

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



Platany, které lemují oba břehy vodní cesty a vrhají stíny na vodu, byly zasazeny před 300 lety při stavbě kanálu spolu s cypřiši a topoly, aby zpevňovaly půdu podél prvotřídního inženýrského díla: Canal du Midi. Jeho stavitel Pierre-Paul Riquet, bohatý výběrčí solních daní, přesvědčil roku 1662 mi-

nistry krále Ludvíka XIV. v daleké Paříži o významu propojení Středozemního moře s Atlantikem přes řeku Garonnu. Dokončení plánu, o kterém na jihu snili již od dob římských, Riquet nezažil. Umřel šest měsíců před dokončením veledíla, na němž kopalo a lopotilo se 12 tisíc dělníků čtrnáct let. Tato stavba století a dnes památka UNESCO zahrnuje kromě kanálu také dalších asi 350 staveb: bazény, mosty, akvadukty, stáje pro koně, viadukty, bezpočet mostů i 64 zdymadel. Lodi proplouvají dokonce i tunelem.

Obrovská přehrada na nejvyšším bodě kanálu v Saint-Ferréol sbírala od té doby vody přitékající z hor Montagne Noir, takže zdymadla kanálu mohla z jejich přítoků podle přesně vypočítaného systému zvládnout celkem 190 m výškových rozdílů. Od roku 1681 až do 19. století zajišťovaly nákladní penichetty velmi čilou přepravu zboží a přinášely správcům zdymadel plat a obživu.

Tohle mistrovské dílo se stalo součástí krásné jihofrancouzské krajiny. Celkem měří kanál 240 km. Několikapatrová (schodovitá) zdymadla u Fonsérannes i ona přehrada s 30m hrází, do té doby věc nevidaná, fungují dnes jako kdysi. Kanálové mosty jako např. Libron u Agde vedou nad malými říčkami. U Malpas mizí kanál dokonce v jednom kopci: 161m podjezd vešel do historie jako nejstarší kanálový tunel.

Jako kdysi vede kanál přes Sete a jezera podél středomořského pobřeží kolem starobylého Agde, a podél Beziérs, města Katharu ke středověké pevnosti Carcassonne a spojuje vinařství Languedocu s Toulouse, metropolí Midi. Na kanálu je více malých přístavů, odkud lze podniknout plavbu: Lattes v Camargue u moře, Argens u Carcassonne a také v Négra, východně od Toulouse.

Burgundsko: na hausbótu podél proslulých vinic

Ve vyhlášeném kraji Burgundsko je téměř 1200 km vodních cest, které většinou již nepoužívá obchodní přeprava. Plavba hausbótem je zde tedy jednou z nejlepších možností k poznání vzrušující vinařské krajiny daleko



FOTO: MARIAN S. SUCHA

Obsluha zdymadel se liší podle zemí. Ale snad jen na starých kanálech Francie se vám poštěstí vrata otevírat takto ručně.



Soutěž

Vyhrajte víkendový pobyt na lodi Pénichette v Německu nebo Alsasku se společností Locaboat

Odpovězte na následující otázku:

V kterém roce byl Canal du Midi zařazen na seznam světového dědictví UNESCO?

Odpovědi zasílejte na e-mail:

in.hn@economia.cz

nejpozději do čtvrtka 24. května.

Autor nejrychlejší správné odpovědi vyhraje víkendový pobyt na lodi Pénichette v Německu nebo Alsasku se společností Locaboat pro maximálně 7 osob v sezóně od 16. září.

• www.locaboat.cz

od starostí všedního dne a s uměním ocenit si jednoduchá kouzla přírody: vzlítnutí volavky, přátelský pozdrav od protiplujícího loďáře anebo vrátného u zdymadla.

Canal du Centre, Saône, Canal Lateral à la Loire, Seille

Přístav v St. Léger-sur-Dheune umožní množství plaveb různými i jedním směrem. Vinice se táhnou po kopcích, kam oko dohlédne. Směrem na jihovýchod vede kanál proslulými vinicemi Côte Châlonnaise. Podél údolí Dheune se klikatí kolem hezkých vesnic s domky vinařů, jejichž staré zdivo zdobí pestré glazurované tašky. Zde, na úpatí Chalonnských kopců s kostelem St. Jean-de-Narosse z 13. století, se nachází některé z nejlepších burgundských vinic, jejichž jména se staly legendou: Mercurey, Santenay, Montrachet nebo Rully se zámek z 12. století. Ve vesničkách podél kanálu jsou k dostání kvalitní vína a prohlídka menších i velkých vinných sklepů s degustací patří prostě k plavbě. Savoir vivre – umění žít – kdo by odolal sklence burgundského zakusovaného bagetkou s vynikajícím sýrem nebo paštikou.

V regionu Canal du Centre se klikatí vodní cesta mezi vinicemi Côte des Maranges, které jsou prodloužením těch Beaunských a Côte→