

## Modro-zelená chloubka Afriky

### Pride of Africa

#### VLAKEM NA JIHOAFRICKÉ SAFARI

Kdo by rád projel Jižní Afrikou v koloniálním duchu, pro toho je cesta s Pride of Africa povinností. Není to jenom okouzující štreka, ale především pohoda cestování v nostalgických vagónech tažených parní lokomotivou z 19. století. Tato 1600 km dlouhá cesta je perfektní ilustrací Jižní Afriky jako svět v jedné zemi.

Cesta z Kapského Města do Pretorie věrná 160 let staré trase je u společnosti Rovos Rail více než pohodlí v luxusním vlaku. Je to iluze, mix z Afriky a viktoriánské Anglie.

Přijetí hostů v Capital Park, soukromém nádraží v Rovos Rail v Pretorii, je mimořádné: Na terase vyhrává kapela vídeňské valčíky, na kufrů čekají nosiči v uniformě, hostesky doprovázejí do sálu s křišťálovými lustry, koloniálním nábytkem a klubovkami. Servírky nosí šampaňské a čaj s cukrovím. Poté steward odvádí do vagónu do jednotlivých „suite“, mají 11 m<sup>2</sup>, Royal Suite 16 m<sup>2</sup>. Jsou dokonale vybavené. V celé soupravě nejede víc než 72 cestujících. K dispozici je předpověď počasí a popis cesty na příští den s pozoruhodnostmi. Pokud se koupete ve vaně, nic nezmeškáte, i tam je panoramatický výhled. K večeri v luxusní res-



FOTO: WWW.ROVOS.CO.ZA

Vlaky společnosti Rovos Rail zdolávají na šesti trasách celkem 1600 kilometrů.

tauraci vlaku se doporučuje formální oblečení. Hodí se lépe k svátečnímu ambiente s lněnými ubrusy, stříbrným servisem a čínským porcelánem. Tři jídla denně a všechny nápoje s výjimkou francouzského šampaňského a kaviáru jsou zahrnuty v ceně.

Jen málo zastávek dělá vlak na dlouhé trase, ale stojí za to: 500 km od Pretorie je to Kimberley, město proslulé těžbou diamantů. Cesta pokračuje africkou přírodou směrem

na Kap. Když vlak vyjede z temnoty tunelu Hex River – s 16 km čtvrtý nejdelší na světě – otevře se výhled na krajinu s bílými staromódními železničními stanicemi postavenými na počátku 20. století. Jedeme podél nejlepších jihoafrických vinic u měst Paarl, Stellenbosch a Franschhoek. Pak se na obzoru objevuje Stolová hora a přesně v 18 hodin třetího dne vjíždí „luxusní hotel“ na nádraží. A zas ten rudý tepich a šampaňské... ➔



### Informace

Rovos Rail nabízí celkem 6 tras trvajících od 24 hodin do dvou týdnů. Jsou to safari po železnici napříč jímhem Afriky. Ta nejdelší začíná v Kapském městě a končí v Dar es-Salaamu v Tanzanii. Nabízejí se také jízdy k Viktoriiným vodopádům, do NP Kruger a do Mosambiku. Cesta z Kapského Města do Dar-Es-Salaamu má 6100 km a trvá s několika delšími zastaveními a prohlídkami 12 dnů. Vlak, jehož cílem jsou Victoria-Falls nebo NP Kruger/Kruger Nationalpark, vyjíždí z nádraží Capital Park na severu města Pretoria. Luxusní hotel na kolejích má excelentní gurmánskou restauraci, bar a kuřáckou lounge, vyhlídkový vagón a kupé – paron suitu – o velikosti apartmánu/garsonky. Ceny se pohybují mezi 500 a 3000 eur

• [www.rovos.co.za](http://www.rovos.co.za)

Cenově příznivější alternativou je Modrý vlak – Blue Train, který nabízí podobný luxus jako Pride of Africa • [www.bluetrain.co.za](http://www.bluetrain.co.za)

## Cesty luxusním vlakem

Od Skalitých hor po Himálaje,  
od sibiřské tajgy po africkou savanu

- širokou nabídku cest luxusním vlakem naleznete v katalogu Exclusive Travel Čedok – na požádání Vám zašleme



...a cokoli jiného chcete...  
Na přání Vám sestavíme dovolenou Vašich snů.

Exclusive  
Travel  
Čedok

[www.exclusive-travel.cz](http://www.exclusive-travel.cz)

VIP linka: ☎ 800 211 212, mail: [exclusive@cedok.cz](mailto:exclusive@cedok.cz)

IN-00229/E