

metrů, bez rovinky na odpochinek a s plným sluncem nad hlavou je to opravdu záběr. Doporučit se dá snad jediné, před začátkem stoupaní si doplnit láhve s pitím. Zapotíte se.

Odmění vás však krásný výhled na moře a severní pobřeží ostrova, stejně tak i sladké plody moruše, která roste všude kolem. Jste v Pupnatu, kterým vede hlavní silnice přes celý ostrov. Pupnat má asi pět set obyvatel. Moc jich ale přes den ve vesnici nepotkáte, většina z nich totiž pracuje v přístavech, nebo obdělává malé vinice. Přesto se zde dají koupit domácí rakija či výborné víno za dobrou cenu.

Zbývá si vychutnat pozvolný sjezd do Žrnova a Postrany. Odtud jsou dvě možnosti. Sjet rovnou do Korčuly anebo na jihovýchodní cíp ostrova do Lumbardy a podél pobřeží se vrátit do startovního města. Lumbarda je starou kameňickou a sochařskou osadou.

V jejím okolí jsou příjemné písčité pláže. Na nedalekém pahorku Koludrt byl nalezen o kamene vytesaný zápis o rozdělení nově kolonizované půdy mezi přistěhovalce pocházející až ze 4. století před naším letopočtem.

Pokud zvolíte kratší variantu, najedete za celý den zhruba pětaticet kilometrů, pokud navštívíte Lumbardu, bude to k padesáti kilometrům.

Ostrov má náročnější trasy

Další možný výlet na kole je, pokud nevolíte cestu na západní polovinu ostrova autem s kolem na střeše, už o něco náročnější svou délkou. Doporučit ho lze jen trénovanějším cykloturistům, najedete totiž za den asi devadesát kilometrů, což je v letním vedru poměrně velká zátěž. Pokud se necítíte, dá se rozložit na dva dny. Přespat můžete v městečku Blato, nebo kdekoli jinde. Penzionů nabízejících ubytování za rozumnou cenu potkáte dost.

Z přístavní Korčuly můžete v každém případě vystoupat na hřeben ostrovního pohorí. Buď přes známé Račišče, nebo po hlavní silnici rovnou do Pupnatu. Po hlavní je to sice o nějaký ten kilometr kratší, nicméně hlavně v sezóně je tam hodně velký provoz.

Z Pupnatu je to asi čtyřicet kilometrů po hřebeni do druhého největšího města na ostrově, Blata. Jedete po dobrém asfaltu uprostřed vinic a kamenných zahrad, ale po hodně frekventované silnici. Občas se vám ukáže buď jižní, nebo severní pobřeží.

Blato je také hodně staré městečko, které určitě stojí zato, abyste slezli z kola a prošli si ho pěšky. Několik starých krásných kostelů, nebo renesančně barokní zámek, v němž je Vlastivědné muzeum potěší milovníky historie. Výborné místní víno pěstované v blízké, velmi úrodné oblasti nazývané Blatského polje zase dodá sílu na další putování, pochopitelně pouze pokud přespíte do druhého dne.

Nyní se nabízí několik variant. Můžete se dojet vykoupat do Prigradice, která je vzdálená asi čtyři kilometry severně. Původně přístav pro vývoz vína a olivového oleje je příjemnou rekreační osadou. I tady se dá sehnat levné ubytování.

Stejně tak se dá sjet k moři do osady Brna, která leží

v hluboké zátocě. Ať si ale vyberete jakoukoliv trasu, vždy musíte počítat s tím, že při zpáteční cestě budete muset vystoupat na horský hřeben, abyste se vrátili na hlavní silnici protínající ostrov.

Posledním a také největším městečkem na ostrově je na západním pobřeží ležící Vela Luka. Ta je od Blata vzdálená asi osm kilometrů příjemného klesání. Vela Luka se stala v posledních letech průmyslovým střediskem ostrova a v loděnicích, rybářských a vinařských závodech pracuje mnoho ze čtyř a půl tisíce místních obyvatel. Město je západní branou ostrova, do přístavu připlouvají trajekty a lodě ze Splitu i Hvaru. Atraktivním místem je například jeskyně Vela spilja ležící nad městem. V ní objevené archeologické nálezy dokládají, že Vela Luka byla obydlena již od neolitu. Jeskyně je volně přístupná a vede k ní značená silnice.

Cyklistika a koupání

Korčula je cyklisticky velmi atraktivní, za pár dní se dá projezdět křížem krážem. Musí se však počítat s náročnějšími stoupaními a hlavně v létě s velkým vedrem. Ideální termín pro putování na kole je pro Korčulu začátek června, nebo druhá polovina září. Není ještě (už) takové teplo, ale voda je přitom příjemně teplá a dá se krásně kombinovat cyklistika s koupáním a potápěním. ●

Roman Dvořák



Korčula jeden z jihodalmatských ostrovů

Město Korčula

„Malý Dubrovník“ – takto se někdy přezdívá město Korčula, které patří k nejcenějším městským památkovým komplexům v této části Jadranu. Jeho historické jádro se rozkládá na malém poloostrově. Kdysi bylo obehnané hradbami, z nichž se dochovaly jen zbytky a čtyři rohové bašty z 15. století. Korčulu podle legendy založil trojský hrdina Antenor ve 12. století př. n. l. Svou dnešní podobu postupně získávala od 13. století n. l., kdy byly vystavěny zcela nové ulice. Pravidelný půdorys ve tvaru rybí kostry měl zamezit průchodu nepříznivého větru bóra a naopak příjemný mistral, přicházející od západu mohl ulicemi nerušeně vát.



Na nejvyšším bodě Starého města byla od roku 1420 po dobu 150 let budována románská katedrála sv. Marka. Interiér je bohatě vyzdoben a oltářní obraz, který znázorňuje tři patrony ostrova Korčula, se připisuje Tintoretovi. Blízko katedrály stojí rodný dům slavného cestovatele a cestopisce Marka Pola, který se podle legendy narodil právě na ostrově Korčula. Koncem 13. století se v jejich vodách odehrála námořní bitva mezi Janovany a Benátčany. Janované vyhráli a Marka Pola zajali. V zajetí Marco Polo nadiktoval všechna dobrodružství z cesty po Číně spoluvězni. Ten později spisy vydal jako knihu, která se stala bestsellerem.

Oprava

V magazínu IN 21 z 28. srpna jsme ke článku o Jungfrau nedopatřením přiřadili fotografii jiné švýcarské hory, Matterhornu. Čtenářům se tímto omlouváme.