



FOTO: HTZ (MAJAK NA OSTROVĚ SUŠAC)

Istrie na kole

Pokud plánujete poznávat Chorvatsko z jízdního kola, zamířte na Istrii. Podmínky pro cyklistiku jsou na tomto poloostrově rok od roku lepší. Letos začaly fungovat webové stránky pokrývající kompletní síť cyklistických tras na Istrijském poloostrově včetně podrobného popisu a informací o zajímavostech v okolí. Najdete tu 31 cyklotras různé náročnosti, které vás zavedou do přírodních parků, mezi skály, k mořskému pobřeží i památkám. Můžete si zvolit některou z tematických tras a kromě krásné přírody a historie prozkoumat Istrii i podle chuti. Za místním vínem se vydejte po trase „Momjan Muscat“. Okruh v délce 33 km začíná a končí ve městě Buje a zaveďte vás do zvláště krásné krajiny kopců osázených vinnou révou. Podél trasy potkáte řadu vinných sklípků, nejvyhlášenější jsou ty muškátové v Momjanu. Trasu zdoláte za 2 až 2,5 hodiny, ale pozor na četná stoupání! Istrijskou specialitu se vydejte hledat po „Lanýžové stezce“, která začíná a končí v městečku Buzet nedaleko hranic se Slovinskem. V okolí středověkého města nad řekou Mirnou jsou ty nejlepší podmínky pro růst lanýžů. Houbovou pochoutku zde můžete ochutnat kdykoli, ovšem největší hody se konají na podzim v době sklizně. Lanýžová cyklotrasa má 35 km a její zdolání by nemělo trvat více než 3 hodiny. Pro delší výlet můžete zvolit trať směřující od severu na jih v délce 120 km. Začíná na hraničním přechodu Požane a končí až v Pule. Na webu najdete také seznam ubytovacích zařízení, turistických informačních center a půjčoven.

www.istria-bike.com

Zastávka v Záhřebu

Při cestě autem z Česka do Chorvatska se většinou nevyhnete Záhřebu, hlavnímu a největšímu městu země. Záhřeb rozhodně nebývá konečným cílem turistů, kteří přijíždějí

dějí za prosluněnými plážemi vzdálenými již 170 km. Přesto má toto milionové město se svými historickými tradicemi, kulturními vazbami a především urbanistickým vzhledem co nabídnout. Procházku historické části Záhřebu – Gornji grad, Kaptol a Donji grad – proložíte posezením v parku nebo ve zdejší nádherné botanické zahradě. Lanovkou vyjedete na horský masiv Medvednica, který ční nad městem ve výšce přes 1000 m (jezdí se zde lyžařský Světový pohár). Prohlédnete si ateliér největšího chorvatského sochaře první poloviny 20. století, Ivana Meštroviče, navštívíte galerii moderního umění, která byla loni po 13 letech oprav opět otevřena, nebo zabloudíte do křivolakých uliček čtvrti Opatovina, kde se nachází hlavní městská tržnice a také známá ulice Tkalčičeva, proslulá četnými kavárníčkami. V Záhřebu si pořídíte turistickou kartu Zagreb Card, s níž získáte výhody při návštěvě



FOTO: ZAGREB TOURIST BOARD (ZÁHŘEB)

Jak se tam dostat

- **Letecky** se lze do chorvatských destinací dopravit kromě pravidelných linek ČSA a nízkonákladových Smartwings a SkyEurope také prostřednictvím speciálně vypravovaných spojů. Cestovní kanceláře Fischer, Čedok, CK Miller a World Travel budou zajišťovat pravidelné letecké spoje na trase Praha – Split každou sobotu od 2.6. do 15.9. Cestovní kancelář Vitkovice Tours bude v termínu 6.6. – 19.9. provozovat letecký spoj Praha – Dubrovnik a Ostrava – Split a v termínu 5.6. – 18.9. spoj z Prahy do Splitu.
- Po loňské pauze bude letos opět v provozu **vlakový spoj** Jadran Express na trase Praha – Split. Vlak bude vypravován z Hlavního nádraží každý den v 7:54 h počínaje 22.6. Poslední spoj ze Splitu do Prahy pojedí 8.9. Cesta trvá kolem 22 hodin. Zpáteční jízdenka pro čtyři osoby do Splitu vyjde na 8620 Kč, přeprava osobního vozu za 3220 Kč.
- **Motoristé** směřující na Jadran po trase Graz – Maribor – Záhřeb budou moci od konce května využít nový, 19kilometrový úsek Záhřeb – Macelj a po dálnici se tak nerušeně přemístit až do Splitu.

kulturních objektů, restaurací i v městské hromadné dopravě. Karta na 24 h stojí 60 kun, za třídní zaplatíte o 30 kun více.

www.zagreb-touristinfo.hr

Historický Split v nových obrysech

Nechte se okouzlit jedinečnou architekturou města Split, které zdobí pobřeží střední Dalmácie. Že už ho notoricky znáte? Nenechte se mýlit. Město dostalo zbrusu novou fasádu. Splitská promenáda Riva prošla rozsáhlou renovací, v rámci níž zde vznikly nové podzemní kanalizace pro odvádění sifonových vod a nové dláždění se spoustou zeleně. Úprav se dočkal také slavný Diokleciánův palác, z jehož jižního průčelí byly odstraněny nečistoty a pozůstatky nefunkčních přístaveb. Tuto monumentální stavbu o rozloze 30 tisíc m² začal budovat císař Dioklecián na přelomu 3. a 4. století jako přepychové sídlo římského vládce, z něhož je dnes druhé největší město Chorvatska. Za tu dobu se zde vystřídalo mnoho rozličných kultur a každá z nich zde zanechala stopy, které dnes nalézáme v ulicích města, galeriích a muzeích. Palác je jako jedna z nejvýznamnějších a nejlépe dochovaných památek antického stavitelství zařazena na seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Další z celkem šesti světově chráněných chorvatských lokalit leží jen pár desítek kilometrů od Splitu – historická část středověkého města Trogir.

www.visitsplit.com