

Kabriolet s expresní střechou

DOST MÍSTA PRO ČTYŘČLENNOU POSÁDKU



FOTO: AUDI ČR

Jen devět vteřin trvá, než se z Audi A3 stane otevřené auto. Rychlé stahování střechy ale není jediná světlá stránka této novinky.

Fanoušci klasických kabrioletů mohou být spokojeni. Plátěná střecha ještě není pasé, ba co víc, proniká i tam, kde nedávno kralovala ocel – v kabrioletech nižší střední třídy. Vedle BMW řady 1 objevuje tuto kategorii také Audi u své momentálně nejmenší řady A3. Podle šéfa divize Audi v Česku Petra Neústupného je vůz určen těm, kteří by si rádi dopřáli kabriolet této německé značky, ale na větší model A4 nemají dost peněz.

Navíc, pokud jde o střechu, nová trojka svou větší příbuznou v mnoha směrech trumfne. Její plátěná pokrývka měří do délky paradoxně o devatenáct centimetrů víc než u A4 a k tomu je rekordně rychlá: za devět vteřin zmizí do vyhrazeného prostoru za sedadly, zpátky to trvá jen o dvě vteřiny déle. Platí to ale pouze v případě, že budoucí majitel kabrioletu sáhne navíc pro 20 000 korun a přikoupí plně automatickou verzi stahování. Za své peníze ale navždy zůstane ušet-

řen manuálního zajišťování střechy, navíc získá verzi s lepší zvukovou izolací. Ta je podle výrobce tak dobrá, že je v zavřeném kabrioletu o pouhý jeden decibel vyšší hluk, než jaký lze naměřit u sesterského hatchbacku.

Čtyři místa s úzkým kufrem

Jen 4,2 metru dlouhá karoserie A3 by klidně mohla sloužit výrobci jako dobrá výmluva, proč se za řidiče se spolujezdcem už žádný další pasažér nemůže vejít. Pokud v novém kabrioletu od Audi něco skutečně překvapí, pak je to poměrně velkorysý prostor pro nohy, který tu na zadních sedadlech zbývá. I když je pro pohodlné nastupování dozadu lepší rovnou stáhnout střechu, samotná jízda pak pro dvojici cestujících vzadu nepředstavuje žádnou újmu.

Prostor pro posádku zůstává v A3 bez kompromisů, avšak zavazadla se už musejí uskomnit. Kufr je relativně malý (260 litrů) a nakládání znepříjemňuje velmi úzký vstupní otvor. Jistou kompenzací je možnost zvětšit místo pro zavazadla sklopením dělených zadních opěradel – u kabrioletů věc zdaleka ne samozřejmá.

Zatímco vnější vzhled kabrioletu A3 získal modernější ráz, na který hatchback této řady teprve čeká,

Na zadní sedadla se lépe nastupuje při stažené střechě, místa na nohy se tu ale najde dost.

interiér se od běžného modelu příliš neliší. Kdo se domnívá, že kabriolet by neměl mít ručně nastavitelná sedadla s látkovými potahy, musí sáhnout do svých úspor. Audi mu v tomto ohledu tradičně dává velký prostor – výběr je hned z několika druhů kůže za cenu od 27 000 do 130 000 korun. Za investici stojí i automatická klimatizace (11 000), která si pamatuje řidičem navolenou teplotu pro uza-

Motor

Další motory pro Audi A3 Cabriolet

2.0 TDI (140 k)

Agregát se čtyřventilovým rozvodem, dvěma vyvažovacími hřídeli a vstřikováním paliva systémem common-rail má na dieselový motor nezvykle široké pásmo otáček – maximální výkon dosahuje na hranici pěti tisíc.

1.6 (102 k)

Základní benzinový agregát je jediným nepřepřítaným motorem v nabídce. Dodává se výhradně s manuální pětistupňovou převodovkou.

1.8 TFSI (160 k)

Turbodmychadlo nově vyvinutému čtyřválcí pomáhá k dosažení maxima točivého momentu už v 1500 otáčkách, za jízdy pak nemusí řidič tak často řadit. K dispozici je s manuální šestistupňovou převodovkou a dvojitou automatizovanou spojkou S-tronic.

2.0 TFSI (200 k)

Přepřítaný dvoulitr dobře známý z Octavie RS nebo z Golfu GTI je větším příbuzným motoru 1.8. V mezinárodní novinářské soutěži byl třikrát za sebou zvolen motorem roku.

