

ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici

autenticky dochovaným dokladem stavitelského umění z raného období dynastie Joseon, tedy z 15. století. Oba palácové okrsky představují vítanou změnu oproti přelidněným ulicím města a rozlehlé zahrady jsou ideálním místem k relaxaci.

Vzhůru na žulové kopce

Jako pěkný cíl jednodenního výletu slouží Národní park Pukansan na severní hranici Soulu. K některému ze vstupů do parku dojedete snadno městskou dopravou a hektickou atmosféru megapole vystřídá poklid hlubokých lesů, které šplhají po strmých stráních. Členitou krajinu horských hřebenů korunují obrovské ohlazené žulové monolity. Oblast se stala NP v roce 1983 a je protkána značenými cestami – ty ve vrcholových partiích bývají dost náročné, zabezpečené umělými stupy ve skalách, žebříky a chyty. Jak je v Koreji zvykem, přírodní scenérie doplňují porůznu „poházené“ buddhistické chrámy, pavilónky a také rozlehlá pevnost Pukansan, původně vybudovaná za 8,5 km dlouhou hradbou. Za dobrého počasí je z vrcholků vidět betonové moře Soulu.

Ostnatý drát a zátarasy proti tankům

Speciální turistickou atrakci představuje korejsko-korejská hranice a její předpolí. Od konce korejské války v roce 1953 je to



Soul, to jsou především výškové budovy.

nejpřísněji střežená hraniční linie světa – „železná opona“, jak jsme ji znali ze západního pohraničí komunistického Československa, byla proti tomu slabý odvar. Pouze v rámci organizovaného turistického výletu lze navštívit jediné místo přímo v tzv. demilitarizovaném pásmu na samé hranici, proslulou obec Pchamundžon. Silné dojmy však poskytně i jednoduchý výlet po vlastní ose do severního okolí Soulu (centrum jiho-

Jak se tam dostat

Pro turistické cesty do Korejské republiky nepotřebují čeští občané vízum. Díky členství ČSA a korejských národních aerolinií v alianci SkyTeam provozuje Korean Air několikrát týdně přímé lety z Prahy do Soulu/Inčchon. Cenově výhodnější, avšak časově delší může být cesta z Prahy s přestupem na některém z velkých evropských letišť. Ceny včetně poplatků začínají na 18 000 Kč.

Interkontinentální linky většinou v Koreji přistávají na novém letišti, které před několika lety vzniklo na ostrově u města Inčchon západně od Soulu. Asi 60 kilometrů z tohoto letiště do centra Soulu lze v současnosti překonat autobusem nebo taxíkem za hodinu po nové dálnici, železniční rychlodráha (45 minut) má být otevřena v roce 2007.

ŠTĚPÁN VÍTEK



Protitankové zátarasy při nejostřeji hlídané hranici světa.

INZERCE

Jižní Korea

S očima dokořán zemí jitřní svěžesti při unikátním poznávacím zájezdu 14. - 26. 10. 2006.
Poznejte zemi starobylé kultury a moderní ekonomiky.



...a cokoli jiného chcete...
Na přání Vám sestavíme dovolenou Vašich snů.

Exclusive
Travel
Čedok

www.exclusive-travel.cz

VIP linka: ☎ 800 211 212, mail: exclusive@cedok.cz

IN-000229/H

Orientace

Korejské písmo je sice tvarově mnohem jednodušší než čínské nebo japonské, v žádném případě však bez důkladné předchozí přípravy není pro Evropana srozumitelné. Nápis v angličtině jsou mimo turisticky exponovaná místa spíše výjimkou, stejně tak znalost anglického jazyka není mezi místními obyvateli úplně běžná. Korejci jsou však velmi přátelští a úslužní a pokud se dostaneme z hlediska porozumění do úzkých, vždycky se najde někdo, kdo pomůže.

