



I klidný Jadran ale může být nebezpečný. Je nutné znát jeho větry, zákonitosti a povahu a plout podle pravidel. Krajina při pohledu z lodi se stále mění, místy je pobřeží téměř neobydlené a pusté, jako jsou severní strany Rabu a Pagu. Jižní strany jsou obvykle, obzvláště čím dále plujete na jih, bohaté na vegetaci. Chvilkami se plavíte podél hustého borovicového lesa, který se spouští do moře, jako třeba na Lastovu nebo Jakljanu, pak se vám před očima objeví houštiny nebo skála. Pláž Zlatni rat na Brači dokonce mění svůj vzhled podle větrů.

Ostrovní místa jsou zajímavá a stojí za to je poznat. Řada z nich, jako Korčula, Hvar nebo Vis, je datována ještě z antického období,

### Pro vegetariány

Těm, kteří holdují zdravé či vegetariánské stravě, je určena nabídka soukromé firmy ETNOTrend. Kromě plavby na některé z deseti plachetnic mají hosté zajištěn také přísun specialit, které kuchař na lodi každý den připravuje z biopotravin. Hostům jsou zaručena tři jídla denně. Lodě vyplouvají z Novigradu, Primoštenu, Šibeniku a ze dvou základů na ostrově Krk (Punat a Klimno).

[www.macrocruise.com](http://www.macrocruise.com)

bí, proto tu najdete mnoho historických památek. Jiná, novější místa vznikla jako rybářské přístavy nebo přístavy ostrovních sídlišť vzdálených od moře, i na nich je však možné najít duch starých časů.

Pro námořní dovolenou na Jadranu je nejlepší jaro nebo podzim. Větrných dní je dostatek a lehce zatažená obloha je příjemnější než plný sluneční svit. Dny jsou sice v těchto obdobích kratší, ale můžete jezdit i po setmění – podle kapitánských průkazů omezuje loď jen rychlost větru a vzdálenost od pobřeží. Není tedy nic výjimečného zakotvit v zátočkách u ostrovů až před půlnocí.

Sportovní jachta pro šest sedm lidí se mimo hlavní sezonu půjčuje na místě přibližně za 1300 eur na týden, je však třeba si ji zadat s dostatečným předstihem. O zásoby nafty se stará posádka, platí pravidlo, že loď se odevzdává se stejně plnou nádrží jako při převjímce. Při plném obsazení lodi lze plavbu pořídit v ceně přibližně 10 tisíc korun na jednoho člena posádky včetně kapitána. Do této částky se vejde pronájem lodi, doprava auty, jídlo i několik kotvení v placené marině.

V Chorvatsku je v současné době přes 50 klasických marin se zhruba 20 tisíci stáními. Vedle marin je možnost zakotvit v četných přístavištích nebo v kotvišti nějaké zátoky. Cena za jednodenní stání za plavidlo dlouhé

### Regaty na Jadranu

V roce 2007 se na chorvatské straně Jadranu pořádalo více než 240 regat, především v oblasti střední Dalmácie, kde se konají i nejznámější mezinárodní regaty, které se časem staly prestižní sportovní událostí, jako třeba Splitské Mrduje. Kromě Mrduje je to i vodická Velikonoční regata, murterský Kornati Cup a Bussines cup nebo regata spolu Latinsko idro z Murteru, jejímž cílem je propagování tradice, někdejšího způsobu života a plavby a výstavby dřevěných lodí: gajet, leutů, kajičů a bracer. Regaty se staly pravým „mořským hnutím“, vlastně způsobem života, jehož součástí je stavba malých lodí, nauticko-plachtařské trhy, prodej lodního a jiného vybavení, servisy nebo poptávka po lodivodech a lodních kuchařích. Řadu námořních regat na Jadranu pořádají i čeští jachtaři.

11 – 12 m se pohybuje od 30 do 50 eur. V přístavištích jsou ceny nižší. Velké oblíbené se těší pronajímání plavidel, tzv. charter. V Chorvatsku je možné si plavidlo (se skiperem či bez) pronajmout u více než 150 firem. Kolem 80 procent charterových plavidel jsou plachetnice, zbytek se vztahuje na různé druhy motorových plavidel.