



FOTO: 4PHOTO

→ zelného Luzernu na břehu jezera Vierwaldstätter přes alpské vnitrozemí až na švýcarskou riviéru, do malebného Montreux na břehu Ženevského jezera. Je to celodenní výlet, na který se nezapomíná. A ještě lepší je naplánovat si zastávky na trase a prodloužit cestu až na několik dnů.

Dopravní muzeum

Hned v Luzernu budete mít možnost takovou zastávku udělat. Do Verkehrshausu, jak se švýcarskému muzeu dopravy a komunikace říká, se dostanete během 10 minut trolejbusem 6 nebo 8 z místního nádraží, anebo za půl hodiny příjemnou procházkou po promenádě na břehu jezera. Na návštěvu muzea si vyhradte více času, zvlášť návštěvníci s dětmi nebudou mít odchod snadný. Téměř všechny exponáty je možné poznat i zevnitř. K dispozici jsou tu trenážery, na kterých si každý může vyzkoušet řídit tramvaj nebo rychlovlak, improvizované studio, kde se z řidičů stanou moderátoři a do kamery nebo do rozhlasového mikrofону budou chrlit nejnovější zprávy. A co by to bylo za dopravní muzeum, kdyby v něm nebyly vláčky, oblíbená hračka snad každého malého kluka. Obrovský model Gotthardské železnice určitě uspokojí i ty nejklukovštější sny.

Inspirování návštěvou muzea, by možná návštěvníci Luzernu sedli na nejbližší vlak a nechali se unášet dopravní technologií. Stačí se však rozhlédnout po městě a už se myšlenky na rychlý odchod

rozplývají. Najdete tu řadu historických památek, např. známý dřevěný Kapličkový most ze 14. století. Město leží u Vierwaldstätterského jezera, ze kterého v tomto místě vytéká řeka Reuss, a nabízí tak možnost vyhlídkových plaveb. Opravdu impozantní je dvoutisícová zubatá skála Pilatus vypínající se nad Luzernem. Možností, jak se na ni dostat, je hned několik. Pro pěší volbu je potřeba vyhradit si nejméně pět hodin. Zbývající dvě varianty zabere méně než hodinu: trolejbusem na předměstí Kriens a odtud lanovkou, anebo lodí či vlakem do Alpnachstadu a k vrcholu pak údajně nejstrmější zubačkou světa se sklonem až 48 %. Ve vrcholové stanici Pilatus Kulm můžete nakonec i přenocovat v jed-

nom ze dvou hotelů. V tom starším, romantičtějším ubytování strohého horského stylu kdysi nocovala i britská panovnice. Dnes by možná zvolila novější, železobetonovou stavbu s veškerými vymoženostmi moderní doby. Cena za noc v tomto zařízení vyjde na 2000 korun, zhruba o polovinu více než v tom starším. Něco mají obě místa přece jen společné: výbornou kuchyni a večerní osířelý Pilatus bez turistů, které odveze po páté večer poslední lanovka.

Golden Pass vyjíždí

Z Luzernu pokračuje trasa přes průsmyk Brünig. Cestu si můžete zpestřit vyhlídkovou jízdu v lokomotivě. Dvouhodinová trasa vede podél jezera Vierwaldstätter do kopce na Brünig a dále kolem jezer Sarner a Lungern, za kterými klesá do Meiringenu. V okolí tohoto malého městečka najdete hned dva přírodní úkazy hodné obdivu. Tím jedním je Aarská soutěska (Aareschlucht), která zde vznikla působením ledovce. Druhým jsou pak Reichenbašské vodopády, které v literatuře překročily hranice turistických průvodců, když si je sir Arthur Conan Doyle vybral jako dějiště potyčky, ve které se musel hrdina jeho při-

běhů, Sherlock Holmes, utkat s arcilotrem profesorem Moriartym. Z Meiringenu cesta pokračuje přes skanzen Ballenberg, který je ukázkou původního života na venkově s autentickou domácí výrobou potravin, oděvů i pracovního nářadí. Podél jezera Brienz přijedete až do Interlaken, další vhodné zastávky na cestě Švýcarskem.

Jungfrauoch

Nesmíte vynechat návštěvu nejvyššího evropského nádraží Jungfrauoch (3454 metrů nad mořem). Z Interlaken tam vyjedete se dvěma přestupy za 2 hodiny a zhruba za 3000 korun.

Ojedinelé stavitelské dílo je výsledkem módy zvané „Bergbahnfieber“ – horečky stavitelů horských drah z 19. století. První projekty byly úsměvné. Vagóny s pasažéry se tu měly tunelem k ledovci pumpovat za pomoci stlačeného vzduchu po vzoru potrubní pošty. Až na vrchol štítu, na kótu 4158 metrů.

S plánem turistické ozubnicové železnice přišel Adolf Guyer-Zeller. Jeho vize byla realističtější, elektrická zubačka jezdí o něco níž – do sedla Jungfrauoch – dodnes. Dokonce si umí sama vyrábět část energie: tři vlaky jedoucí do údolí doda-



FOTO: STS