

Mladá Boleslav

VÝLET NEJEN PRO FANOUŠKY AUTOMOBILŮ

Žádné jiné město u nás nemá takovou image. Už při vyslovení jeho jména okamžitě naskočí jednoznačná asociace. Spojená ovšem s podnikem, který ve městě sídlí, nikoliv s městem samotným. Zjednodušeně řečeno, Mladá Boleslav je synonymem automobilky. A to pro všechny generace bez rozdílu. Škoda.



FOTO: MĚSTO MLADÁ BOLESLAV

Mladoboleslavský hrad vévodí skále nad městem.

Přítom padesátitisícové město na okraji středních Čech má rozhodně co nabídnout i turistům toužícím po památkách a příjemných procházkách pěkným, zelení prorostlým městem. Ovšem auta už Mladé Boleslavi nikdo neodpáře – a ostatně, proč také. Nejenže žije město, ale s nadsázkou lze říct, že žije i celou zemí.

Jak přišla auta do města

Přeskočme nejprve staletí a staletí a začneme s historií od konce, tedy vlastně od začátku. Přejdeme rovnou k události, která předznamenala budoucí velikost města. Psal se rok 1895, když Václav Klement a Václav Laurin založili tovární výrobu velocipedů, po třech letech byl hotov první motocykl značky Slávia, roku 1905 první auto-

mobil. Továrna se záhy stala nejdůležitějším mladoboleslavským podnikem. V roce 1925 se automobilka spojila s firmou Škoda a díky koncentraci na produkci osobních automobilů pronikla mezi nejvýznamnější výrobce v zemi. A začala mířit i do světa. Po druhé světové válce a komunistickém převratu automobilka prošla několika obdobími dostavby. V 50. letech se již v nových objektech začaly vyrábět vozy série Spartak, v polovině 60. let přišla Škoda 1000 MB a v 70. letech pak neméně „proslulé“ Škody 105/120. Škodovka, to byl sen a cíl každé správné české domácnosti.

Po listopadu 1989 se automobilka ani ne za dva roky dočkala příchodu investora. V roce 1991 převzal Škodovku Volkswagen a nastartoval nové časy.

Ani jeden katolík

Než ze zdejších továrních „pásů“ začaly sjíždět první automobily, muselo město ujít dlouhý kus cesty. Cesty, která trvala více než tisíc let. Pravda, o samých počátcích prvního osídlení u řeky Jizery se toho ví dost málo. Přemyslovci začlenili celou oblast do své říše někdy ve druhé polovině 10. století. Tehdy také na ostrohu při soutoku Jizery s Klenicí postavili své hradiště, z něhož ovládali široké okolí až k severním hranicím země. O hradu se poprvé hovoří roku 1130, název získal patrně po knížeti Boleslavovi a jmenoval se „de Nouo Bolezlau“, tedy Nový Boleslav. Ve 13. století už pod hradem žilo tolik lidí, že se konaly každý týden trhy. V roce 1255 tu byla založena johanitská komenda při kostele sv. Víta. Hrad byl patrně zničen za