

Korčulou na kole

Rozlohou patří k největším ostrovům Chorvatska

O ostrově

Jihodalmatský ostrov Korčula je dlouhý 47 km a 6 až 8 km široký. Je pokračováním poloostrova Pelješac, od něhož ho odděluje úzký Pelješacký průliv. Svou rozlohou patří k největším ostrovům Chorvatska. Korčula má příjemné podnebí a vysoký počet hodin slunečního svitu. Řekové nazývali ostrov jako Korkyra Melaina a Římané Korkyra Nigra, což v překladu znamenalo Černý ostrov – podle hustých a rozsáhlých lesů. Korčula ještě dnes patří mezi nejzalesněnější chorvatské ostrovy. Jako všechny ostrovy na pobřeží Dalmácie prožila i Korčula pohnutou historii. Stabilitu a rozvoj jí zajistili teprve roku 1420 Benátčané.



Mapa: © Kartografie Praha

Jak se tam dostat

Nejjednodušší a také nejpoužívanější způsob je trajekt z přístavišního města Orebič na poloostrov Pelješac. V sezóně jezdí každých dvacet minut, mimo červenec a srpen jsou intervaly delší. Cesta trajektem na Korčulu trvá asi patnáct až dvacet minut a stojí čtyři kuny pro jednu osobu. Stejně tak čtyři kuny zaplatíte za přepravu kola. Trajekt vás zaveze do přístavu, ze kterého jste na kole během tří minut v samotném městě Korčula.

Internet

<http://www.jaderske.cz>
<http://chorvatsko.sf.cz/>
<http://www.hr-info.cz>



Snímek: ČTK

Máte-li pocit, že pouhé ležení na chorvatských oblázkových plážích a občasná koupání s potápěčskými brýlemi a šnorchlem u kamenitých útesů není ta správně prožitá dovolená, zkuste, pokud jste alespoň trochu sportovně založení, přibalit na dovolenou kolo a cyklistickou výbavu.

Budete-li vážit zdlouhavou a někdy i úmornou cestu z Čech a Moravy až na ostrov Korčula, můžete si pak v cyklistickém sedle vychutnat příjemné projíždky podél pobřeží, nádherné vyhlídky, adrenalin do žil pumpující sjezdy v serpentínách, ale pravda také velmi strmá a namáhavá stoupání, vhodná pro opravdu dobré cyklisty (nicméně co se nevyjede, dá se vyjít ...).

Z Korčuly prý pochází Marco Polo

Asi třítisícové starobylé město Korčula stojí za prohlídku, ještě než se vydáte na kole po ostrově. Staré

úzké uličky budované tak, aby do oken ráno vešlo co nejvíce slunečních paprsků a naopak večer uchránily nájemníky před horkem, připomínají uličky Paříže, nebo italských měst. Samozřejmě jsou malé hospůdky a kavárny, kde vám za pět kun natočí půllitr zdejšího piva Karlovačka a za dvacet kun si zde můžete dopřát levnější jídlo z bohatého menu. Na tržnici si pak můžete jako suvenýr nakoupit docela levně obrovské lastury, korály, nebo mušle. Takové bez potápěčské výbavy sami z moře určitě nevylovíte.

Za zmínku jistě stojí i to, že právě z Korčuly údajně pocházel cestovatel Marco Polo a ještě dnes v Orebiči prý žijí jeho potomci.

Pro začátek 35 nebo 50 km

Pro seznámení s cyklistickou Korčulou je dobré zvolit napoprvé jednodušší trasu. Z města kolem přístavu, kde

často kotví i hodně velké výletní lodě a pro Středoevropany je i to zajímavá podívaná, se vydáte podél moře po velice kvalitní asfaltce směrem na západ. Cesta se příjemně vine podél moře, téměř kdykoliv můžete zastavit a v pohodě se vykoupat. Jen občas silnice odbočí pár stovek metrů do „vnitrozemí“ mezi vinice ohrazené typickými kamennými plůtky, odkud se ale po chvíli vrátí zpět k moři.

Asi po deseti kilometrech přijedete po krátkém stoupání a sjezdu do osady Kneža. Ještě před další vesnicí, malým přístavem Račišče, je potřeba dávat dobrý pozor. V jedné ze zatáček je ukrytá malá asfaltová odbočka vlevo, kterou byste neměli minout. Pokud ano, ptejte se místních na cestu do Pupnatu, rádi vám poradí. Teď vás ale čeká nejnáročnější stoupání této etapy. Na čtyřech kilometrech serpentiny musíte překonat převýšení zhruba pět set