

run. Ještě loni byla cena zhruba o 60 000 korun vyšší. Petr Žemlička z Lexusu zase potenciálním zájemcům vzkazuje, že jeho automobilka pro ně v souvislosti s posilující korunou chystá „aktuální nabídku“.

Zatímco luxusní značky na aktuální kurz koruny více či méně pružně reagují, jiné zatím vyčkávají. „Ceny pro český trh vyjednáváme s výrobcem vždy na rok dopředu,“ uvádí Martin Linhart z českého zastoupení Fordu. „Jsou tvořeny tak, aby pokryly případné výkyvy kurzu měny oběma směry.“

Na otázku, zda se i Volkswagen chystá ke stejnému kroku jako sesterské Audi, nechce jeho mluvčí odpovědět. „V případě potřeby upravujeme ceny tak, abychom byli i nadále konkurenceschopní,“ říká Jan Klíma a dodává, že konkrétní cenová strategie je inter-
ní záležitostí firmy.

Kvůli rozdílnému přístupu jednotlivých automobilek tak na českém trhu dochází k nevídaným paradoxům. Značky, až dosud považované za luxusní, nabízejí své modely za stejnou nebo dokonce nižší cenu než méně prestižní konkurence. Například Volkswagen Passat je nyní jen o dva tisíce korun levnější než Audi A4 s lepší výbavou a srovnatelným motorem (viz tabulku).

Ačkoliv některé automobilky už srovnaly své ceny s okolními zeměmi, může se nákup v cizině i tak vyplatit. V zahraničí totiž daleko častěji nabízejí zákazníkovi auto za nižší cenu, než je uvedena v oficiálním ceníku. „V Německu je nesrovnatelně větší konkurence než v Česku. Automobilky tu mají svého dealera v každém městě, někdy dokonce hned několik,“ říká lékařka Helena Marešová, která v bavorské Naile vede soukromou ambulanci. „Stačí projevit zájem a prodejce hned nabízí speciální cenu, obvykle o pět až deset procent nižší než v katalogu.“ ■

JAKUB STEHLÍK

swagen



Mercedes C200 CDI (136 k)

Výbava: sedm airbagů, ESP, palubní počítač, rádio s CD vč. Bluetooth sady, dvouzónová automatická klimatizace, multifunkční volant, 16" ocelová kola

Cena: 799 000 Kč



Volkswagen Passat 2.0 TDI (140 k)

Výbava: šest airbagů, ESP, automatická dvouzónová klimatizace, rádio s CD a reproduktory vpředu, elektrická zrcátka a přední okna, 16" ocelová kola

Cena: 815 600

Peking: Audi a Mercedes přivezly malé SUV



Audi Q5 přichází s koncepcí sportovně stříženého SUV, se kterou slavilo úspěchy i u většího typu Q7.



Mercedes GLK vsadil na neokoukanou hranatou karoserii.

Audi odtajnilo podobu dlouho očekávaného kompaktního SUV. Přivezlo jej na výstavu do Peking. Menší sourozenec u nás velmi populárního modelu Q7 nese v názvu kromě shodného písmena číslovku 5. Největší konkurent nového Audi Q5 přitom premiéře přihlížel z expozice Mercedesu: nový typ GLK vystavil Daimler už v lednu v Detroitu coby studii, do Pekinga však dorazila jeho sériová podoba i s kompletním ceníkem.

Na pohled kulatější a sportovněji střížená audi je o deset centimetrů delší než hranatý a drsně se tvářící mercedes: na délku měří 463, šířku 188 a výšku 165 centimetrů (Mercedes 453, 184 a 169 cm). Dlouhou karoserii dokázalo Audi zúročit ve velkém zavazadlovém prostoru. Ten má objem 540, při složených sedadlech pak až 1560 litrů. V celkovém prostoru je mercedes jen o deset litrů skromnější, kufr má však znatelně menší (450 l). Audi nabízí i o deset centimetrů posuvnou zadní lavici.

Oba konkurenty spojuje stálý pohon všech kol. V audi se objeví jeden benzinový a dva dieselové motory: nový zážehový

dvoulitr TFSI dává výkon 211 koní a s točivým momentem 350 Nm dokáže vůz rozjet na 222 km/h. Slabším dieselem pod kapotou Q5 je čtyřválec 2.0 TDI (170 k, 350 Nm) s maximální rychlostí 204 km/h a nejnižší kombinovanou spotřebou 6,7 litru nafty. Nejživějším motorem bude šestiválec 3,0 TDI s výkonem 240 koní a točivým momentem rovných 500 Nm. Čtyřkolka s ním jede až 225 km/h a na stovku zrychlí za 6,5 vteřiny. Kolik bude nové audi stát, automobilka zatím nezveřejnila.

Mercedes byl konkrétnější – vůz sice k prvním zákazníkům dorazí až na podzim, objednávky však přijme už od července. Pokud se nezmění současný kurz koruny a český ceník bude kopírovat ten německý, pak nejlevněji vyjde Mercedes GLK ve verzi 220 CDI s výkonem 170 koní, točivým momentem 400 Nm a maximální rychlostí 205 km/h (1 027 000 Kč). Silnější šestiválec 320 CDI (224 k, 540 Nm, 225 km/h) a benzinový typ 350 (272 k, 350 Nm, 230 km/h) budou stát shodně 1 172 000 korun. Posledním z nabídky, typ GLK 280 (231 k, 300 Nm, 210 km/h), vyjde na 1 108 000 korun. (ste)