

NÁRODNÍ PARKY

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: ŠTĚPÁN VÍTEK

gistrovanými strážci národního parku.

Vlak zázraků

Přístup do východní části Přímořských Alp umožňuje údolí řeky Roya, která zde prořezává horské masivy divokým a hlubokým kaňonem. Přesto, že jeho části jsou sevřeny kolmými stěnami a dno soutěsky je tak neprůchodné, sloužilo údolí Roya od pradávna jako historická spojnice středomořského pobřeží a italského Piemontu. Zatímco putující obchodníci museli až do druhé poloviny 19. století překonávat hřeben Přímořských Alp vysokým průsmykem Col di Tende (1871 m), dnes tudy vede silnice i železnice a obě protínají hraniční masiv dlouhými tunely.

Jízda po horské železnici údolím Roya je turistickým zážit-

kem, který může více než směle soupeřit s trasami mnohem známějších tratí ve Švýcarsku nebo Rakousku. Železnice začíná v italském pobřežním letovisku Ventimiglia, v obci Breil-sur-Roya (již na francouzském území) se spojuje s druhou větví přicházející z Nice. Vlak poté projíždí směrem k severu nesčetnými tunely, po desítkách



FOTO: ARCHIV

Odlehlejší údolí zázraků ukrývá na 36 tisíc skalních rytin z doby bronzové. Mají podobu zvířat, lidských figur, zbraní a různých symbolů.

viaduktů a na vysokých náspěch. Nabrat nadmořskou výšku pomáhají na francouzské straně tři „kravatové“ tunely (otáčka o 360 °) a když se vlak nad obcí Tende vyšvihne do výšky přes 1000 m, zanoří se do téměř 10 km hraničního tunelu, aby posléze vyjel v italském městečku Limone Piemonte na severní straně masivu. Odtud železnice vytrvale klesá až do Cuneu na okraji Pádské nížiny.

Cesta „vlakem zázraků“ (Train des Merveilles), jak jej Francouzi nazývají, není volbou pro spěchavé výletníky. Vzhledem k poměrně prudkému stoupání a neustálým zatáčkám jede vlak docela pomalu – právě tak pomalu, že si vychutnáte skvělé výhledy na všechny strany.

Vlak zázraků – horská železnice se proplétá masivem Přímořských Alp po desítkách viaduktů a hlubokými tunely.

Z Nice se do centra Přímořských Alp dopravíte asi za dvě hodiny.

Visuté vesnice

V údolí Roya i v některých bočních údolích se dochovaly nádherné horské vesnice, kde se zdánlivě zastavil čas. Kamenné domy s břidlicovými střechami šplhají jeden vedle druhého po strmých stráních, mezi nimi se vinou uzoučké stinné uličky, na dlažbě líně polehávají kočky. Atmosféra až neuvěřitelně autentická, uvážíme-li, že pár desítek kilometrů odtud se nacházejí přelidněné pláže Francouzské riviéry: žádné masové turistické výpravy, žádné suvenýrové uličky ani výletní restaurace.

Mezi horskými vesnicemi Přímořských Alp vyniká pitoreskní Saorge – oficiálně jedna z třiceti

Informace

- Znalost francouzštiny je při brouzdání po webech této oblasti výhodou – mnoho stránek má pouze francouzskou verzi. Výjimkou je obsáhlý server www.provenceweb.fr. Obsahuje detailní informace o jednotlivých místech celé Provence, zasvěcené návrhy pěších tras a mnoho kvalitních fotografií.
- Informace Francouzského alpinistického spolku o oblasti Přímořských Alp, mj. s linkami na jednotlivé horské chaty najdete pouze ve francouzštině na www.cafnice.org
- Oficiální stránky Národního parku Mercantour (též v angličtině a italštině) mají podobu: www.mercantour.eu
- Turistické stránky Nice (také anglicky a německy) umožňují mj. přímou rezervaci hotelů www.nicetourisme.com

Ubytování

- Zatímco v Nice i jinde na pobřeží najdeme stovky hotelů od těch nejluxusnějších po jednoduché, v horách je nabídka mnohem omezenější. Dobrou volbou může být horský hotel Le Mirval v obci La Brigue (cca 50 eur/dvoulůžkový pokoj a noc). Ve stráni nad Saorge, dostupný pouze pěšky, se nachází kamenný gite (horská usedlost poskytující ubytování): spartánské vybavení více než kompenzuje nádherná poloha s výhledem na hory a středověkou obec v údolí. Ceny mírné: 12 eur na osobu.
- Pokud se chcete dostat k prehistorickým malbám v Údolí zázraků, nelze jinak než na treku přenocovat v některé z horských chat. V centru oblasti ve výšce 2130 m leží jednoduše vybavená chata Refuge des Merveilles. Pro nečleny Francouzského alpinistického spolku (Club Alpin Français, CAF) přijde nocleh na 15 eur.

zapadlých sídel v Kalábrii nebo na Sicílii – jen tady není okolní krajina tak beznadějně vyschlá jako v jižní Itálii. ■

ŠTĚPÁN VÍTEK

Jak tam

- Autem je to z Česka do jihovýchodního cípu Francie řádný kus cesty. Ať zvolíme trasu přes Brennerský průsmyk a Veronu, či o něco kratší variantu přes Německo a Švýcarsko (obě se setkávají jižně od Milána), vždycy to bude více než 1000 km.
- Pohodlnější, rychlejší a při včasné rezervaci také levnější je použít letadlo: nízkonákladová společnost SkyEurope provozuje v současnosti přímé lety z Prahy do Turína a Nice. www.skyeurope.com/cz
- ČSA nabízejí lety do Nice (přestup v Paříži nebo Lyonu). Z obou míst se do údolí Roya v Přímořských Alpách dostaneme snadno vlakem.