

Nastupovat! Karel jede na výlet

ŽELEZNIČNÍ MUZEUM V ROSICÍCH

Zní to jako podezřelý paradox. Na zeleném trávníku by se měl pást kozlík a malé modely vláček mají být ukryté v bezpečí pod střechou. Jenže v Rosicích, okrajové čtvrti Pardubic, to je právě naopak. Kozlík v místnosti a malé vlaky na travnatém dvorku.

Jste totiž v malém muzeu železniční dopravy, kde platí jiná pravidla. Kozlík není malý kozel, ale stavěcí zabezpečovací zařízení, kterými se na nádražích obsluhovala návštěvníci. Tedy velké páky a kola, která předávala pohyb dlouhým táhlům až na hranici nádraží. Stavěcí kozlík, který je v železničním muzeu v Rosicích vystavený, byl vyrobený v roce 1923 a bez potíží fungoval v Dobré Vodě u Hořic až do roku 1991.

Podobných reliquií si v muzeu, umístěném v někdejší nádražní vodárně, můžete prohlédnout celou řadu, železniční nadšenci je tu shromažďují od roku 2002.

Pozor na vagonky!

Před muzeem ale dáváte pozor, abyste nerozšlápli některý z miniaturních vagonků modelové železnice. Obvykle bývá uvnitř bývalé vodárny, ale při pěkném počasí jsou koleje sestavené venku a místo jindy zeleného polystyrenu vedou po skutečné trávě. Vagony i budovy nádraží jsou vyrobeny v měřítku 1:17,5.



FOTO: ARCHIV

To Bohouše rozhodně nerozšlápnete ani nepřehlédnete, je to největší exponát muzea, viditelný už z dálky. Bohouš je červený motoráčekový vůz M 131. 1116 a stojí venku vedle hlavní budovy. Vyrobený byl v roce 1949 a původně jezdil na Slovensku v Leopoldově. Další kilometry najezdil v Chebu a své si odpracoval i na podnikových tratích v národním podniku Vitana a Synthesia Semtín.

Historická jízda

Dejte si však pozor, aby vám mezitím neujel Karel, další pojmenovaný motorový vůz. Ten je na rozdíl od Bohouše, jenž funguje coby poutač muzea, vybaven funkčním motorem a při slavnostním otevření muzea se v sobotu vydá na okružní jízdu Pardubickem a Chrudimskem. Na koleje se poprvé vydal v roce 1951 a nejvíce kilometrů odjezdil ve východních Čechách na trati Dobruška – Opočno, kde zvládal vozit nejen lidi, ale ještě tahal i nákladní vagony.

Usednout v něm můžete na staré lavice z dřevěných latí, které mají v opěradle pro záda

vsazené modré čalounění. Odložené batůžky či fotoaparáty se vám budou nad hlavami houpat v klasických sítkách.

Možná si pak sami začnete pobrukovat více než třicet let starý hit skupiny Greenhorns o vlaku ze San Franciska:



Motorové vlaky Nataša a Karel. Karel pojede okružní jízdu při slavnostním otevření muzea v letošní sezoně.



Akce

**Okružní jízda historického motorového vlaku
sobota 5. května 2007**

Pardubice 9.00

Moravany 9.15 – 9.25

Hrochův Týnec 9.35 – 9.51

Chrudim město 10.16 – 10.18

Heřmanův Městec 10.40 až 11.30

Choltice 11.40 – 12.40

Přelouč 12.54 – 13.08

Pardubice 13.23 – 13.35

Rosice 13.40

• **Cena** 100 Kč, děti a důchodci 75 Kč

• Po lokálních tratích pojede vůz M131.1228

Pojďte ke mně vy, co máte po práci, strojvůdci, výhybkáři, nádražáci, poslechněte si o srdci jako bronz, který nosil ve své hrudi Casey Jones.

Kromě dnes už nezvyklého interiéru se během okružní jízdy vyplatí i podívat se občas z okna. Například na úseku mezi Chrudimí a Heřmanovým Městcem můžete hned vedle trati u zastávky v Rozhovcích vidět fotbalové hřiště umístěné ve svahu, kde je jedna branka u trati podstatně níž než ta vzdálenější, a to přes terénní úpravy provedené před několika lety.

Až vystoupíte zase na rosickém nádraží z vlaku, váš výlet do historie nemusí vůbec končit. Pořadatelé slavnostního zahájení nové sezony připravili na celou sobotu jízdy historickými trolejbusy napříč celými Pardubicemi. ■

VÁCLAV TRACHTA

Informace

Nádraží Rosice leží u hlavní silnice I/37, která vede přes Pardubice jako spojnice Chrudimi a Hradce Králové. Ve směru od Chrudimi přejedete nadjezd přes silnici, od Hradce Králové odbočíte z hlavní silnice směr Rosice na souběžnou silnici.

Muzeum je od 5. května otevřené každou sobotu od 10 do 17 hodin.

Pardubický spolek historie železniční dopravy, Na Staré poště – depo, Pardubice, tel.: 776 253 532

IN magazín Hospodářských novin • Šéfredaktor listu: Petr Šimůnek • **IN magazín:** Jan Dražan (vedení), Libor Ševčík, Tomáš Wehle, Kateřina Hovorková, Zuzana Micháková (grafika)
• **Redakce:** Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, **mail:** in.hn@economia.cz, **telefon:** 233 073 118, **fax:** 233 072 060 • **Přijem inzerce:** Inzerční oddělení Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, **telefon:** 233 071 782 • **Tisk:** Moraviapress, a. s., Břeclav • **Samostatně neprodejné**