

## Zlínská zoo otevřela pavilón slonů

Návštěvníci zlínské zoologické zahrady v Lešné od minulého týdne navštěvují i nový pavilón slonů. Svůj domov zde našly tři slonice, které pocházejí z regulačního odchytu nadbytečných slonů v Krügerově národním parku v Africe. Kálí, Zola a Ulu se okamžitě staly miláčky dětí i dospělých. Kromě slonů umístí ošetřovatelé do pavilónu, který patří mezi nejmodernější svého druhu na světě, také akvárium s exotickými sladkovodními rybami. (čtk)



FOTO: ČTK

## Hotel Roosevelt v New Yorku je na prodej

Majitelé hotelu luxusního newyorského hotelu Roosevelt se rozhodli historický objekt prodat a doufají, že za něj získají kolem 225 milionů dolarů. To je více než šest miliard korun. Majitelem je letecká společnost Pakistánské International Airlines a saúdský princ Chálid Fajsal. Hotel leží ve východní části středního



Manhattanu, v blízkosti Grand Central Terminal a majitelé ho ovládají více než 20 let. Hotel má 20 poschodí a je v něm 1013 pokojů. (ap)

## Praha je levnější, ale jak dlouho?

Ubytování v pražských hotelích je v současnosti asi o 30 procent levnější než v západoevropských metropolích. Rada hoteliérů proto připravuje zdražení tak, aby se ceny hotelových pokojů v Praze dostaly do čtyř až pěti let zhruba na 90 procent evropských. V současné době nabízí Praha přibližně pět tisíc hotelových pokojů mezinárodního standardu, což je zhruba stejně, kolik má Vídeň či Budapešť. Ve srovnání se světovými

velkoměsty je Praha dražší třeba než Lisabon, Berlín, Vídeň či Brusel. Levnější je v porovnání s Madridem, Amsterdamem, Curychem, Londýnem a Římem. Bezkonkurenčně nejdražší průměrné ubytování nabízejí v Evropě pařížské hotely. (čtk)

## Harrachov otevřel své podzemí

Pouhé výlety do krkonošských hor už nejsou jedinou atrakcí Harrachova. Návštěvníkům je od letošního března zpřístupněno i podzemí bývalých rudných dolů. Muzeum zachycuje těžbu fluoritu, bauxitu a galenu i s historickou technikou, a to až do roku 1992, kdy podzemí opustily poslední kubíky rudy. Muzejní část představuje takřka jeden

kilometr dlouhou štolu vybavenou funkční důlní technikou. Expozici kraluje unikátní sbírka padesáti jedinečných minerálů nalezených v době těžby v rudném dole. (ša)

## Lipno centrem adrenalinových sportů

Léto a podzim budou na Lipně bohaté na sportovní akce. Uskuteční se tu mistrovství světa v raftingu, jeden závod v rámci světového poháru v mountainbordingu, mistrovství republiky v teamracingu jachet a dva velké závody horských kol. První z akcí budou závody v mountainbordingu, které se konají o víkend 1. až 3. srpna na Kramolíně a v Maríně Lipno. Mountainboard je vlastně snowboard na čtyřech bantamových kolech. Závodí se ve sjezdu se skoky, klopenými zatáčkami a roletkami a dále programem na U-rampě. Poslední srpnový víkend bude věnován mistrovství světa v raftingu Lipno-Čertovy proudy 2003. Je to první mistrovství světa v tomto sportu v Evropě. Ženské i mužské posádky z 35 zemí budou závodit ve sprintu a vyřazovacím závodě head to head, slalomu a ve sjezdu od hráze Lipna do Vyššího Brodu. Na zářij je naplánován první ročník Lipenského cyklomaratónu. Start a cíl bude na Kramolíně, tratě budou mít různé délky, elitní kategorie cca 70 km. (zdz)

# www.technik-museum.de

## Muzeální dvojčata mají ruské concorde, jumbo i ponorku

Nedaleko od sebe, v Porúří, sídlí dvě německá technická muzea – v Sinsheimu a Speyeru. Jejich společná internetová prezentace na adrese technik-museum.de představuje bohaté sbírky, které jsou v obou městech k vidění i praktické informace, jak se do muzeí dostat či jaká další lákadla jsou poblíž.

Muzeální web startuje do německé verze, na úvodní obrazovce je fotografie několika lákadel a obsah vlevo. Ten je velmi specifický, je řešen podobně jako strom adresářů ve windows a čtenář se musí proklikávat strukturou dále a hlouběji. Je to poměrně matoucí systém, často se stává, že je třeba několikrát kliknout, rozbalit další podnabídku, znovu kliknout a až pak se na hlavní obrazovce objeví žádaná informace. Zarážky symbolizující další menu jsou žluté a vypadají jako složky operačního systému, červené šipečky pak označují odkazy, které už něco konkrétního ukáží.

Proklikávat se však vyplatí, zvláště v německé verzi, která je o poznání bohatší než anglická mutace. Exponátů v obou muzeích je přehřel a k hlavním atrakcím jsou celé rozsáhlé seznamy stránek. Aktuálně největší tahák muzea ve Speyeru je obří dopravní letadlo společnosti Lufthansa – Boeing 747 Jumbo, které bylo instalováno do expozice na konci dubna a na

webu má samostatnou složku s 28 stránkami, plnou fotografií a články o transportu do muzea a přípravách na vystavení. Ve venkovní expozici je však i ponorka U-9 nebo nákladní Antonov 22. V hangárech se skrývají takové perly jako staré hasičské vozy včetně Fordu T nebo stíhačky Messerschmitt 109.

Druhé dvojče, sinsheimské muzeum, nezůstává pozadu. Nejviditelnějším exponátem je ruské concorde, nadzvukové dopravní letadlo Tu-144, ale je tu i svého času nejrychlejší auto světa „Blue Flame“, které dosáhlo v americkém Utahu v roce 1975 rychlost 1001,452 km/h, holýwoodská auta snů z padesátých let, několik monopostů z formule 1 nebo staré lokomotivy. Obě muzea doprovázejí kina IMAX s obřími plátny či prostorovou projekcí, web informuje o cenách jednotlivých i kombinovaných vstupenek a o programu.

Server technik-museum.de je příliš rozsáhlý na krátké preview, přesto je třeba zmínit i praktické



ké odkazy, jako je informace o ubytování v okolí muzeí včetně muzejního hotelu či autokempinku, nebo o možnosti posílání elektronických pohlednic ze serveru přátelům, a nalákat je tak k návštěvě muzeí.

Jako začátek výpravy je důkladná prohlídka webů technických muzeí zcela určitě nezbytná.

**JAN JOSEF KUBÍČEK**

Autor je zástupcem šéfredaktora deníku Pravda