



Stuttgart

KULTURNÍ KOLÉBKKA AUTOMOBILŮ

Stuttgart je příjemné město plné zeleně, života, kosmopolitní atmosféry a neobyčejných architektonických nápadů. Znamé je především díky automobilovému průmyslu, jehož dějiny se začaly psát právě tady.



FOTO: GERMANWINGS.COM

Hlavní stuttgartské náměstí připomíná v letních měsících spíše velkou zahradu.

Jak se tam dostat

Do Stuttgartu je to z Prahy skoro rovných 500 km. Až na pár kilometrů kolem Plzně a za německou hranicí vás pohodlná dálnice dovede na Rozvadov a dále na Norimberk a Heilbronn. Jízda by měla zabrat něco kolem 6 hodin.

Tip na výlet

Severně 15 km od Stuttgartu si můžete udělat výlet do Ludwigsburgu, kde leží jeden z největších německých barokních zámků. Postavil jej v letech 1704 – 33 vévoda Eberhard Ludwig. Celý komplex 18 budov má 452 místností. Sídili zde württemberscí králové. Během prohlídky uvidíte 75 místností. Nejkrásnější jsou empírové sály prvního krále, galerie předků a zámecký katolický kostel s italskými štuky. Kolem zámku se rozkládají zahrady, u jezírka stojí rokokový zámeček Monrepos. Zámek otevřen od 10 do 17 h, platí se 5 eur.
www.schloss-ludwigsburg.de

Ve Stuttgartu v roce 1883 vyvinul Gottlieb Daimler první benzínový motor. Jeho současník Carl Benz pak zkonstruoval automobil. Obě firmy se pod názvem Mercedes-Benz spojily v roce 1926. Při návštěvě tohoto města v rámci fotbalového šampionátu si na návštěvu muzea Mercedesu (viz str. 23) rozhodně udělejte čas, od stadiónu to máte kousek. Neměli byste ale přijít ani o procházku centrem metropole Báden-Württemberska. Budete mile překvapeni.

Historie

Původně římská osada se roku 950 změnila na koňskou farmu s pevností. Tu nahradil hrad (dnešní starý zámek). Dodnes zdobí městský znak kůň. Město se rozšiřovalo a prosperovalo, roku 1316 se tu usadila württemberská hrabata. Do rozkvětu v roce 1502 výrazně zasáhl mor. Zlatý věk opět přišel s Napoleonem, který Stuttgart povýšil na královskou rezidenci.

Stuttgart se od půlky 19. století měnil na průmyslové centrum, za války byl však zničen z 90 %. V roce 1952 se stal hlavním městem nové spolkové země Bádensko-Württembersko.

Město v údolí

Prohlídku města začnete u funkcionalistické budovy železničního nádraží s 58m věží, na jejímž vršku rotuje emblém Mercedesu. Kousek odsud začíná kilometrová pěší třída Königsstrasse, napěchovaná obchody, kavárnami a restauracemi. Po chvíli dorazíte na náměstí Schlossplatz. Na pěší třídě mu dominuje budova Königsbau z roku 1860 v pozdně klasicistním slohu. Přes roh stojí umělecké muzeum (Kunstmuseum Stuttgart), stavba ve tvaru prosklené kostky je nádhernou ukázkou moderní architektury. Náměstí uprostřed zdobí sloup Jubiläumssäule z roku 1841. Zrak upoutá obrovský barokní zámek Neues Schloss z let 1746 až 1806. Tato bývalá královská rezidence hostí zemská ministerstva a vládní reprezentační prostory. Vlevo od zámku stojí secesní budova Kunstgebäude (1912 – 13), umělecká galerie.

Starý zámek

Na jižní straně náměstí stojí staré kancléřství (Alte Kanzlei). Za ním je pak starý zámek (Altes Schloss). Nádherné je renesanční nádvoří, jezdecké schody ze 16. století, po nichž vévoda