



Hamburk

ELEGANTNÍ BRÁNA DO MOŘE

Hamburk je město, které snad každého turistu uchvátí. Svými historickými památkami nebo atmosférou přístavu či mnohačetnými bary a restauracemi, kde každý den pulsuje zábava. Očaruje i svou všudypřítomnou zelení.



FOTO: HAMBURG HAFEN

Hamburský přístav patří vůbec k největším v Evropě.

Hamburk je po Berlínu druhé největší německé město, je jedním z nejdůležitějších přístavů Evropy. Rozkládá se na březích Labe, od moře je vzdálen asi osmdesát kilometrů. Má výsadní postavení, honosí se titulem Stadstaat, tedy „městského státu“. Kromě své přístavní důležitosti je Hamburk, kde žije kolem miliónu a sedmi set tisíc obyvatel, také jedním z vydavatelských center Německa, město komerční i kosmopolitní, i město plné kontrastů. A ještě ke všemu tu žije nejvíce milionářů z celého Německa.

Bohatnoucí překladiště

Kdysi byl Hamburk malou osadou rozkládající se na břehu řeky Alster, přítoku Labe. Když se ve 13. století stalo městečko členem hanzovní ligy, kterou tehdy vedlo město Lübeck, začalo prosperovat a tím se i rozšiřovat.

Rychle bohatnoucí měšťané a kupci začali „civilizovat“ i břehy Labe, stavět skladovací budovy a přístaviště pro lodě. Hamburk profitoval z námořního obchodu v prostoru Severního a Baltského moře. V těch časech se na dlouhou námořní cestu kolem Dánska vydávaly jen velké lodě s nákladem obilí či dřeva. Všechny cennější materiály putovaly po Baltu do Lübecku a odtud po zemi do Hamburku, kde se opět nalodily.

Velké zeměpisné objevy 16. století přepisovaly nejen mapy, ale také dějiny. Otevíraly se nové námořní a obchodní cesty, což otřásl monopol hanzy. Hamburští obchodníci se tak museli přeorientoávat, pokud chtěli držet krok a stát se zprostředkovateli při skladování a distribuci zboží. Čilou kupcovou aktivitu odrážel i vznik první německé burzy v roce 1558. V roce 1618 se Hamburk stal svobodným císařským městem a o rok

později byla založena Hamburská banka. Relativní klid narušili až roku 1806 Francouzi, jejichž vojska okupovala město osm let. Roku 1842 zase poničil město velký požár. Obyvatelé město opravili a pustili se do dalšího obchodování. Parníky, které v roce 1913 pravidelně brázdily mezi Hamburkem a Amerikou, byly vůbec největší tehdejší lodní linkou na světě. Hlavním průmyslovým odvětvím se následně stalo budování lodí. Význam přístavu se zchoval dodnes, ročně se tu přeloží 57 miliónů tun zboží.

Jak se tam dostat

Do Hamburku je to z Prahy autem kolem 650 km. Buď lze jet klasicky přes Berlín, poněkud rychlejší varianta se nabízí při cestě přes Magdeburk.