

Slovensko: Malé Karpaty

Na cestu pod slovenskými Malými Karpatami se lze např. vydat z Trnavy (asi 55 km od Bratislavy), kdy lze nabrat síly u Trnavských rybníků. Po pohodlné cestě na rovině se dostane mimo jiné do obce Budmerice, jejíž historie sahá až do 13. století a kde se nachází kostel à la zámek z 19. století. Spolu s Bojnickým a Smolenickým zámek patří k nejkrásnějším na Slovensku. Sedm kilometrů odtud navštívíte hrad Červený Kameň u obce Častá, který byl v 16. stol. přebudován na nádherný renesanční zámek, umístěný v rozlehlém parku. O působivosti tohoto místa svědčí i zájem filmařů, kteří zde natočili třeba příběh Princezna Fantagiró a Dračí srdce. Velkou atrakcí je pak Sokoliarsky dvor s největší kolekcí dravců na Slovensku, které zde lze od jara do podzimu vidět létat pod dohledem sokolníků.

Tzv. Malokarpatskou cyklomagistrálou mohou zájemci navštívit další zajímavá místa – dědiny Dolné a Horné Orešany s proslaveným Orešianským červeným vínem nebo Smolenický zámek či obec Dolná Krupá, kde v místním klasicistním kostelu údajně složil Ludwig van Beethoven svoji slavnou Sonátu měsíčního svitu. Výkonní cyklisté si mohou naplánovat až 90km trasu, kterou mohou opět zakončit v místě svého startu – Trnavě.

• **Kudy jet:** Malokarpatská cyklomagistrála umožňuje poznávání pohorí Malých Karpat. Na Záhorí vede po západním úpatí a na Považí po východním. Cyklotrasa začíná na Vysoké na Moravě. V Zohore křižuje Záhorskou magistrálu a přechází do Lazorna. Délka cyklostezky je celkem 128 km a je sjízdná i na cestovních kolech. Informace na www.e-slovensko.cz nebo www.slovakiatourism.sk.

• **Ceny:** Za ubytování v příjemném penzionu zaplatíte od 500 Sk za osobu.

Rakousko: Na kole po železniční trati

Rakousko navštíví ročně mnoho českých turistů s koly. Výborným tipem je 13km cyklostezka vybudovaná na místě bývalé železniční tratě. Cyklostezka, která bezpečně propojila Vídeň s regionem Dolní Rakousko, byla dokončena v roce 2000 a v září roku 2005 byla otevřena tematická trasa s názvem „Dampfross & Drahtesel“. Její jméno v sobě kombinuje dřívější i současné využití trati a volně by se dalo přeložit jako „parní kůň a drátěný osel“... Na osmi zastaveních se dozvíte o bývalých stanicích a životě na železnici. Určitě vás zaujmou také umělecká díla a celá řada signalizačních zařízení, která se zde zachovala nebo sem byla přenesena odjinud. Cyklostezka „Dampfross & Drahtesel“ začíná na předměstí Vídně ve Stammersdorfu a končí osmým zastavením Lok-fahr-rad v obci Pillichsdorf. Po dojezdu se doporuču-

je ochutnat zdejší vyhlášené víno nebo navštívit zámek v nedalekém Wolkersdorfu.

• **Kudy jet:** Pro cyklisty z ČR je tematická trasa „Dampfross & Drahtesel“ (www.dampfross-drahtesel.at) snadno dostupná, neboť tvoří část dálkové cyklotrasy Greenways (www.praha.wien.greenways.info) Praha – Vídeň. Stačí tedy na kolo nasednout v Praze, Táboře, Jindřichově Hradci, Znojmě, Valticích nebo dalších místech, přes která tato trasa prochází, a vydat se po ní přes Poysdorf, Mistelbach a Wolkersdorf do Vídně. Další možností je samozřejmě využít dopravu po železnici do Vídně a vydat se opačným směrem do ČR. Na území ČR je cykloturistické značení provedeno logem zeleného lístku se spirálou a v Rakousku tabulkami Eurovelo 9. Další informace o budování cyklostezek na rušených železničních naleznete na internetových stránkách Nadace Partnerství (www.nadacepartnerstvi.cz) v programu Zelené stezky Greenways.

Italská Apulie: Karibik Středomoří

Apulie nabízí cyklistický ráj pro rodinnou pohodu strávenou s bicyklem u nekonečných písčitých pláží, spojených s koupáním, kde se vůně nedalekých olivových a piniových hájů mísí s vůní právě se k ránu probouzejícího rybího trhu. Asfaltové nebo polní cesty s mírným provozem se vinou podél olivových hájů a vinic sluncem zalitou mírně zvlněnou krajinou s výškovými rozdíly maximálně tři sta metrů. Co chvíli návštěvníci minou významné historické památky, které ukojí snad všechny touhy každého člověka, jenž se byť jen trochu zajímá o historii. Vždyť nedaleko odtud, z Říma až do Brindisi, které bylo námořní branou římského světa na východ, vedla slavná, kolem roku 190 př. n. l. dostavená Via Appia.

Nejvhodnější doba pro návštěvu je květen, červen či září. Pláže v této době ještě (či už) nejsou plné lidí a satelitní rekreační městečka jsou smutně poloprázdná. Jsou zde trasy, po jejichž projetí cykloturista dostane chuť ochutnat plnými doušky vše, co Salentský



FOTO: ARCHIV (APULIE)

poloostrov může nabídnout. Nejnápadnějším orientačním bodem je osamělý hrad Castel del Monte, který se tu už přes 800 let tyčí na vrcholku kopce. Tady, u hradu Fridricha II., lze sednout na kola a vydat se skoro po rovině skrz olivové a piniové háje do 20 km vzdáleného Ruvo di Puglia. Přes Dolmen di Chianca, jenž se nachází hned vedle dálnice E55, se po mírném sjezdu a nádherném výhledu na mořské pobřeží dostanete opět do ve středověku velmi významného přístavu v Trani se spoustou útulných restaurací a kaváren.

Další výlet lze začít u unikátní krasové jeskyně Grotte di Castellana. V nejdelším podzemním labyrintu v Itálii můžete dle zvolené prohlídky obdivovat rovnocenný, nikdy nekončící souboj vody, skály a času. Od jeskyně je to přibližně 15 km do Alberobella. Milovníci asfaltu i vyznačiči spíše polních cest si mohou vybrat, co jim libo jest. Okouzující příroda, bohatá a krásná historie, osvěžující koupání, dobré jídlo a pití... Nejvhodnějším typem kola je trekové nebo silniční.

• **Kudy jet:** Z Prahy do Bari je to asi 1600 km. Nejlepší je využít pohodlí individuální osobní dopravy, která umožňuje podnikat hvězdicové výlety na lehkou po blízkém i vzdálenějším okolí. Apulie svým mírným výškovým profilem přímo vybízí k expedičnímu putování. Bližší informace se dají najít v běžně dostupných průvodcích o Itálii, kde je Apulie zběžně popisována.

• **Ceny:** Dvoulůžkový pokoj v solidním penzionu se dá pořídit i se snídaní už od 50 eur. Inspiraci můžete načerpat např. na www.adventura.cz/nacestach nebo www.pugliaimperiale.com. ➔



FOTO: NIEDERÖSTERREICH-WEIBLING (RAKOUSKO)