



Exkluzivitu  
dodává vozu  
použití  
optických  
kabelů  
v zadních  
sdružených  
svítilnách.

vřený i otevřený interiér – po stažení střešky se sama nastaví.

### 1.9 TDI stále žije

Kdo by si snad myslel, že historicky nejpopulárnější turbodiesel z koncernu VW definitivně ustoupí modernějšímu, dvoulitrovému sourozenci, hluboce se mýlí. Stará dobrá 1.9 TDI, nově s filtrem pevných částic, je tu stále s námi. A navzdory tomu, že 105 koní výkonu není pro kabriolet žádné oslňující číslo, představa líného a klapajícího auta není na místě. Motor sice používá hlučnější systém vstřikovačů čerpadlo-tryska, ale konstruktérům se jeho zvuk podařilo nezvykle dobře potlačit. Mohutný točivý moment zase dává zapomenout na slabší výkon čtyřválců – a vůz má i přes vyšší hmotnost vyztužené karoserie dost síly na hbité předjíždění.

Přesto však nelze pochybovat o tom, že jinak úspěšná „jedna-devítka“ zůstane pod kapotou kabrioletu Audi A3 okrajovou záležitostí. Už proto, že cenový rozdíl ke dvoulitrovému common-railu s výkonem 140 koní a šestistupňovou převodovkou je pouze 60 000 korun. Skutečným lákadlem jsou ale přepínávané benzinové motory TFSI, které se k charakteru vozu hodí mnohem lépe.

### Cenu ovlivňuje kurz koruny

Jízda v kabrioletu má svá pravidla, která je třeba vzít v úvahu. Pokud jsou v A3 obsazena jen přední sedadla, dá se příjemně cestovat po okresních silnicích i bez nasazeného větrného štítu. Pasážery na zadních sedadlech už ale vítr ofukuje nepoměrně silněji, jeho poryvy navíc nejen akusticky zvýrazňuje dvojice ochranných oblouků. Cestování s plně obsazeným kabrioletem tedy bude vhodné jen po městě, v opačném případě je lepší zatáhnout střechu.

Podvozek audi patří k těm tvrdším, výmoly špatných silnic však vzhledem k jeho charakteru tlumí překvapivě dobře. Bez výhrad zůstalo i řízení s dobře nastaveným posilovačem, řazení pětistupňové převodovky je většině motoristů důvěrně známé ze Škody Octavia.

Dost možná, že nové Audi A3 prolomí jistou rezervovanost českých motoristů ke klasickým kabrioletům. Nejen proto, že přes kompaktní rozměry je použitelné pro čtyři cestující, ale i díky dobré ceně. Automobilka ji každý den upravuje podle aktuálního kurzu koruny vůči euru, a ten je pro tuzemské motoristy momentálně velmi příznivý. ■

JAKUB STEHLÍK



Zadní  
okno není  
z plastu, sklo  
zajišťuje  
lepší výhled.

## Technické údaje

### Audi A3 Cabriolet 1.9 TDI

#### Motor

– objem ..... 1896 cm<sup>3</sup>  
– výkon ..... 77 kW/105 k/4000 ot./min  
– toč. moment ..... 250 Nm/1900 ot./min

#### Rozměry

– délka ..... 4238 mm  
– šířka ..... 1765 mm  
– výška ..... 1424 mm  
– rozvor náprav ..... 2578 mm

Zrychlení 0 – 100 km ..... 12,3 s

Max. rychlost ..... 185 km/h

Komb. spotřeba ..... 5,1 l

Hmotnost ..... 1425 kg

Nosnost ..... 500 kg

Objem ..... 260 l  
palivové nádrže ..... 55 l

Přenos hnací síly ..... pohon předních kol,  
pětistupňová manuální převodovka

Sériová výbava: přední a boční airbagy vpředu, ESP, elektrické ovládání předních oken a zrcátek, rádio Chorus se čtyřmi reproduktory vpředu, manuální klimatizace, halogenová světla se speciálními žárovkami pro denní svícení, ocelová kola 16".

Cena nového vozu ..... 873 552 Kč\*

Záruka výrobce ..... 2 roky

#### Hodnota vozu

– po 1 roce a 15 000 km ..... 510 500 Kč  
– po 1 roce a 30 000 km ..... 495 500 Kč  
– po 5 letech a 75 000 km ..... 226 500 Kč  
– po 5 letech a 150 000 km ..... 190 000 Kč

#### Servisní náklady

do 150 000 km ..... 52 368 Kč

Povinné ručení ..... 7539/7507-9967\*\*

Havarijní pojištění ..... 37 410/41 013-43 634\*\*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. \*Cena je vypočítána dle aktuálního kurzu koruny vůči euru ze dne 5. 5. 2008. \*\*Cena před lomítkem platí pro firemní vozidla, cena za lomítkem pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.

INZERCE



## KAŽDÝ JI OBČAS POLOŽÍ

### NEJFLEXIBILNĚJŠÍ MOTOPOJIŠTĚNÍ NA TRHU, POVINNÉ RUČENÍ JIŽ OD 221 KČ

Zavolejte na 221 221 221 nebo navštivte direct.cz  
a nechte si spočítat motopojištění na míru přesně pro vás.

- povinné ručení
- havarijní pojištění celoroční i sezónní
- asistence a pojištění proti špatnému stavu vozovky v ceně
- a další připojištění dle vašeho výběru

**DIRECT. Šetřete jednoduše.**

**Volejte 221 221 221, [www.direct.cz](http://www.direct.cz)**

**direct**  
pojišťovna