

## VÍKEND NA MORAVĚ

in.ihned.cz/cr



FOTO: WIKIPEDIA

Několik metrů pod vrcholem na jižním svahu Králického Sněžníku pramení řeka Morava.

**Sport bez návalů**

Krajina má tajemnou, snad by se dalo říci i mystickou atmosféru. Rozhodně jí svědčí, že je trochu stranou hlavních turistických a lyžařských center v Jeseníkách nebo Orlických horách. Přitom lyžařský areál Dolní Morava, který patří přímo do oblasti Králického Sněžníku, si hledá svoje místo na slunci a stává se velmi populárním. Ve svých propagačních materiálech provozovatelé centra uvádějí, že je tady možné lyžovat po nejdelší černé sjezdovce v zemi.

Míst k lyžování je tady více a hraniční hřeb s vrcholem Sněžníku je vyhledávaný i mezi běžkaři. Krásná, i když trochu náročná, je třeba trasa po červené značce z Ramzové v Jeseníkách, kam je možno dojet vlakem. Dokonce tady staví i rychlík, který jede přímo z Brna. Ramzová platí za nejvýše položenou rychlíkovou stanici v Česku.

Trasa vede divokou přírodou, ale nabízí i místa pro romantická zastavení gastro-

mického charakteru. Rozhodně by se neměla vynechat zastávka na horských chatách Paprsek a na Návrší. Obě místa mají velkou tradici a stojí za návštěvu. Komu dojdou síly, nemusí se nakonec trmáčet až na vrchol, ale může z Návrší sjet do Starého Města pod Králickým Sněžníkem. I tak mu bude asi připadat, že cesta byla dlouhá jako název cílové stanice.

Celý kraj se dá také dobře brázdit v sedle bicyklu. A to také díky tomu, že místní silnice nejsou nijak zvlášť frekventované. A tak i ti, kdo se vydají do méně exponovaných míst než na hřeb, si mohou přijít na své.

Do oblasti pod Králickým Sněžníkem také míří především na jaře vodáci. Horní tok Moravy je velmi zajímavý a jeho úspěšné splutí bývá považováno za poměrně slušný sportovní výkon. Dají se tady přitom sjíždět i jiné říčky. Například Krupá, která se vlévá do Moravy těsně nad Hanušovicemi. Je ale také možné se za divokou vodou vydat na druhou stranu, tedy do povodí Orlice.



FOTO: CHATA PAPRSEK

Horský hotel Paprsek z roku 1932 stojí na rozhraní tří horských celků: Hrubého Jeseníku, Rychlebských hor a Králického Sněžníku.

**Jak se tam dostat**

Do kraje pod Králickým Sněžníkem se dá nej pohodlněji dorazit autem. Z Čech bude nejrychlejší cesta od Hradce Králové přes Červenou Vodu a Králíky. Z Moravy se vydejte přes Šumperk a Hanušovice. Je potřeba počítat s tím, že silnice vedou horským terénem a cesta je proto časově určitě delší než po dálnici. Do Starého Města pod Sněžníkem je možné dojet lokálkou z Hanušovic, kam jezdí několik rychlíkových spojů z Olomouce či z druhé strany z Jeseníku. Až do vesniček, jako jsou třeba Seninka, Kunčice nebo Stříbrnice, se dá dorazit i autobusy. Je dobré ale počítat s tím, že jich až sem tak moc nejedí.



FOTO: WWW.SNEZNIK.CZ

Masivní betonové bunkry, sruby a stavení tvořily síť mohutného hraničního opevnění. Bylo budováno v letech 1935 – 1938 a patřilo k nejlepším v předválečné Evropě.

**Tajemná atmosféra**

Kraj není opředen tolika mýty jako proslulé Jeseníky s jejich Čertovými kameny a čarodějnickými procesy ve Velkých Losínách, i tady ale mají své pověsti, na kterých beztak vždycky bude trochu pravdy. Často souvisejí s klášterem v Králíkách, ale váží se také k místům přímo ve stráních Králického Sněžníku.

Jedním z takových míst jsou jeskyně pojmenované Tvarožné díry, které se nacházejí v údolí řeky Moravy. V kronice Štefana a Karla Lembergů z Králík se píše, že v této jeskyni si schovávali náradí italsí zlatokopové, kteří do kraje přišli v druhé polovině 17. století. Na stěně u západního vchodu do Tvarožných děr byly nalezeny vytesané nápisy, které by mohly pravdivost této zprávy potvrzovat. Jeskyním, které nejsou veřejně přístupné, dal jméno nickamínek, kterému se lidově říká tvaroh a který místy pokrývá stěny chodeb.

Kdo se vydá k vrcholu, uvidí velká kamenná pole, ale je možné tady objevit i něco, čemu geologové říkají mrazové sruby. Zhruba půl kilometru od vrcholu se nachází jedno takové místo a říká se mu Vlašťovčí skály.

**Celebrity na vrcholu**

Vrchol Králického Sněžníku odedávna přitahoval pozornost milovníků hor. V roce 1765 na něj vystoupil pruský princ Jindřich, v roce →