

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



FOTO: AUTOR

Coupé je o dvanáct centimetrů delší než verze s karoserií hatchback. Okna jsou bezrámová.

auta. Kdo ještě před chvílí v interiéru přemýšlel, kam odložit mobilní telefon, bude velkorysostí zavazadlového prostoru zaskočen.

Nechcete řadit? Nemusíte

Jakkoliv se může nepoměr mezi prostorem pro posádku a zavazadla jevit jako zábavný paradox, ještě více legrace zažijete s novým šestiválcem pod kapotou. Především – jen málokterý benzinový motor potřebuje k životu tak nízké otáčky jako tenhle. Když se šofér důsledně řídí pokyny displeje, který mu sděluje, kdy a kam má řadit, pak s údivem zjistí, že motor žádá vyšší převodový stupeň už při dvanácti stech otáčkách. Podřazení na nižší stupeň signalizuje až poté, co otáčky klesnou pod tisícovku. Tedy na hodnotu, kdy už by většina benzinových motorů dodýchala.

Za skutečnost, že se motor může jen líně převalovat a přesto mít dobrý záťah, mohou dvě malá turbodmychadla. Ta pomohla snížit otáčky vrcholu točivého momentu na méně než polovinu. Zatímco bez přepřehování má konstrukčně shodný šestiválec v sesterském modelu 125i maximum na 2750 otáčkách, jeho silnější příbuzný 135i s turbem dosáhne vrcholu už od hodnoty 1300 otáček.

Motor si tak klidně nechá líbit jízdu po městě na šestý rychlostní stupeň, jeho proměna v dravce je však dílem okamžiku: stačí podřadit o dva stupně a sešlápnout plynový pedál. Chlácholivý zvuk šestiválce se rázem změní ve frackovitý vrškot a kdo není na změnu připraven, tomu se z akcelerace zatočí hlava.

Tvrdě vydržená jízda

Proměna nenápaného kupátka v nekompromisní sportovní mašinu je vrcholným a zároveň i trochu potouchlým číslem tohoto vozu. Předznamenává ale také vlastnosti, které nemusí vyhovovat každému. BMW vždy razilo heslo, že jízdu si musí řidič odpracovat: ovládání volantu, pedálů i řazení jde u všech sportovně laděných bavoráků ztuhla a pro šestiválce to platí dvojnásob. Podvozek se s posádkou rovněž příliš nemazlí, i když skutečně tvrdé rázy do kabiny nepronikají. A chcete-li mít auto schopné zrychlit na stovku za pět vteřin, smiřte se s faktem, že po městě spotřeba benzínu nikdy neklesne pod dvanáct litrů. Naproti tomu na volné silnici se dá při snaze o úsporu jezdit i za osm litrů, což je vzhledem k podávaným výkonům skvělý výsledek.

Dost možná, že pro většinu řidičů je kompaktní kupé se třemi sty koňmi pod kapotou trochu silná káva. Pro někoho však může být exotem, který nabízí nevídané kvality v podobě zadního pohonu a podélně umístěného šestiválce. A jestli je tohle BMW krásné, nebo naopak ošklivé, si musí každý rozhodnout sám. ■

JAKUB STEHLÍK



Vstupní otvor do kufru se kolem koncových světel výrazně zužuje, samotný prostor pro zavazadla je však nečekaně velkorysý.

Technické údaje

BMW 135i Coupé

Motor

– objem V6 – 2979 cm³
 – výkon 225 kW/306 k/5800 ot./min
 – toč. moment ... 400 Nm/1300–5000 ot./min

Rozměry

– délka 4360 mm
 – šířka 1748 mm
 – výška 1408 mm
 – rozvor náprav 2660 mm

Zrychlení 0 – 100 km 5,3 s

Max. rychlost 250 km/h

Komb. spotřeba 9,2 l

Provozní hmotnost 1560 kg
 nosnost 440 kg

Objem kufru 370 l
 palivové nádrže 53 l

Přenos hnací síly pohon zadních kol,
 šestistupňová manuální převodovka

Sériová výbava: přední, boční, hlavové airbagy vpředu, hlavové airbagy vzadu, ESP včetně kontroly trakce, vysoušení brzdových kotoučů a asistenta rozjezdu do kopce, elektrické ovládání zrcátek a předních oken, rádio BMW Business s CD a MP3, manuální klimatizace, halogenová světla, sportovní sedadla vpředu potažená látkou, pneumatiky typu Runflat s indikátorem poklesu tlaku, hliníková 18" kola Star spoke 264.

Cena nového vozu 1 116 310 Kč*

Záruka výrobce 2 roky

Hodnota vozu

– po 1 roce a 15 000 km 614 000 Kč
 – po 1 roce a 30 000 km 598 000 Kč
 – po 5 letech a 75 000 km 309 000 Kč
 – po 5 letech a 150 000 km 270 000 Kč

Servisní náklady

do 150 000 km 51 000 Kč

Povinné ručení 11 580/11 807–15 615**

Havarijní pojištění 57 691/
 62 569–67 341**

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. *Cena je stanovena kurzem 27,70 Kč za euro, je však přepočítávána dle aktuálního kurzu v den nákupu. **Cena před lomítkem platí pro firemní vozidla, cena za lomítkem pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.

Klady a zápory

- ✚ jízdní vlastnosti
- ✚ výkonný a relativně úsporný motor
- ✚ prostorný kufr
- ✚ dobrý výhled z vozu
- stísněný interiér
- vzhledem k ceně skromná základní výbava