

# AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

rych se cestující díky jejich elektrickému nastavení dočká maximálního pohodlí. Pasážer sedící vpravo může navíc ze svého místa ovládat sedadlo před sebou.

Mercedes na příkladu S-třídy dokazuje, že i technicky komplikované auto se dá postavit tak, aby jeho ovládání bylo uživatelsky srozumitelné. Centrálním ovladačem na středovém tunelu lze nastavit veškeré elektronické funkce vozu, ale většinu těch důležitých můžete ještě vyvolat tlačítky na volantu nebo přístrojové desce. Kdo nechce strávit několik dlouhých večerů četbou pětisetstránkového manuálu, odhalí, při troše talentu, většinu tajů sám.

## Nejen do Alp

Mercedes už dávno není autem, v jehož kufru je nutné během zimy vozit pytel s pískem – namísto závaží má už nějaký ten rok elektroniku, která zadní poháněnou nápravu i na ledu spolehlivě umravní. Ale přece jen – potutelný úsměv, s jakým mýjeli majitelé čtyřkolek od Audi řidiče mercedesů nasazující sněhové řetězy, nelze nechat bez odezvy. Odpověď ze Stuttgartu se jmenuje 4Matic. Automobilka jej nikomu nenutí, kdo chce, může zůstat u tradice.

Pohon všech kol však lze k velkému autu jen doporučit. Jeho přednosti řidič pozná nejen při cestách do Alp, vůz lépe sedí i na suché silnici a do zatáček vjíždí s citelnější jistotou. Cenový rozdíl sto tisíc korun je v této kategorii zanedbatelný a na rozdíl od většiny čtyřkolek pohon neubírá motoru nic na jeho pružnosti. Výrobce dokonce udává s 4Maticem lepší parametry zrychlení, než má „dvoukolová“ verze, spotřeba je v průměru jen o čtyři desetiny litru vyšší.

## Čekání na hybrid

U auta, jehož základní cena se blíží ke třem milionům korun, se těžko ubráníte superlativům. Kdo někdy nahlédl do starých motoristických časopisů, ví, že k obdivným hodnocením se u S-třídy uchýlovali žurnalisté už před desítkami let. Auto skvěle brzdilo, lehce se ovládalo, bravurně sedělo na dálnici. Prostor pro zlepšení se však nakonec vždycky našel. Existuje dozajista i nyní.



I když vypadá opravdově, rychloměr je pouze virtuální, promítaný na obrazovku.



Zadní sedadla se nastavují podobně jako ta přední s pomocí srozumitelných ikon na dveřích. Tlačítko pro odsunutí předního sedadla je standardem, za větrání a vyhřívání se však musí připlácet.

Dost možná, že první na řadu přijde spotřeba. Automobilka už před časem oznámila, že u každého nového modelu bude k dispozici hybridní technologie. Ne snad proto, že by majitel pětilitrového osmiválce nedokázal zaplatit v testu naměřených sedmnáct litrů benzínu po městě a třináct mimo něj. Ale plýtvání ropou není právě moderní.

V ostatních parametrech čekáme jen postupnou evoluci. Největší Mercedes se ve své podstatě proměňuje velmi nenápadně a za minulostí nikdy nedělá tlusté čáry. I ten současný je takový. Tradiční, a přesto moderní, výkonný, diskretní, i trochu rozmařilý. Prostě takový, jakým byl vždy. ■

JAKUB STEHLÍK

## Technické údaje

### Mercedes-Benz S 500 Lang 4Matic

#### Motor

- objem ..... V8 – 5461 cm<sup>3</sup>
- výkon ..... 285 kW/388 k/6000 ot./min
- toč. moment ... 530 Nm/2800-4800 ot./min

#### Rozměry

- délka ..... 5205 mm
- šířka ..... 1870 mm
- výška ..... 1475 mm
- rozvor náprav ..... 3165 mm

**Zrychlení 0 – 100 km** ..... 5,4 s

**Max. rychlost** ..... 250 km/h

**Komb. spotřeba** ..... 12,2 l

**Hmotnost** ..... 2055 kg

**Nosnost** ..... 585 kg

**Objem kufru** ..... 560 l

palivové nádrže ..... 90 l

**Přenos hnací síly** ..... pohon všech kol, sedmistupňová automatická převodovka

**Sériová výbava:** přední, boční a hlavové airbagy, ESP, PreSafe, adaptivní brzdy, elektrické ovládání oken a zrcátek, indikátor úniku tlaku z pneumatik, palubní počítač, centrální ovladač Command s integrovaným rádiem a LCD obrazovkou, automatická klimatizace, centrální dálkové zamykání, víko kufru se servozamykáním, kožené čalounění, 17" hliníková kola, metalíza, elektrická roleta zadního okna, elektricky ovládaná přední i zadní sedadla (sedadlo řidiče s pamětí).

**Cena nového vozu** ..... 2 799 000 Kč

**Záruka výrobce** ..... 2 roky

#### Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km ..... 1 772 000 Kč
- po 1 roce a 30 000 km ..... 1 738 000 Kč
- po 5 letech a 75 000 km ..... 895 000 Kč
- po 5 letech a 150 000 km ..... 811 000 Kč

#### Servisní náklady

do 150 000 km ..... 9633 Kč\*

**Povinné ručení** ... 10 294/10 626-14 054\*\*

**Havarijní pojištění** ..... 119 867/122 596-160 803\*\*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. \*Vůz zakoupený v ČR má servisní prohlídky vč. materiálu do 120 000 km zdarma. \*\*Cena před lomítkem platí pro firemní vozidla, cena za lomítkem pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.



Verze Lang je pouze čtyřsedadlová, cestující vzadu mají veškeré pohodlí. Televizní obrazovky jsou ale jen za příplatek.



Nezvykle vystouplé lemy blatníků a „barokní“ víko kufru jsou pro aktuální S-třidu charakteristické.