

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

Na omak měkká přístrojová deska má srozumitelné ovládání.

těné šikovně hned za zadními bočními dveřmi a opěradla se sama poroučejí k zemi, kde vytvoří rovnou podlahu navazující na zavazadlový prostor. Navíc s sebou nechťně nestáhnou bezpečnostní pás, jak bývá v takových případech obvyklé: vnější okraje opěradel, kudy pásy probíhají, jsou od zbytku sedadla oddělené a zůstávají na svém místě.

Rychlejší a jednodušší přestavbu na „nákladák“ zatím nikdo nevymyslel a je jen škoda, že Laguna ve verzi hatchback takovou možnost nemá. Opěradla se tu odjišťují klasicky tlačítkem umístěným na jejich horní hraně a sklápějí se celá. Kombík nabízí oproti hatchbacku ještě jednu výhodu – více místa na hlavu pro pasažéry na zadních sedadlech. Svažující se střecha liftbacku zase zaujme atraktivnějšími tvary, jeho zadní partie působí i díky horizontálně umístěným světlům z LED diod mnohem sportovněji.

Nová Laguna se v interiéru vydala cestou jednoduchých



Kufr kombíku je větší a praktičtější – na rozdíl od liftbacku nemá vstupní práh.

křivek a měkkých materiálů na přístrojové desce. Je však až s podivem, jak stupeň výbavy ovlivní celkový dojem z vozu. Kdo si pořídí základní výbavu Expression, získá látkové čalounění sedadel s převažující černou barvou. Vyšší stupeň Dynamique už nabízí oku lahodící kombinaci látko-kůže v šedém tónu a na dotek příjemnější kvalitu.

Manuál lepší než automat

Sto padesát koní, filtr pevných částic a moderní technika včetně variabilní geometrie lopatek turbodmychadla. Tak by se dal ve stručnosti charakterizovat dvoulitrový turbodiesel pod kapotou – s překvapivě sametovým zvukem a neagresivním, přesto však pružným projevem. Jednoznačně lépe si čtyřválec rozumí s manuální šestistupňovou převodovkou. O něco těžkopádnější a také hluč-

nější je ve spojení s automatem. Ačkoliv i ten má šest rychlostních stupňů, řazení není zcela plynulé a samočinná převodovka má tendenci motor zbytečně vytáčet. Nezanedbatelný je i rozdíl ve spotřebě. Zatímco testovaná Laguna kombi vybavená manuální převodovkou jezdila po městě za osm litrů nafty, spotřeba hatchbacku s automatem se blížila deseti litrům.

Sečteno a podtrženo – nová Laguna je auto s výborným motorem, dobrými jízdními vlastnostmi, akceptovatelným komfortem a průměrným vnitřním prostorem. Až na pár vtipných detailů nepřichází s ničím převratným, co by už nenabízela konkurence. To platí i o standardní výbavě, která zahrnuje šest airbagů, ESP a duální klimatizaci. Volba Laguny tak zůstává spíše věcí osobního vkusu a sympatií ke značce. ■

JAKUB STEHLÍK

Technické údaje

Renault Laguna 2.0 dCi AT

Motor

Druh motoruřadový vznětový
počet válců/ventilů4/4
Objem cm³1995

Max. výkon (kW/k)
při otáčkách (ot./min.)110/150/4000

Max. točivý moment (Nm)
při otáčkách340/2000

Provozní hmotnost
užitečné zatížení v kg1611/410

Rozměry

délka4695 mm
šířka1811 mm
výška1445 mm

Rozvor náprav (mm)2756

Objem kufru (l)450 – 1377

Převod hnací sílypohon předních kol,
šestistupňová automatická,
šestistupňová mechanická převodovka

Zrychlení z 0 – 100 km/h9,8 s

Max. rychlost (km/h)210

Spotřeba paliva

město9,6

mimo město5,6

kombinace7,0

Záruka výrobce2 roky

Základní cena (Kč)839 900 Kč

Prodejní cena

po 1 roce a 15 000473 700

30 000 km461 400

Prodejní cena

po 5 letech a 75 000254 800

150 000 km221 100

Povinné ručení8880/7280*

Havarijní pojištění***31 198/29 682**

Zdroj: automobilka, cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglassee's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Generali. *Nižší sazba platí v obcích do 30 000 obyvatel. **Nižší sazba platí mimo Prahu. ***Spolu účast 10 %, min. 10 000 korun.