

# Do Špindlu i v létě



Snímek: Dáša Paláková

**C**entrum Krkonoš je nejenom známým střediskem zimních sportů, ale jeho poloha nabízí výbornou příležitost také k letní pěší turistice. Ve Špindlerově Mlýně a jeho blízkém okolí však není třeba jen „polykat“ kilometry, nebo se těšit z přírodních zajímavostí. Nicméně právě tyto aktivity patří mezi návštěvníky Špindlerova Mlýna k nejžádanějším.

## Vznik obce

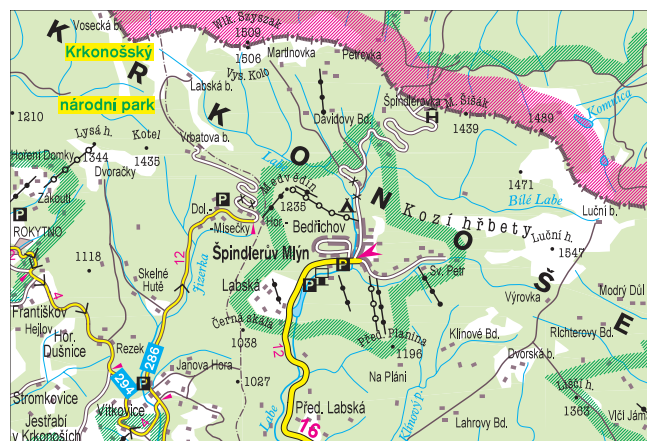
Do historie Špindlerova Mlýna – na konci 18. století ještě neznámé osady – se významně zapsal rok 1793. Toho roku vydal císař František II. patent, kterým povolil stavbu místního kostelíka – dokončeného v roce 1807. Ten byl zasvěcen apoštolu sv. Petru a nahradil rozpadávající se kapličku. Letité žádosti zdejších usedlíků, scházejících se ve mlýně rychtáře Špindlera, o povolení stavby svatostánku, byly konečně vyslyšeny. Patent Františka II. adresovaný

na Špindlerův mlýn dal podnět ke vzniku dnes nejznámějšího turistického střediska. Samotný kostel vystavěl mistr stavitel Weiss z Vrchlabí s tesařským mistrem Erbenem. Vysvěcen byl v roce 1807 a bez velkých úprav se dochoval dodnes. Jednoduchý klasicistní kostel s oltářem s výtvarnou výzdobou, s pilíři, na kterých jsou vyobrazení sv. Vojtěch s Foriánem. Kostel je nejen historickou dominantou města,

ale i posvátným místem, Špindlerův Mlýn je sídlem ředitele Papežského misijního díla v České republice, patera Jiřího Šlégra, jmenovaného, na návrh České biskupské konference, generálním sekretariátem v Římě.

## Město a historické paralely

Přestože se neúspěšný atentát na říšského vůdce Adolfa Hitlera uskutečnil 20. července 1944 několik →



Mapa: © Kartografie Praha

## Doprava

Pravděpodobně největší problémy, především v zimní sezóně, mají návštěvníci Špindlerova Mlýna s dopravní situací ve městě. V zájmu ochrany životního prostředí je totiž regulován – omezován – vjezd osobních vozidel a autobusů do ochranného pásma II. a I. zóny Krkonošského národního parku, a tedy i na Špindlerovu boudu.

- Ceny vjezdu na jeden až tři dny: autobus 2000 Kč, osobní automobil 600, cena jedné jízdy autobusu 100 Kč, automobilu 40 Kč.

- Ani s parkováním to není v samotném horském centru nejlepší. Špindlerův Mlýn je v zóně zákazu stání, ve vybraných místech je komunikace označena dopravní značkou zákaz zastavení. Na kraji města byl před časem instalován světelný panel, který podává aktuální zpravidla o parkovacích možnostech. Centrální městská parkoviště P1 a P2 jsou nepřetržitě střežena, zabezpečena proti vjezdu mimo ohrazení, pojištěna proti krádeži, vloupání a poškození.

Městská parkoviště a odstavné plochy mají celkovou kapacitu 1250 míst.

Ceny: parkoviště P1 u Labské přehrady do 1 hodiny 10 Kč, do 2 hodin 60 Kč, celý den 100 Kč, další dny 50 Kč, parkoviště P2 v centru města do 1 hodiny 20 Kč, do 2 hodin 80 Kč, 1 den 150 Kč, další dny 60 Kč, parkoviště u Medvědína a v blízkosti nástupní stanice lanové dráhy na Hromovku 100 Kč.

- K česko-polské hranici jezdí linka Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda každou hodinu, první v 8.30 hod., poslední BUS odjíždí v 17.30 hodin. Zpět v každou celou od 9 do 18 hodin. Cena jízdného 40 Kč.