

„Prčice“ slaví čtyřicítku



FOTO: ČTK

Traduje se, že za vznik jednoho z nejstarších a bezpochyby nejpopulárnějšího pochodu Praha – Prčice vděčíme náhodě. Pana Karla Kulleho poslal jednou v polovině šedesátých let minulého století šéf na ministerstvu dopravy oblíbeným rčením „do Prčic“. Pan inženýr byl horlivým turistou, proto také věděl, že na rozhraní středních a jižních Čech, v malebné krajině přezdívané český Merán, leží dvojměstí Sedlec-Prčice. I slíbil tedy příkaz vyplnit. Dal dohromady pár přátel a z Prahy do Prčice společně pěšky vyrazili. Kouzelná krajina mezi Vltavou a Sázavou si je zcela podmanila. Hned cestou zpátky do Prahy vymýšleli plán, jak do navštíveného místa zavedou i další kamarády.

Za rok – 17. dubna 1966 – se už konal první ročník pochodu Praha – Prčice, tehdy s dodatkem „Sukovou cestou“. Jeho trasa měřila 65 km a vedla rodištěm Mistra Josefa Suka – Křečovicemi. Hudebního skladatele připomíná na hřbitůvku u kostela pomník ve tvaru lyry. Vyhledávaným cílem bývá i domek, ve kterém Suk v létě rád odpočíval i pracoval.

Jak přibývaly ročníky pochodu, pořadatelé u jedné trasy nezůstali. Počet rostl až na rekordních 24, po kterých se →

TRASY LETOŠNÍHO POCHODU

21. května, tedy již tradičně třetí květnovou sobotu, se bude jubilejní **40. ročník Pochodu Praha – Prčice**, ale i odjinud, startovat z následujících míst: ■ **Praha – metro Háje** – Trasa Karla Kulleho (70 km) ■ **Týnec nad Sázavou** – kulturní dům (42 km) ■ **Benešov u Prahy** – sokolovna u žel. stanice (44 km) ■ **Bystřice u Benešova** – žel. stanice (35 km) ■ **Olbramovice** – žel. stanice (26 km) ■ **Votice** – náměstí (23 km) ■ **Střezimíř** – žel. stanice (22 km) ■ **Sedlčany** – KD J. Suka – **Robinova trasa** (25 km) ■ **Tábor** – autobusové nádraží (30 km) ■ **Milevsko** – dům kultury (27 a 31 km) ■ **Petrovice u Sedlčan** – sportovní hřiště (22 km). Trasy ze

Sedlčan a z Petrovic u Sedlčan změnily oproti loňskému roku délku. K těmto obvyklým trasám přibýly letos dvě „staronové“ ■ **Mladá Vožice** – autobusové nádraží (32 km) ■ **Čerčany** – žel. stanice (51 km).

Za **startovné** (30 nebo 20 Kč podle věku a výšky) obdrží pochodník mapu s popisem trasy, na které doplní své osobní údaje, a může se vydat na cestu. Většina startů bude otevřena od 7.30 h, od metra Háje se vyjde již mezi 5.00 – 6.30 h, z Čerčan v 6.30 – 8.45 h. Cíl na náměstí v Prčici bude uzavřen ve 20 h, od 10 do 20 h musejí návštěvníci Prčice respektovat zákaz stání pro motorová vozidla.

Zájezdové autobusy mohou parkovat na silnici z Prčice do Přestavlk, osobní auta v Sedlci.

Stejně jako v minulých letech posílí ČD pravidelné vlaky a zavedou i mimořádné spěšné vlaky z Prahy, které zastaví v Čerčanech, v Benešově u Prahy, Bystřici u Benešova, Olbramovicích, Voticích a Střezimíři. Kromě těchto vlaků zastaví dopolední rychlíky a spěšné vlaky mimo své obvyklé zastávky v místech startů. Z cíle v Prčici lze využít kyvadlovou dopravu do stanice ČD Heřmaničky, odkud pojedou zhruba v třicetiminutových intervalech vlaky na Prahu, na Tábor pak v intervalu cca 60 – 90 min. Návrat do Milevska, Sedlčan a Petrovic bude za-



jištěn autobusy odjíždějícími z náměstí v Sedlci do asi 19 hodin.

Podrobnosti o jízdních řádech a tarifních opatřeních zjistíte v železničních stanicích ČD a na internetových stránkách **www.cd.cz**.

Aktuální informace o pochodu najdete na **www.ppp.nipax.cz**. Jde se nejen pro nějaký ten puchýř, pro potěšení z jarní přírody, ale hlavně také pro suvenýr – botičku – škrpálek, která je ceněná mezi sběrateli a kterou nelze získat jinak než si pro ni do Prčice dojit