

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

Informace

Od poloviny května až do začátku září vyjíždí denně jedna souprava z Anchorage na sever a jedna z Fairbanks opačným směrem. Po sezóně se osobní doprava redukuje na jednu cestu týdně, vlak zastaví na trati na znamení. Ceny: okružní jízdenka z Anchorage do Talkeetna stojí 160 USD.

• www.alaskarailroad.com

dů, karibusů, horských ovcí a koz, bezčetných druhů ptáků, losů, sobů, vlků, polárních lišek a dalších šelem. Nechybějí ani bizoni, norci a vydry. Většina cestujících z vlaku přerušuje svou cestu právě tady. Zůstanou alespoň jednu noc. Sever volá. Vlak se prožene podél starých opuštěných stanic se jmény Lagune a Honolulu, 180 km dál signalizuje cedule na konci kolejí konečnou stanici. „Fairbanks – severní stanice nejsevernější železnice Ameriky...“ Kde trať končí, začíná divočina se psími spřeženími a s dobrodružstvím zlatokopů.

Nostalgická Francie

Le petit train jaune

PYRENEJEMI ŽLUTÝM VLÁČKEM

Městečko Villefranche-de-Conflent je východním místem do Roussillonských Pyrenejí. „Le petit train jaune“, – malý žlutý vláček – tak se říká železnici na půvabné, úzkokolejné trati, po níž se z Villefranche lze dostat k náhorním plošinám Cerdagne, vzdáleným 63 km. Vláček drkotá a pohupuje své pasažéry nad potoky, propastmi a kolem skalních stěn, projíždí 20 tunelů a po 20 mostech. Trať byla postavena na přelomu 19. – 20. století, aby překo-



FOTO: WWW.ROVOS.CO.ZA

nala izolaci vysokohorské oblasti. Zachránil ji však turismus. V létě podniknou tisíce cestujících pozoruhodnou a napínavou jízdu vláčkem s otevřenými vagóny, která někdy vede až 80 metrů nad údolím. Dočkájí se nádherných výhledů na pyrenejské panoráma a na pevnost Mont Louis (1530mnm), která se vypíná na plošině obklopené vysokými horami.

Chemin de Fer du Vivarais PO BŘEHU RHÔNY

Jenom několik desítek kilometrů na protiležící straně Rhône se nachází železnice – Chemin de Fer du Vivarais. Tato úzkokolejka s parními vlaky, provozovaná soukromou iniciativou spolků přátel železnice, jezdí mezi Tournon a Lamastre na trase dlouhé 33 km. Cesta vede podél ovocných sadů a úbočí s vinicemi (Côte du Rhône) a kolem četných kempů podél řeky Doux. Jízda údolím řeky přináší krásné pohledy na krajinu. V Douce-Plage projíždí vlak kamenný most, který byl v době svého vzniku roku 1583 největším na světě. Pak vedou koleje do kopců a roklin a k malým nádražím z konce 19. století. Těsně před Lamastre míjí vlak 45. stupeň severní šířky – poloviční cestu mezi pólům a rovníkem. Pro Francouze

Informace

Vlak vyjíždí z nádraží Tournon a Lamastre. Příjezd: dálnice/autoroute A7 (výjezd Tain l'Hermitage – Tournon), RN 7 (Paris – Marseille), RN 86 (Lyon – Nîmes). Vlak jezdí od konce března do konce října. Parní vlak: dospělí 17,50 eura (tam a zpět), děti mezi 5 a 15 lety: 13,50 eura, motorový vlak: 14 eur / 12 eur

• www.traindivivarris.org

je znamením, že zde začíná Midi, symbolická hranice: při vaření se používá místo másla olivový olej a také se zde nachází hranice spádu vodních toků mezi Atlantikem a Středozemním mořem. Rozdíl je i v krajinách: na severozápadě jsou široké luhy a větrem uhlašené vysokohorské roviny s tyčícími se kužely uhaslých vulkánů z masívu Mézenc. Jižně odsud už je znát blízkost Provence: vinice, maková a slunečnicová pole, modré nebe a kvetoucí levandulová pole. Tato nádherná, 33 km dlouhá úzkokolejka o rozchodu 1000 mm, někdejší část tratě mezi departmány Ardèche a Haute Loire, byla postavena v letech 1886 až 1905.

La Mure

NEJHEZČÍ TRAŤ V ALPÁCH

Údolí Rhône skýtá pro milovníky železnic opravdové potěšení – malý motorový vláček – „Chemin de Fer de la Mure“. Je velkou atrakcí na trati mezi St-Georges-de-Commiers a La Mure. Trať je jednou z nejpozoruhodnějších v Alpách. Výchozí bod se nachází u bran Grenoble a 30km jízda nabízí nádhernou prome-



FOTO: MARIAN S. SUCHA

Informace

Vlak jezdí na trati Grenoble – Veynes mezi stanicemi SGLM de St. Georges-de-Commiers a La Mure. Sezóna: od 1. dubna do 31. října. Cena jízdenky: dospělí tam 15 eur, tam a zpět 17 eur

• <http://trainlamure.com>

nádu po kolejích horskou krajinou Dauphiné přes početné mosty a tunely. V této předalp-ské oblasti se strmými svahy a propastmi znamená cesta vlakem nejen nádherné výhledy, ale často také jedinou možnost, jak poznat a vychutnat tuto jinak nepřístupnou předalp-skou krajinu jezer, propastí a impozantních skalních útvarů pohoří Vercors.

Co chvíli kola zaduní na 12 mostech a viaduktech, 18krát se vagón ponoří do tmy při průjezdu tunely. Za jezerem Lac Monteynard začíná horská krajina se skalním útesem Aiguille 2087 m. Na trati se nacházejí unikátní technická díla 19. století, z nichž nejokázalejším je viadukt u hráze „barrage de Monteynard“.

MARIAN S. SUCHA



iky končí v divočině u stanice Fairbanks.