

# Nejen lokomotivy bývaly parní



## MUZEUM LONDÝNSKÉ DOPRAVY

**Podzemní dráha v britské metropoli je sice nejstarším metrem na světě – první cestující se jejími vlaky svezli už v roce 1863 – ale Muzeum londýnské dopravy je naopak mladé. Vzniklo teprve v roce 1980. Ovšem jeho sídlo si ještě dobu, kdy v podzemí sloužily parní lokomotivy, pamatuje.**

**P**o letech, kdy sbírky připomínající bohatou a dlouhou historii veřejné dopravy různě „putovaly“ Londýnem, se konečně před necelými třiceti lety usadilo Muzeum londýnské dopravy natrvalo přímo v centru metropole: v Covent Garden Market. Využilo budovu postavenou podle návrhu architekta Williama Rodgerse v letech 1870 až 1871, v níž byl až do sedmdesátých let minulého století proslulý květinový trh.

Nádherné hale s litinovými sloupy tehdy hrozila demolice. Petice Londýňanů a rozhodnutí o umístění muzea ji naštěstí zachránily. V nedávné minulosti prošlo muzeum náročnou rekonstrukcí a koncem minulého roku se představilo v nové kráse. Zejména ale splňuje veškeré nároky kladené na expozice v 21. století, především názornost a interaktivnost.

### Londýnem tramvají

Návštěvníky asi přece jen nejvíce upoutají vystavená historická vozidla. Mohou tak například obdivovat parní lokomotivy,



Dvoupatrový autobus B340 z roku 1911

Ano, první metro na světě totiž ve svých počátcích jezdilo „na páru“. Už roku 1886 ale začali budovat podzemní dráhu elektrickou. V expozici najdete i několik vagonů, ty starší připomínají spíše dobové železniční

vozy s oddělenými kupé než dnešní soupravy metra.

Právě parní lokomotiva společnosti Metropolitan Railway z roku 1866 patří k nejstarším exponátům muzea. Vystavený omnibus, který tažen koňmi jez-

dil od roku 1829, je totiž replikou postavenou o sto let později. Zato koněspřežka z roku 1882 je původní. Do Londýna byla dovezena z New Yorku a poskytovala na svou dobu velmi pohodlnou dopravu 46 cestujícím, z nichž 22 mohlo sedět na otevřené horní „palubě“.

To, že většina dopravních prostředků sloužících v ulicích Londýna byla a je dvoupatrových, nepřekvapí – metropoli nad Temží si snad nemůžeme bez „doubledeckerů“ ani představit. Pro mnohé však může být překvapením, že až do roku 1952 jezdily v jejích ulicích i tramvaje. Jak jinak než dvoupatrové. A dvoupatrové trolejbusy sloužily Londýňanům dokonce ještě o deset let déle. Zástupce obou způsobů povrchové elektrické dopravy najdeme v ústřední výstavní hale.

### Není nad dotek

Muzeum londýnské dopravy vlastní rovněž velkou sbírku reklamních plakátů, majících často i nemalou uměleckou hodnotu. Také jízdních řádů, kleští na štípání lístků a ostatních „maličkovostí“, bez nichž nemůže veřejná doprava spolehlivě fungovat, i velmi bohatou kolekci historických fotografií.

Mnohé z těchto předmětů zůstávají z prostorových důvodů v depozitářích, ale třeba většinu archivních snímků si můžete prohlédnout na webových stránkách muzea. Virtuální návštěva se však v žádném případě nemůže vyrovnat té skutečné, při níž lze mnohé historické exponáty i „osahat“! ■

JAROSLAV BERÁNEK

### Informace

London Transport Museum,  
Covent Garden Piazza,  
Londýn.

Otevřeno je od soboty do  
čtvrťky 10 – 18 hodin, v pátek  
11 – 21 hodin. Vstupné činí  
10 GBP, pro děti a mládež do  
16 let zdarma. Nejbližší stani-  
ce metra: Covent Garden  
(trasa Piccadilly).

[www.ltmuseum.co.uk](http://www.ltmuseum.co.uk)