

Král vlaků, vlak králů

Orient Express

Nejslavnější vlak na planetě. Spojoval a spojuje Evropu s Asíí. To samo o sobě počítá s nějakou romancí – skutečnou i literární. Novotou vonící vagóny s goblény, plyšem a same-tem, lustry, porcelánem, stříbrnými podnosy a křišťálovými číši se poprvé 4. října 1883 vydaly z Paříže do Konstantinopole. Cílové stanice dosáhli za 70 hodin. Express d'Orient byl prvním expresním vlakem společnosti Velkých evropských expresů. Jak takový Evropský Express vypadal, lze i dnes vidět před istanbulským nádražím Sirkeci, které bylo pro cestující konečnou stanicí na konci Evropy.

Orient Express byl luxusním hotelem na kolejích. Byl více než dopravní prostředek. Byl první spojnici napříč Evropou – pokud jezdil. Když ne, bylo to znamení krizí, válek, revolucí.

Taková sedmidenní cesta vedla přes Bavorsko Ludvíka II., Rakousko císařovny Sisi, Srbsko krále Alexandra, Rumunsko krále Karola, Bulharsko Ferdinanda až k hradbám Topkapi – paláce tureckého paši Abdula Hamida II. Vagóny byly budoary zdobené same-tem z Janova, kůží z Córdoba, mahagonem, hedvábím, bronzem a tapisérií, vytvořené v drahé uměleckořemeslné práci nejvyšší kvality a za asistence nejznámějších umělců. Cestování v té době nebylo jenom prostředkem, ale i vlastním cílem. Byla to cesta plná dobrodružství. Na doporučení společnosti měli cestující být ozbrojeni pistolími a puškami...



FOTO: WWW.ORIENT-EXPRESS.COM

Informace

Dnešní Orient Express zavítá občas i do Prahy. Je to jedna ze stanic na trase Benátky – Vídeň – Praha – Frankfurt – Paříž – Londýn. Jízdenka v celé trase pro jednu osobu stojí v přepočtu téměř 80 tisíc Kč, pochopitelně – all inclusive. Ani na Orient z názvu vlaku se nezapomíná. I když už jen jednou za rok. To slavný vlak vyjíždí na šestidenní pouť po trase Istanbul – Bukurešť – Budapešť – Benátky. Cesta vyjde na 4700 eur.

• www.orient-express.com



FOTO: MARIAN S. SUCHA

Orient Express zavítá občas i do Prahy na trase do Benátek a Londýna.

Vlak sjednotil Evropu: aby vagóny mohly projíždět zeměmi, musel být vytvořen např. jednotný systém brzd, rozchodu kolejnic atd. Měnily se jenom lokomotivy. Začátkem 90. let propojil Orient Express Londýn s Paříží. Po přeplutí kanálu pokračovali pasažéři v hlušných vozech Wagon-Lits buď do Istanbulu, nebo na francouzskou Riviéru.

Politického významu se vlaku dostalo poprvé, když německý císař Wilhelm II. jel do Konstantinopole navštívit posledního tureckého sultána. Vlakem byl tak nadšen, že hned zadal svým úředníkům úkol vyzkoumat možnosti trasy Berlín – Istanbul.

Královským vlakem se ale Orient Express stal v roce 1901, když 22. ledna umřela britská královna Victoria. Královské rody z celé Evropy byly s Anglií spřízněny a k pohřbu imperiální tetičky vedla cesta jen po kolejích.

Dějiny vlaku jsou také historií společnosti, která je nejvýznamnější a největší dopravní společností v Evropě: Na Orient Express navázala zlatá éra expresů založených na filozofii rychlosti, prosperity a luxusu. Každým rokem se otvírá nová trasa s novou destinací v Evropě, na Středním východě, Asii nebo Africe. K těm významnějším patřila Sud Express (1887), Bombay Express (1890), Male des Indes (1890), Vienne-Nice (1896), Transsib (1898), La Caire-Louxor (1898), Riviera

Express (1900), Andalousie Express (1909), Paris-Prague (1919), Train Bleu (1922), Taurus Express (1929) atd.

V lednu 1929 sníl zavál vlak projíždějící Balkánem. Když s pětidenním zpožděním dorazil do Istanbulu, byl bulvár plný historek o tom, jak pasažéři expresu lovili karpatské vlky, aby nezahynuli hladem. Událost inspirovala Agathu Christie, která toto vlakové spojení v letech 1926 – 1932 využívala k cestám do Persie, k napsání slavné novely Vražda v Orient Expressu (1934).

Po druhé světové válce zájem o luxusní vlaky opadl. Téměř 40 let nebylo o legendárním Expressu nic slyšet. Jakýsi comeback slavil v roce 1982, kdy skupina nadšenců zakoupila na aukci dva historické vagóny a projela s nimi trasu z Londýna do Benátek. Pana Sherwooda, kterému patří i British Pullman v Anglii, Eastern & Oriental Express v jihovýchodní Asii a Great South Pacific Express v Austrálii, stála rekonstrukce vlaku kolem 11 miliónů anglických liber (550 miliónů Kč)!

Dnes existuje několik tras Orient Expressu a lze si je objednat celé nebo jejich část. Jak interiéry vagónů, tak i kvalita služeb jsou excellentní. Kdo nastoupí do vlaku, ocitne se v jiném světě. K večeri muži usedají ve smokingu a dámy v „malém černém“. Piano podtrhuje atmosféru 20. a 30. let 20. století.