

## Šestero zastavení na cestě Dolním Rakouskem

V severozápadní části Dolního Rakouska se rozprostírá náhorní plošina Waldviertel. Původní ráz krajiny, hustě porostlé jehličnatými lesy, zůstal bez větších zásahů zachován do dnešních dnů, a proto tu také nežije mnoho lidí. O Waldviertelu můžete slyšet jako o „království ticha“, jak si kraj výstižně pojmenoval místní rodák, básník Robert Hammerling. Kouzlo zdejší přírody neinspirovalo pouze umělecké kruhy. Před lety byla část území vyhlášena národním parkem pod jménem Thayatal.



Weinviertel na severovýchodě regionu je úrodnou zemědělskou oblastí. Hlavními plodinami, které se tu pěstují, jsou kukuřice, zelenina a vinná réva. Rozsáhlé vinice pokrývající zvlněný terén jsou chloubou místních obyvatel.

V oblasti Retzer Land se navíc pěstují i dýně, jejichž čas přichází na podzim při oslavách svátku Weinviertler Halloween.

Směrem na východ přechází krajina v rovinaté Moravské pole. Nachází se zde zámek Eckartsau, stavba proslulá z architektonického i historického hlediska. V roce 1919 odtud poslední rakouský císař Karel I. uprchl do exilu.

Rekreační středisko ve Wienerwaldu bylo odedávna oblíbeným výletním místem umělců a prominentů. Za léčivými prameny v městečkách Baden a Baden Vöslau dodnes přijíždí velký počet turistů. V létě je nabídka města Baden navíc rozšířena o festival operní hudby.

Většina území v jižní části země patří k Severním vápen-

covým Alpám. V údolí hustě zalesněného pásu Středohoří byly kdysi důležité obchodní stezky pro přepravu rudy.

A ještě jedna kapitola z historie této oblasti. V místním Lilienfeldu se jel v roce 1905 první slalom v dějinách lyžování. Iniciátorem byl Mathias Žďárský, průkopník alpského stylu lyžování a vynálezce vázání pro tento styl. V Lilienfeldu se každoročně pořádá nostalgický závod jako připomínka této události. Za zimními sporty se dnes můžete vypravit do středisek v pohoří Ötztal a Hochkar.

Na samém jihu v okolí měst Semmering, Wechsels a Bucklige Welt zasahuje Dolní Rakousko do Centrálních Alp, vyhlášené turistické destinace, která byla vybudována na místě horské železnice v Semmeringu. Příznivcům zimních sportů budou znít názvy povědomé. Místo je častým hostitelem Světového poháru ve sjezdovém lyžování.

Zde se také nabízí ideální možnost spojit návštěvu Dolního Rakouska s prohlídkou Vídně a obohatit se tak ještě o zážitky kulturní.

### JAK SE TAM DOSTAT

#### LETENKY

- cena je od 3000 Kč
- ČSA a Austria Airlines
- lety do Vídně několikrát denně

#### AUTOBUS

##### Praha, Florenc (stanoviště č. 4) – Wien, Station Erdberg

- jede do 31. 10., 4 hod. 45 minut, 290 km
- z Prahy 7 – Vídeň 11.45 nebo v 17 – 21.45 h.
- cena jednosměrné jízdenky – 550 Kč
- cena obousměrné jízdenky – 990 Kč (když se koupí nejpozději 3 dny před odjezdem, pak už je jízdenka dražší)

##### Praha, Florenc (stanoviště č. 9) – Wien, Rathausplatz 5 Univer.

- jede v pátek, 4 hod. 50 minut, 295 km
- z Prahy 14 h. – Vídeň 18.50
- cena jednosměrné jízdenky – 600 Kč
- cena obousměrné jízdenky – 1020 Kč

#### VLAK (přímé spojení):

##### Praha Hl. n. – Wien Südbahnhof Bstg.

- jede denně, 4 hod. 28 minut, 411 km
- z Prahy v 6, ve Vídni 10.28, dál pak v 8 – Vídeň 12.28, ve



12 – Vídeň 16.28 a ve 23.05 – Vídeň 6.03 h., pouze lůžkové vozy, jede denně, 6 hod. 58 minut, 471 km

##### Praha Holešovice – Wien Südbahnhof Bstg.

- jede denně, 4 hod. 32 minut, 411 km
- z Prahy 14:32 – Vídeň 19:04
- z Prahy 18:03 – Vídeň 22:28 h, jede 4 hod. 25 minut, 411 km

#### Ceny jízdenek:

- jednosměrná 906 Kč
- zpáteční: za normálních okolností 1812 Kč, pokud tam strávíme alespoň jeden den z víkendu, tak se uplatní víkendová sleva a cena je 1576 Kč, jízdenka se musí také koupit nejpozději 3 dny před odjezdem.

#### AUTO

- Praha – Vídeň (St. Pölten)
- 294 km, 3 hod. 53 minut
- přes Jihlavu, Kleinhaugsdorf

● Užitečné informace: [www.dolni-rakousko.info](http://www.dolni-rakousko.info)

