

Renault Laguna bourá kliše

LIFTBACK A KOMBI S NOVÝM TURBODIESELEM O VÝKONU 150 KONÍ



FOTO: AUTOR

Na nohy mají cestující v laguně dost místa i díky relativně tenkým opěradlům předních sedadel.

Předchozí generace laguny neměla moc štěstí. Po slibném začátku, kdy jako vůbec první auto získala v crashtestu EuroNCAP maximální počet pěti hvězd, jí pověst pošramotily problémy s kvalitou. Nová laguna má být podle vedení koncernu Renault-Nissan jiná káva. Její ctižádostí je dostat se do první trojky nejspolehlivějších aut ve své třídě.



V době, kdy ostatní automobilky vymýšlejí co nejnápadnější přední masky, laguna klidně protáhne kapotu až téměř k nárazníku. Z masky tak zbývá jen úzká štěrbin. A místo skládacího klíčku má stále tu podivuhodnou placku s rozměry mariášové karty, která se před startováním tlačítkem zasouvá do přístrojové desky.

Rebelanství má Renault v krvi a také nová laguna pohrdá stádností, čímž může v poněkud uniformní střední automobilové třídě jen získat. Navíc bourá ustálená kliše, kterými bývají francouzská auta častována. Tím prvním jsou „francouzsky měkká sedadla“, z nichž po delší

době bolí záda. Laguna taková nemá. Druhým kliše je „francouzsky měkké pérování“, čímž je myšleno houpající se auto, které má v zatáčkách tendenci vyjet z dráhy. Ani v tomto směru není laguna „tradiční“, i když to občas člověku přijde líto. To v okamžiku, kdy se blíží retardér nebo jiná příčná nerovnost, která dokáže znerozvážit jinak vcelku klidnou přední nápravu.

Laguna je svým charakterem spíše tvrdší auto, v zatáčkách jen velmi lehce nedotáčivé (verze kombi s těžší záďí o něco více než jen lehce). Směr jízdy dokáže měnit bez protestů. A tak jediné, co poněkud kalí radost z jízdy, je necitlivý posilovač řízení. A také jistá

disharmonie mezi vysoko umístěným sedadlem a nízko posazeným volantem, jež trochu komplikuje řidiči život při hledání ideální polohy.

Unikátní detaily

I když se může zdát, že éra velkých vynálezů u Renaultu dávno skončila, opak je pravdou. Svou koncepcí možná není laguna tak objevná jako před čtyřiceti lety Renault 16, přesto nabízí detaily, které lze těžko překonat. Příkladem může být dokonalé sklápění zadních sedadel u verze kombi, kterou automobilka pojmenovala Grandtour. Stačí zmáčknout tlačítko umís-