

in.ihned.cz/pelmel



Lodě z Batova kanálu zamíří i na Slovensko

Lodě, které běžně propouštějí Batovským kanálem, nově přistávají také na slovenském břehu. Na Slovensko vyplula jako první výletní loď Konstancie. Ta bude nadále jezdit na trase Hodonín–Skalice–Rohatec. Do prázdnin jsou plavby naplánovány jen na neděle, pak jich ale výrazně přibude. Zájem turistů o plavbu kanálem vzrůstá. Loni jím projelo 52 000 turistů. Kanál, který nechal v roce 1928 postavit Tomáš Baťa, sloužil k přepravě uhlí z Rohatce na Hodonínsku do Otrokovic. Pro turisty byl otevřen roku 1995. (čtk)

Malta zavedla speciální turistický autobus

Novinku pro letošní sezónu nabízí pod názvem Visit Malta Bus tato středomořská země. Speciální okružní jízdy po ostrově (autobusy jezdí ve dvou trasách – severní a jižní) jsou určeny především turistům, aby lépe a pohodlně poznali maltské krásy. Autobusy mimo jiné projíždějí hlavními turistickými středisky jako je Sliema, St. Julian's, stejně jako rybářskými vesničkami Mosta, Mdina Dingli, okolo jeskyní Blue Grotto, či neolitických chrámů Hagar Qim. Brožury obsahující jízdní řád a mapu budou k dostání

v kanceláři Maltské centrály na adrese: Praha 1, Perlová 1, tel.: 221 667 360. (in)

Skanzen věnovaný hornické práci

Hornonitranský skanzen, který se nachází v dolu Cígel nedaleko Bojnic, připravil na letošní sezónu tříhodinovou okružní prohlídku. Návštěvníci nejprve sfarají do dolu a poté absolvují prohlídku tematicky zaměřenou na hornické řemeslo. V dnes neaktivní části dolu urazí trasu dlouhou zhruba dva kilometry, částečně pěšky, částečně v hornickém vozíku. Prohlídka se koná třikrát týdně (ve středu, v pátek a v sobotu). (in)

Rakušané chystají umělý ledovec

Mimořádně teplé počasí v uplynulých letech způsobilo rekordní úbytek ledovců v rakouských Alpách. Letos by však nedaleko nejvyšší hory země Grossglockneru mělo věčného ledu přibýt. Rakouští nadšenci se totiž rozhodli, že do léta vytvoří umělý ledovec, který se stane atrakcí pro turisty. Ledovec má vyrůst vedle horské silnice v oblasti nejvyššího vrcholu alpské republiky. (čtk)

Římské muzeum připomene holocaust

Někdejší římská rezidence fašistického diktátora Benita Mussoliniho se přemění na muzeum italských obět holocaustu. Muzeum tedy bude připomínat osud lidí, které poslaly diktátorovy rasové zákony na smrt do koncentračních táborů. Součástí muzea budou i pozemky parku obklopujícího bývalý palác „Duceho“ Villa Torlonia v těsném sousedství starých židovských katakomb. Expozice muzea využije audiovizuální dokumenty vytvořené známým americkým režisérem Stevenem Spielbergem. (čtk)



www.cunard.com

Královna už je malá, ať žije ta větší!

Největší cestovní loď světa, Queen Mary 2, už vyplula s prvními pasažéry na palubě na cestu přes Atlantik, my se v tomto díle seriálu podíváme pod pokličku jejímu majiteli – lodnímu světovému turistickému dopravci – Cunard. Vstupní strany jako by se sláva královské obryně vůbec netýkala, jde jen o mapový rozcestník na různé světové verze firemního webu cunard.com – o Queen Mary 2 ani zmínka. Už tady nás ale může web pobavit – firma si s regionálním členěním nedělá přílišné starosti, a tak klidně zařazuje Blízký východ do Afriky, Turecko do Evropy a Rusko do Asie. Postojíte-li na mapě našeho kontinentu, objeví se ještě nabídka konkrétnějších zemí – sedmi největších, nám nejbližší je německá a rakouská ver-

ze. V seznamu pod mapou je navíc ještě osmá evropská země – Švýcarsko. Vyplatí se podívat do anglických i právě zmiňovaných německých stránek – liší se provedením, obsahem a samozřejmě jazykem.

Na cestu dovnitř webu se ale nyní vydáme s anglickou verzí. Ta už jasně dokládá, čím plavební společnost nyní žije – zde pro změnu jiné odkazy než na novou královnu moří aby pohledal. Nejlepší cesta, jak se s novou lodí seznámit, je vydat se odkazem „Our ships“ – na výběr k prohlédnutí dostaneme také další lodě z flotily – starší dámy Elizabeth 2, Victoria a Caronia. Nejmladší kráska má připravenou velmi pěknou interaktivní prohlídku – procházíte lodí, zvětšujete si jednotlivé části a díváte se dovnitř – vše už zabydleno virtuálními cestujícími. Jsou tu

i základní fakta a porovnání a velmi rozsáhlá fotogalerie od architektonických návrhů až po vyplutí lodi.

Co by to však bylo za loď, pokud bychom nevěděli, kam pluje – záložka Cruise Planner napoví, že loď je nyní na cestě na Floridu, pak popluje do Karibiku a další luxusní cesta vede do brazilského Ria na karneval. Až na začátku dubna se vrátí do Evropy, o pár dní později ji poprvé uvidí New York. V plánu poschodí lze porovnat jednotlivé kajuty jak umístěním, tak i cenou. Jako snová perlička pak působí plánovaná cesta kolem světa za 125 dní – z Anglie do New Yorku, přes Karibik a Panamský kanál do Tichomoří, na Fidži, dále Nový Zéland, Austrálii, Papuu-Novou Guineu, do Japonska, Indie a okolo Afriky domů. I cesta zázraků má své ale – na cestu se vydává menší královna Queen Elizabeth 2 a ceny začínají u nejhorších kajut na skoro milionu korun, Ultra Deluxe kajuta končí na ultra částce pět milionů korun. Příjemnou cestu...

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je
multimediálním
ředitelem deníku
Pravda

Welcome to Cunard...

Please select your country of residence:
This will allow us to provide you with the most relevant information about our products and services.

CUNARD

DESTINATIONS | CRUISE PLANNER | OUR SHIPS | SPECIAL OFFERS | HOW TO BOOK | FAQs | HOME

QUEEN MARY 2
2004 INAUGURAL YEAR

Select from the highlighted areas above to explore QM2 features.