

UBYTOVÁNÍ

Klub českých turistů nabízí ubytování v **turistické ubytovně** (43 lůžek v chatách) nebo v hotelu Vysočina (10 dvoulůžkových pokojů). Více informací na adrese: Pošenská 1061, tel.: 565 44 29 88

Hotel a restaurace **Na Panské**, Náměstí Svobody 77, tel.: 565 44 20 31

Vínárna a penzion U Holubů, Myslíkova 10, tel.: 565 44 2908, 602 242 747. Hotel nabízí 23 lůžek, jednolůžkový pokoj za 450 korun, dvoulůžkový za 700 Kč. Více informací na adrese: <http://www.hotelbook.cz/uholubu/>

KAM NA VÝLET

Okolí Pacova je poměrně rozmanité a výběr zajímavých míst je nepřehledný. Například gotický **hrad Kámen** se nachází jen šest kilometrů jižně od Pacova. Hrad byl pravděpodobně založen ve 13. století na výrazné žulové skále, podle které byl také pojmenován. Byl několikrát přestavován. a v letech 1860 – 70 dostal Kámen novogotickou podobu, která mu vrátila image středověkého hradu. Na hradě je dnes umístěna unikátní sbírka jednostopých motorových vozidel.

● Nejvyšší vrchol Pacovské pahorkatiny **Strážště** (744 m) leží naopak sedm kilometrů severně od Pacova. V roce 1878 zde byla postavena dřevěná rozhledna, ze které byl výhled na celé okolí. Rozhledna byla na přelomu 19. a 20. století nahrazena vyšší rozhlednou, která dosloužila v roce 1964. Dnes je na vrcholu moderní televizní a rozhlasový vysílač. Pod vrcholkem je minerální pramen s údajnými léčivými účinky. Na poutním místě byla v 18. století postavena barokní kaple. Dodnes se poslední neděli v červnu konají ke kapli poutě. Vrcholu Strážště lze dosáhnout z Pacova (8 km) po zelené turistické značce nebo z Lukavce (asi 4 km). Motoristé mohou dojet po silnici spojující Pacov s Lukavcem až 1 km pod vrchol. Od myslivny při silnici vede lesní cesta k vrcholu.



FOTO: 4PHOTO

Dominanty města – gotická věž děkanského kostela, a barokní věž kostela sv. Václava

→ ská privilegia – zatímco Pelhřimov se stal královským městem, Pacov získal titul panského města. To bylo v roce 1597, už osmdesát let předtím ale mohl Pacov využívat nejrůznější městské výsady – právo volit purkmistra, užívat znaku a pečeti. V roce 1664 mění Pacov svého pána. Poslední vlastník panství Zikmund Myslík z Hyršova odkázal panství do majetku bosých karmelitánů. Jejich správa byla ku prospěchu města – škody, které zde napáchala třicetiletá válka, byly rychle zaceleny, stejně jako následky požáru z roku 1727, kdy lehlo popelem téměř celé centrum staré-

ho Pacova. V rámci josefinských reforem zaniká řád bosých karmelitánů a přibližně v této době se také datuje rozmach Pacova. Město se stává sídlem úřadů státní správy a roli okresního města plnilo až do roku 1960, kdy definitivně skončila éra Pacova jako města okresního formátu. Pacov se ocitl ve stínu rychle se rozvíjejícího Pelhřimova a z tohoto stínu se město zatím nevymaniilo, což mnozí místní patrioti nesou velmi těžce. Stejně jako skutečnost, že Pacov, který se vždy považoval za součást jižních Čech, je dnes součástí kraje Vysočina. Patrioti mají na co navazo-

vat: Antonín Sova, pro něhož se stalo rodné Pacovsko věčnou inspirací, vždy neopomněl ve svých básních zmínit, že opěvuje jihočeskou krajinu.

Světový věhlas

Přestože Pacov jen těžko oprašuje svou někdejší slávu, věhlas téměř celosvětového významu je neoddiskutovatelný. V místním hostinci Na panské se údajně zrodila myšlenka založit mezinárodní motocyklovou federaci. Tato legenda je sice silně nadnesená, federace byla založena v roce 1904 v Paříži, nicméně svou roli v historii motocyklového sportu Pacov sehrál. V roce 1905 se zde konal vůbec první závod na území tehdejšího Rakousko-Uherska a 8. července 1906 se v okolí Pacova jel teprve třetí mezinárodní závod v historii. Okruh dlouhý 62,2 kilometru zvládl tehdy nejlépe Čech Nikodém na stroji Puch. Z původního desetičlenného závodního pelotonu dokončili náročnou trať pouze čtyři jezdci, dva zástupci Rakousko-Uherska dojeli na prvních dvou místech. Francouzi, tehdy světová extratřída, závod nedokončili a rozladění odjeli z Pacova s ostudou. V den závodu se Pacov oblékl do slavnostního hávu a stal se alespoň na jeden



Pacovský zámek čeká na rekonstrukci.