ohře je řekou několika tváří. Její horní tok, který vede přes Slavkovský les, má poměrně rychlý ráz a na cestě potkáte několik zajímavých peřejí a dalších míst, kde si můžete vyzkoušet své vodácké dovednosti. V okolí Klášterce nad Ohří naopak řeka zpomaluje a dostává klidné tempo.

**Obtížnost:** Pokud se budete řídit výstražnými tabulkami varujícími před nebezpečnými jezy, můžete na Ohři vyrazit i jako nepřilíh zkušební vodáci. Je totiž označována jako řeka vhodná pro ty, kteří zvládli základy řízení lodi.

**Trasa:** Většina vodáků nasedá až pod romantickým hradem Loket a končí v Klášterci nad Ohří, což je říční úsek, který se dá zvládnout za dva až tři dny. Pokud ale máte náladu na delší výlet, můžete nastoupit už v Chebu. Úsek z Chebu do Karlových Varů měří 64 kilometrů, a pokud budete chtít pokračovat až do Klášterce, připočtete dalších 43 kilometrů.

**Kde si půjčit loď:** Na vodácký servis kolem Ohře se specializuje například půjčovna vodáckého vybavení Dronte ([www.dronte.cz](http://www.dronte.cz))

## Obtížnost sjízdnosti

Obtížnost jednotlivých řek se značí ustálenou stupnicí, která vodákům říká, kolik zkušeností a jaké vybavení je na její sjetí potřeba.

**ZW:** Označení pro stojatou nebo mírně proudící vodu, na které nepotřebujete téměř žádné nebo jen velmi základní znalosti ohledně řízení lodi. Tato voda je vhodná pro naprosté začátečníky.

**WWI** značí stále lehkou vodu, která má ovšem o něco rychlejší spád. I tento stupeň je vhodný pro začátečníky, kteří zvládají základní řízení lodi.

**WWII:** Pro řeky s tímto označením už je zapotřebí mít plovací vesty a přilby. Vhodnější jsou uzavřené lodě a je potřeba, aby posádka lodi dokázala plavidlo dobře ovládat a orientovat se na vodě. Tento stupeň zahrnuje už peřeje, vodní válce, víry a nepravidelné proudnice.

**WWIII** není vhodný pro otevřené lodě a je zapotřebí mít uzavřené lodě nebo rafty. Vhodný je také neopren. Vodáci na tomto stupni musí mít velké zkušenosti a skvěle ovládat loď.

**WWIV a WWV** je voda určena pro ty, kteří mají nejen zkušenosti a vynikající znalosti, ale zapotřebí je i trénovaná fyzická kondice, protože se jedná o velmi náročné řeky. V tomto případě je nutné vynikající vybavení a perfektní orientace ve vodě.

**WWVI:** Řeka na samé hranici sjízdnosti.