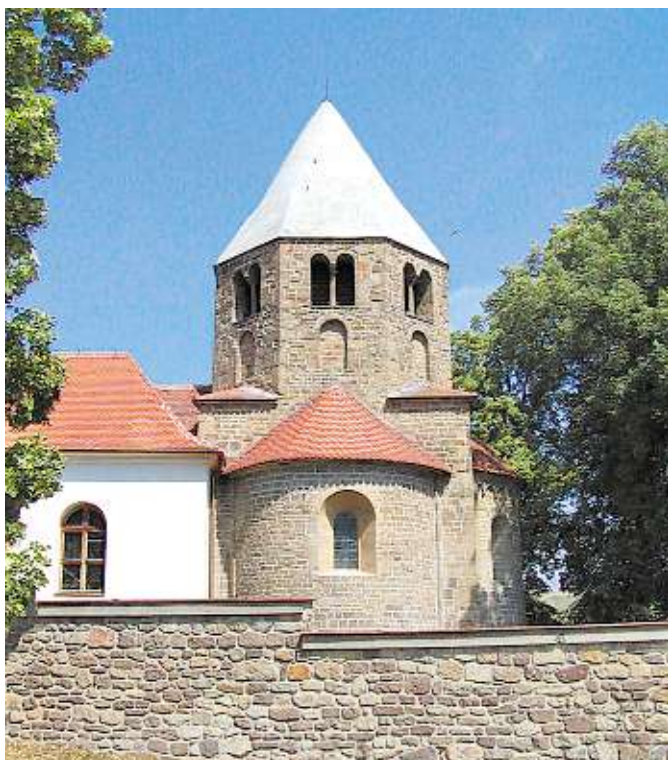


VÍKEND NA MORAVĚ

in.ihned.cz/cr



Románský kostelík sv. Petra a Pavla v Řeznovicích má výrazné rysy podobných staveb v severoitalské Lombardii pocházejících z 11. a 12. století.

FOTO: ARCHIV

→ Muchy a expozice populárního herce Vladimíra Menšíka.

Ve dvoře Staré radnice byla kdysi věznice, kde Muchův otec pracoval jako dozorce. Rodina bydlela v dnes již neexistujícím přístěnku obecní šatlavy a právě tady se světově proslulý secesní umělec a tvůrce monumentálních malířských pláten 24. července 1860 narodil. Vedle originálních skic a obrazů je možné v památníku spatřit zajímavé exponáty z pozůstalosti. Třeba oděv, v němž malíř v ateliéru pracoval, anebo fotografie, které si fotil jako studijní předlohy pro svá díla.

Druhý ze slavných rodáků, Menšík, se přímo v této budově sice nenarodil, ale expozice je neméně přitažlivá. Je sestavena z osobních věcí, rodinných fotografií, dokumentů a fotografií z filmů, v nichž známý herec účinkoval. Po celou dobu prohlídky navíc na návštěvníka z reproduktorů tento nezapomenutelný komik promlouvá. Pokud chcete vidět i jeho rodný dům, musíte se vydat přes náměstí do klikatých uliček. Přízemní domek v Rybářské ulici nevybočuje z okolní zástavby. Jedny dveře, jedno okno. Slavného rodáka připomíná pamětní deska se strohým konstatováním, že „V tomto domě se narodil 9. října 1929 český herec Vladimír Menšík“.

Unikáty, kam se podíváš

Procházku k Menšíkovu domu je možné prodloužit až k poutnímu kostelu svatého Jakuba, k němuž vede křížová cesta. Na ty, kteří dojdou až k chrámu, čeká odměna v podobě výhledu na okolní vinice a křivolakost ivančického centra z ptačí perspektivy. Můžete vyšplhat i na betonovou rozhlednu Réna, k níž se bezpečně dostanete po červené tu-

Ivančický židovský hřbitov patří po pražském a kolínském k nejstarším u nás.

Unikátní viadukt – technická památka z roku 1866 (dole).



FOTO: WWW.IVANICE.CZ



FOTO: WWW.MKRMLOV.CZ

ristické značce od vlakového nádraží. Z jejího vrcholu je při dobré viditelnosti možné zahlédnout Pálavu či siluety prvních vršků za rakouskou hranicí.

Těm, kterým výšky a rozhledny nestačí a raději poznávají krajinu ze sedla bicyklu, nelze než doporučit výlet ke zřícenině hradu Templštýn. Nenáročná dvanáctikilometrová cesta vede údolím řeky Jihlavy a takřka hned na jejím začátku čeká na turisty ještě jeden místní turistický tahák. V městské části Řez-

Kde se ubytovat

- **Hotel Besední dům** má číslo popisné 1. Stojí v samotném centru města, na Tesařově náměstí. Nabízí dvoulůžkové a čtyřlůžkové pokoje s vlastním sprchovým koutem a záchodem. Za noc v dvoulůžkovém pokoji s televizí host zaplatí 300 korun, dětské postýlky pro nejmenší hosty jsou zdarma. Tel.: 546 434 019
- **Ubytovna Ivacar service** v Krumlovské ulici má kapacitu třicet dva lůžek, většinou v pokojích pro dva. Tel.: 546 451 935, mobil: 602 541 787. Noc a lůžko stojí 150 korun
- Kdo si potrpí spíše na rodinnou atmosféru, nocleh si může objednat v **penziónu Princ**. Každý z šesti pokojů má vlastní sociální zařízení a televizi. Pronájem jednolůžkového pokoje na jednu noc stojí 600 korun. Možné je si přibjedenat i snídani. Penzión sídlí v ulici Jana Fibicha. Tel.: 546 452 630, mobil: 606 467 213

novice stojí lipami lemovaný románský kostel svatého Petra a Pavla. Podle archeologů pochází z roku 1158 a je tak architektonickou památkou, jež nemá v Česku obdoby. Na trase se nachází i rodný dům Vítězslava Nezvala, najdete ho v Biskoupkách.

K Ivančicím patří ale ještě jeden unikát, který ocení především zájemci o techniku. U města stojí proslulý viadukt, nesoucí rukopis stavitele Alexandra Gustava Eiffella. Z ojedinělé čtyři sta metrů dlouhé konstrukce, která přetínala řeku Jihlavu, se do dnešních dnů dochovaly pouze dva pilíře. Unikátní dílo se začalo stavět po skončení prusko-rakouské války v roce 1866, kdy padlo rozhodnutí vybudovat novou železniční trať spojující Vídeň a Brno. Jeho stavitelé se inspirovali u podobných staveb ve Francii a Německu. I sama ocelová konstrukce byla vyrobena ve francouzsko-belgických ocelárnách ve Fives-Lille.

První vlaky po něm přejezily v září 1870. Poslední vlak přejezdil po starém viaduktu 9. prosince 1979, to už vedle stál zbrusu nový most. Jako technická památka zůstalo zachováno jediné mostní pole, zbytek byl před šesti lety stržen. ■

KAMILA MACHALOVÁ