

Neokoukaný a nezařaditelný

PRVNÍ KILOMETRY SE ŠKODOU SUPERB: RODIČE SE TĚŠÍ

Ačkoliv je druhá generace Škody Superb od základu nová, dojem zůstává podobný. Vůz má opět užší stavbu karoserie, extrémní místo pro nohy na zadních sedadlech a podvozek nalaďený spíše pro sportovní jízdu.



FOTO: ŠKODA

Prodej nového superbu začne v červnu, kdy automobilka zveřejní i podrobný ceník. Základní verze s motorem 1.4 TSI má stát 599 900 korun.

Novou škodovku lze přijímat různě. Jako revoluční limuzínu s jedinečným otevíráním kufru a technickými novinkami, které ani u dražších značek koncernu VW ještě úplně nezdomácněly. Anebo jako auto, které si s potutelným úsměvem na šoféřskou limuzínu jen hraje, zatímco ve skutečnosti bude sloužit spíše manažerům, kteří si většinu ujetých kilometrů odřídí sami.

V každém případě je největší škodovka zájímavý vůz, jenž se nedá lehce zařadit do nějaké škatulky. Její nová generace, kterou automobilka představila novinářům v rakouském St. Wolfgangu, je v tomto ohledu ještě komplikovanější než ta předchozí.

Co (ne)patří k limuzíně

Kdo by podle boční siluety s protáhlými zadními dveřmi hádal, že se Škodovce podařilo za nějakých 600 000 korun vyrobit speciál pro britskou královnu, může být nakonec civilním projevem superbu zklamán. Ale motorista, který mladoboleslavskou novinku považuje za konkurenta aut střední třídy, jakým je třeba Ford Mondeo nebo Renault Laguna, bude nejspíš nadšen. A to přesto, že superb

není až takovou limuzínou, jakou se jeví na první pohled. Proč vlastně?

Snad proto, že cestování v superbu je přece jen pohodlnější na dvojici předních sedadel. Pasažéři vzadu mají sice tolik místa v oblasti kolen, že si mohou bez potíží přehodit nohu přes nohu – ale přední sedadla jsou, na rozdíl od těch zadních, všestranně nastavitelná. Polohu sedadla řidiče a volantu lze v nejvyšší výbavy Elegance uložit i do paměti.

Cestujícím vzadu může chybět větší podpora beder a na tradičně tvrdších sedadlech

mají i průměrně vysoké postavy svou hlavu v blízkosti stropního čalounění. I když jim automobilka nabízí vymoženosti, které v octavii nenajdou (výdech klimatizace ve středových sloupcích karoserie nebo deštník ve dveřích a digitální teploměr venkovního vzduchu), dojem z nevšedního luxusu se nemusí nutně dostavit. Zvláště tehdy, když se pod kapotou rozvrčí turbem posílená čtrnáctistovka. Dát motor takto skromného objemu do auta s rozměry nového superbu ještě nikdo kromě Škodovky nezkusil.



Přístrojová deska Superbu už není tak „přísná“ a navozuje mnohem komornější atmosféru.