

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



→ i motorový člun. Ne delší než čtyři a půl, nejvýš pět metrů. Pohonné hmoty pro motor si rybáři hradí sami podle skutečné spotřeby a je tak lepší si předem rezervovat člun s naftovým agregátem. Sice není třeba tak rychlý, ale díky spotřebě se během dvoutýdenního provozu docela příjemně ušetří.

„Každá slušná loď je vybavena přístrojem zvaným echolot, který dokáže celkem spolehlivě detekovat hejna ryb v hloubce pod kýlem,“ říká Jan Hofmann. Jenomže technika

není všemocná a rybu je teprve třeba ulovit. Už proto je dobré si pořídit pořádné rybářské vybavení, a to nejlépe ještě před odjezdem do Norska. Do drsných severských podmínek na bojovné ryby jsou potřeba silné a spolehlivé navijáky a silné pruty.

Ke každé lodi je automaticky k dispozici i podrobná námořní mapa nejbližšího úseku Atlantiku. Jsou zde vyznačené jak hloubky dna, tak i trasy transatlantických námořních linek. Jedno i druhé je velmi důležité. Není totiž žádným překvapením, když se dno ze stovacetimetrové hloubky náhle zvedne do tří až čtyřmetrové mělčiny. A setkání s obří

Na co dát pozor

Rybáři by si v Norsku měli dát pozor na čistě tamní specifikum. Platí tam velmi silná restrikce vůči alkoholu. I na to si však zkušený čeští rybáři našli obezličku. Zamíří i se svými zásobami do trajektových přístavů v Polsku nebo Německu. Bylo by sice možné nalézt snadno loď odplouvající například z Dánska přímo do Norska, ale to by zároveň i znamenalo nutnost podrobit se pozornosti norské celní stráže. A ta je vůči množství dováženého alkoholu nepříjemně striktní. „Když se vyložíme ve Švédsku a řekneme, že míříme na ryby do Norska, nikdo si nás dohromady ani nevšimne. A na hranici mezi Švédskem a Norskem není ani čára na silnici,“ vysvětluje Jan Hofmann.

Velkou opatrnost je třeba zachovávat rovněž při dodržování dopravních předpisů na silnicích. I tady jsou severské úřady důsledné a nekompromisní. Zvlášť vysazené jsou na rychlost ve městech, a tak nenápadné budky se stacionárními radary s automatickým fotoaparátem je možné potkat prakticky v každém severském městečku.

Za kolik

Nabídky rybářských cestovních kanceláří

CK VHT nabízí 11denní zájezdy mikrobusem na ostrov Averoy v Bremsnes fjordu, přímo proti městu Kristiansund. Tato lokalita se nachází na 63. rovnoběžce. V ceně je ubytování v chatkách. Ceny od 9900 Kč.
www.vht.cz/rybarske.html

Cestovní **agentura Levante** pořádá 14denní zájezd mikrobusem na ostrovy Lofoty a Vesterály, nejlepší loviště v Norsku. Rybářská chata pro 5 osob v lokalitě Ballstad. Dvojlůžkové ložnice, vybavená kuchyně, mrazák, koupelna s WC. K chatě patří 4,5m / 9HP motorová rybářská loď pro 4 osoby. Ceny od 22 500 Kč.
www.levante.cz

CK Rybářský sen pořádá 10denní zájezd na ostrov Hitra. V ceně je veškerá doprava, ubytování, loď i zapůjčení zástěry při filetování ryb. Cena 13 800 Kč.

CA Korlin má zájezd na 9 dní do rybářského kempu Valsøyfjord. Čtyřlůžkové chaty. V ceně navíc večer norské kuchyně, horská kola, doprava k moři, gril a udírna. Cena 13 490 Kč.

Další nabídky a seznam specializovaných rybářských cestovních kanceláří můžete najít např. na webových stránkách Českého rybářského svazu: www.rybsvaz.cz/



FOTO: JAN RÝDL

zaoceánskou megalodí může znamenat velké nebezpečí pro posádku malého plavidla. Krom toho je po proplutí takového monstra prý několik desítek minut zcela zbytečně házet udici do vody.

Motorovou rybářskou loď je běžné půjčit si bez průvodce. Vždy je ale jeden z posádky označen za „kapitána“ a zodpovídá jak za plavbu, člun, tak ale i za posádku. „I když

jsme na vodě, stále jsme v Norsku. Takže hodně opatrně s alkoholem. I na palubách malých člunů prý norská policie kontroluje nařízenou abstinenci. Nedodržení zákazu znamená pokutu v přepočtu zhruba patnáct tisíc korun, a co je ještě horší: dost vážně hrozí i razítko do pasu „nežádoucí“,“ upozorňuje Jan Hofmann.

Prasátko rozbíjet netřeba

Norsko je skutečným rájem pro rybáře. A nemusí jít zdaleka o cenově nedostupnou kratochvíli bohatých. „Ve čtyřech lidech se veškeré náklady přepočtené na hlavu nemusí dostat ani nad dvanáct tisíc korun za dvoutýdenní skandinávskou rybařinu,“ říká z vlastní zkušenosti Jan Hofmann. ■

JAN RÝDL