

ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici

Jaké kolo

Ačkoliv se jezdí většinou po silničkách a zpevněných cestách, doporučujeme kvalitní horské kolo, pokud možno s odpruženou přední vidlicí. Nezapomeňte také na dostatek nářadí a náhradních dílů, protože cykloservisy mnohdy nenajdete ani ve větších městech. Vápencové kamení je velmi ostré, a proto tu nejsou na cykloturistických výletech žádnou výjimkou proražené pneumatiky, zlámané dráty nebo poničené ráfky.

Aktivity

Kola, cvičení a turistika

Turistické plavby v podobě kolo-loď, fit-loď a klasická plavba probíhají v květnu a červnu a pak od poloviny srpna až do konce října. Kolo-loď je věnována výhradně cyklistům, plavby na fit-lodi jsou kromě pěší turistiky po ostrovech doplněny o dvě hodiny cvičení denně a klasické plavby jsou určeny pouze pěším turistům a milovníkům koupání v moři.

Klasické plavby oproti kolo-loďm častěji zastavují a užijete si více koupání v moři, účastníci kolo-loď se zase dostanou více za krásami ostrovů, které se nezdálo skrývají ve vzdálenějším vnitrozemí ostrovů. Ceny zájezdů českých cestovních kanceláří se pohybují okolo čtrnácti tisíc korun.

malebné přístavy Trstenik a větší a vybavenější Žuljanu. Ale pozor – při návštěvě jižního pobřeží poloostrova je těžké odolat lákání ostrovů Korčula a Mljet, které leží na dohled.

Marko Polo si uměl vybrat

O Korčule se říká, že patří s Hvarem k nehezčím ostrovům Chorvatska. Těžko posoudit, každý má rád ten „svůj“ ostrov, ale vstup na Korčulu je každopádně impozantní. Ať už přijíždíte malou lodí nebo velkým trajektem z Pelješace, Dubrovníku či Makarské, prvním zážitkem bude stejnojmenný přístav Korčula.

Kruhový tvar a malá rozloha poloostrova, na němž se nachází, vtiskly historickému městu nezaměnitelnou tvář. Je to malý vršek pokrytý do posledního kousku starými domy, s dominantní románsko-gotickou katedrálou uprostřed majestátně vyhlížející nad střechami. Město objedete na lodi za pět minut, v nejbližším místě nemá staré centrum více než tři sta metrů od moře k moři.

Podle legend se tu narodil Marko Polo. Jestli je to pravda, o tom se historikové přou. Chorvaté však mají jasno: ukazují jeho rodný dům a rodnou věž. Z historie je možná ještě zajímavější, že na rozdíl od okolních ostrovů a přístavních měst Korčula nikdy nespadala pod svobodnou Dubrovnickou republiku, ale pod Benátské knížectví.

Dost městského povídání, je třeba se vypravit na venkov. Do hor, nižších než na Pel-



FOTO: ARCHIV CK GEOTOUR

V Dalmácii se většinou dá na kole jezdit po silničkách a zpevněných cestách, dobré horské kolo je ale nezbytnou výbavou.

ješaci, s pestřejší a živější vegetací, mezi cypřiše a pole šalvějí. Zdatnější cyklisté zvládnou za jeden den přejít celý ostrov až do Vela Luky a možná i zpět.

Ti, kdo si chtějí vychutnat krás a pohostinnosti ostrova, by to měli vzít do půlky do starobylé Čary a pak zpět do Pupnatu. Tam totiž najdete dobrou příležitost v klidu si užít typické dalmatské kuchyně, ochutnat domácí travaricu (rakije s bylinkami) a vůbec si užít pobytu na odlehklém, leč pohostinném chorvatském venkově.

Nakládání lilek, syrová uzená šunka pršut a travarica nebo domácí víno udělají své.



FOTO: IHTZ

Nejjížnější položený chorvatský ostrov Mljet je celý porostlý lesy.

Tady v Pupnatu, v domácí hospodě u Mirjany a Biljany, by se dalo sedět hodiny. Na cenách za jídlo je vidět, že turistický ruch zavítal už i sem, daleko od plných pláží, ale dalmatské lahůdky stojí za to.

Z Pupnatu (473 m) do pobřežního Kneže vede kvalitní sedmikilometrová klikatá silnička a po ní se dá letět jako šíp jedním z nejkrásnějších cyklistických sjezdů v Chorvatsku.

Zelený ostrov bez civilizace

Ostrov Mljet, který je ze všech chorvatských ostrovů nejjížnější položený, je celý porostlý lesy. Vedle dubů a buků zde rostou i vzácné cedry. Na ostrově, převážně v národním parku, žijí promyky, malé šelmičky dovezené sem na počátku 20. století k vyhubení jedovatých hadů. Podle dávné báje byl Mljet ostrovem, na němž Odysseus strávil nedobrovolně sedm let v jeskyni s vílou Kalypsó. Po cestě hlavní ostrovní silničkou z Polače do Okuklje nemůžete minout zajímavá, v létě vysychající jezera zvaná blata a malebnou vesničku Blata nedaleko, v níž stojí nápadně velké budovy, bývalé domovy pro postižené leprou.

Letovisko dubrovnických velmožů

Malý ostrov Šipan, z jehož jednoho konce na druhý dojdete pěšky za hodinu, je na první pohled jiný. Oba zdejší přístavy, Šipanska Luka a Sudjuradj, jsou bohaté, plné výstavných patricijských paláců a dobře chráněné. To vše je