

# BMW 135i Coupé: dobře utajená síla

## Z AKCELERACE SE TOČÍ HLAVA

Stísněný prostor pro posádku, velkorysé místo pro zavazadla a famózní výkon motoru. Tak vypadá nejmenší kupé od BMW, které rozdělí fanoušky této značky na dva tábory.



FOTO: AUTOR

**K**dyž automobilka vezme malý hatchback, kterému odejme třetí dveře a naroubuje rozměrný kufr, obvykle vznikne auto pro nemajetnou rodinu z rozvojové země. Když ovšem totéž udělá BMW, vznikne bizarní vůz pro nepočetnou klientelu, která si může dovolit za „ošklivý sedan“ vydat kolem jednoho milionu korun.

Příběh BMW 1 Coupé zkrátka není příběhem Renaultu Clio, ze kterého se nakonec zrodila rozpočtová thalia. Německá automobilka má za to, že tohle auto, jakkoliv se jeví poněkud exoticky, budou kupovat především výstřední boháči se smyslem pro diskrétní nenápadnost. Navenek se totiž kupé tváří nanejvýš asketicky. Chromování má



pouze v podobě rámečku na masce chladiče, chybí dokonce i ozdobné koncovky výfuku. Kdo ale nadzvedne přední kapotu, najde – v případě benzinových motorů – vždy jen šestiválec. Testovaná špičková verze má třílitrový motor dokonce posílen o dvě paralelně zapojená turbodmychadla, která mu dávají sílu tří stovek koní. Kdyby si takovou porci chtěl někdo dopřát v jedničce s karoserií hatchback, má prostě smůlu.

### Sporták s rodinným kufrem

Ačkoliv na to malé bavorské kupé zvenku vůbec nevypadá, uvnitř jde o čisté sportovní vůz. Už samotné usedání za volant do nízko umístěných sedadel probíhá stylem, který dobře popsal hlavní hrdina filmu Vrchní, prchni: Pokrčit a mírně zaklonit. A jestliže se cestující na předních sedačkách cítí jen poněkud „obestavení“, ti vzadu bojují se skutečným nedostatkem místa. Trochu krkolomný je už samotný přístup k zadním sedadlům, především je tu však citelně málo místa pro nohy. Chybí i odkládací prostory. Pokud tu už jsou, pak se do nich vejdou jen drobnosti.

Zcela odlišná situace panuje pod víkem zavazadlového prostoru. Se svými 370 litry objemu se kufr blíží parametrům rodinného

Sedadla se dají nastavit všemi možnými směry, bez příplatku však jen ručně.



Podélně uložený šestiválec přispívá k dobrým jízdním vlastnostem.

