



Nejdražším sériovým kabrioletem je Rolls-Royce Drophead Coupé. Dvanáctiválec 6,75 s výkonem 460 koní dokáže vůz s pohotovostní hmotností 2620 kg rozjet na rychlost 240 km/h.

BMW 1 v nejlevnější verzi s dvoulitrovým benzinovým čtyřválcem (143 koní) 817 150 korun, suma je přitom stanovena kurzem 27,70 koruny za euro. České zastoupení značky však konečný účet přepočítává podle aktuálního směnného kurzu, který je v současnosti pro tuzemského zákazníka citelně výhodnější.

U Audi částku také aktuálně přepočítávají, nejlevnější verze kabrioletu A3 s benzinovým motorem 1,6 (115 koní) se dá pořídit za 763 900 korun (cena platí při kurzu 28 korun za euro).

Oba konkurenty přitom spojuje nejen plátěná střecha, ale i čtyři místa pro posádku. A také očekávání, že se luxusní kabriolety za „lidovou“ cenu stanou prodejními šlágry.

Dobrá nabídka od Renaultu

Kdo si chce dopřát svezení ve čtyřmístném otevřeném autě co možná nejlevněji, musí opustit svět důstojných německých značek a zaměřit dál na západ. Cenovým hitem mezi kabriolety s plechovou skládací střechou je dlouhodobě Renault Mégane, který je s motorem 1,6 v nabídce za akčních 569 900 korun. Konkurence méganu stojí přibližně o 100 000 korun víc a je přitom jedno, jestli pochází z Francie (Peugeot 307) nebo Německa (Opel Astra).



Výhodná koupě. Renault Mégane je cenově nejprístupnějším kupé-kabrioletem se čtyřmi plnohodnotnými místy k sezení.



S novou tváří přichází Ford Focus Coupé Cabriolet. K dispozici jsou dva benzinové a jeden dieselový čtyřválec s výkonem od 100 do 145 koní.

S pozměněnou přídí vjíždí do nové sezony kabriolet Ford Focus se základní cenou 689 990 korun. Sedmnáctitisícový nárůst ceny oproti původnímu modelu vysvětluje zástupce automobilky Martin Linhart rozšířením standardní výbavy o stabilizační systém podvozku ESP.

Těsně pod hranicí 700 000 korun je nyní v prodeji také základní verze Volkswagenu Eos s motorem 1,4 TSI. Ta naopak díky prodejní akci zlevnila zhruba o 10 000 korun.

O poznání méně místa na zadních sedadlech budete mít v otevřeném Peugeotu 207 nebo Nissanu Micra C+C. Zatímco cena peugeotu do koruny kopíruje větší Renault

Mégane, nissan je nejlevnějším kabrioletem, do kterého se – s trochou sebezapření – směstnají čtyři cestující. Základní provedení najdete v nabídce za 509 000 korun.

Zatímco většina masově rozšířených kabrioletů používá skládací ocelovou střechu, nejlevnější a nejdražší otevřené auto na trhu jsou k máni výhradně s plátnem. Klasický materiál ve Smartu Cabrio, dlouhém jen 2,76 metru, si lze užít za 380 000 korun. Oproti tomu 5,6 metru dlouhý luxusní Rolls-Royce Drophead Coupé s látkovou střechou vyjde na třináct milionů. ■

JAKUB STEHLÍK

Střecha kabrioletu

Nepřítelé plátěná: ptáci, sůl a jarní květy

• Vlastnictví kabrioletu s plátěnou střechou přináší povinnosti, které motoristé s konvenčními vozy neznají. „Hadřík a čisticí prostředky jsou povinné výbavou,“ říká majitel Mercedesu CLK Luboš Chudý. „Dávám si pozor i na prostředí, kde chci zaparkovat.“

• Školáckou chybou je podle Luboše Chudého zastavit u rozkvetlého stromu. Sladký film, který pokryje karoserii, jde z plátna jen těžko odstranit. Zkázka pak dokoná slunce, které polevu do střechy zapeče. Problémem je i trus ptáků – pokud se včas neodstraní, může zanechat nevábnou skvrnu. Výrobci doporučují co nejdříve odstranit jakoukoliv nečistotu – kousky asfaltu počínaje a rozpláceným hmyzem konče. K ošetření střech existují speciální čisticí látky.

• Řidiči kabrioletů by se měli také vyvarovat jízdy v agresivním zimním prostředí. Sůl neškodí jen samotnému plátnu, ale i gumovému těsnění kolem oken. Aby do interiéru časem nezatékalo, musí se těsnění udržovat glycerinovým přípravkem. Nákladným opravám může zabránit i pravidelné promazání zavíracího mechanismu střechy. Zejména v případě, kdy je na elektrický pohon.

• Plátěná střecha kabrioletu by se měla otevírat jen tehdy, je-li zcela suchá. Poškodit ji může i silný proud vody při mytí nebo některé kartáče v myčkách.

Klady a záporů plechové střechy

• Ať už je pevná skládací střecha vyrobena z hliníku, oceli nebo ji tvoří velkoplošné okno z průhledného plastu, má oproti plátnu jednu nespornou výhodu. V „nataženém“ stavu udělá z kabrioletu čistokrevné kupé, se kterým můžete v klidu vyrazit do ulic za každého počasí. Nemusíte se přitom obávat ani nájezdu vandalů – plech je k zářezu kapesním nožem neláká.

• Vysoká hmotnost střechy a její prostorová náročnost jsou stinnou stránkou kupé-kabrioletů. Zvláště u menších modelů změna těžiště, pokud máte střechu složenou v kufru, citelně ovlivňuje jízdní vlastnosti. Ne každému se také zamlouvá obrovský kufr, který tvoří nechtěnou dominantu celého vozu. A přitom na samotná zavazadla zbývá podstatně méně místa než u kabrioletů s plátěnou střechou.



Nejlevnějším kabrioletem na trhu je dvoumístný Smart Fortwo. S naftovou osmistovkou a průměrnou spotřebou 3,4 litru je zároveň i nejušpornějším sériovým autem.