

Když ti vítr napne plachtu...

NA JACHTĚ PO JADRANU Z OSTROVA NA OSTROV



...když ti plachta popožene jachtu, když ti jachtou jízda dodá klid – jak snadné je žít! Turisté ještě nenaplnili letoviska, ale na Jadranu právě začíná sezóna: ta větrná, jachtařská.



FOTO: VÁCLAV TRACHTA

V červenci či srpnu je sice v Chorvatsku obloha krásně modrá a moře teplé, jenže na pořádný vítr se může čekat i několik dní. Kdo si chce užít práci s hlavní plachtou, kosátkou a třeba i spinakrem, jezdí na Jadran buď na podzim, nebo právě na

jaře. Větrných dní je dostatek a lehce zatažená obloha je příjemnější než plný sluneční svit. V horkém létě totiž brzy zjistíte, že najít na lodi stinné místo je prakticky nemožné.

Pod hvězdnatou oblohou

Že jsou dny přece jen ještě o něco kratší? To nevadí, na jachtě lze plout i po setmění. Podle kategorie kapitánského průkazu vás omezují jen dvě věci: rychlost větru a vzdálenost od pobřeží. Není nic výjimečného, že některé lodě začínají kotvit v zátokách u ostrovů až před půlnocí. Nikde jinde snad nezáří v noci hvězdy tak jasně jako nad potměným mořem.

Navigace za tmy není složitá. Pokud budete používat GPS s digitálními mapami (dnes běžná součást pronajímaných jachet), sledování trasy se neliší od denní plavby. Mnohem zajímavější je ale používat GPS navigaci jen pro kontrolu a zkusit řídit loď podle světél majáků. Na podrobných mapách, které bývají uloženy v navigačním stolku, jsou u každého majáku popisky, jakou barvu má jeho

světlo, jak dlouhé jsou záblesky a v jakých intervalech se opakují. Stačí pak už dobrý zrak pojištěný dalekohledem a plavba při západu slunce může volně přejít v noční jízdu.

Ze Šibeniku do Šibeniku

Za týden – obvyklá doba pro pronájem – toho lze na moři stihnout hodně. Každou noc kotvit na jiném ostrově, v zátokách či přístavech s odlišnou atmosférou. Takto např. může vypadat týdenní plavba ze Šibeniku do Šibeniku.

Startovacím dnem bývá sobota a lodě se předávají obvykle odpoledne. Je ale lepší počítat dopředu s volnějším tempem personálu a připravit se, že přejímka lodi může končit až k večeru. I tak se vyplatí marínu Mandala v Šibeniku opustit. Oba důvody jsou romantické. Není hezčí cesty na moře, než když sevrným skalnatým průlivem svatého Ante (Antonína) míří přídí lodi přímo proti zapadajícímu slunci a bílé domy Šibeniku se v protilehlé stráni zbarví jeho paprsky do červena.

Za podvečera se dá doplnout do některé ze zátok na ostrově Zlarin. Do mariny netřeba

Jak se tam dostat

V mimosezónním provozu stačí na zdolání cesty Praha – Šibenik přibližně jedenáct hodin. Jede se po tradiční trase Praha – Vídeň – Graz – Maribor – Záhřeb a po chorvatské dál-nici až přímo do Šibeniku. Parkování pro nájemce jachty je připravené přímo v areálu mariny. Jedno auto má stání bezplatné, za další auta patřící k jedné lodi může marina vybírat poplatek, ale záleží to na momentální situaci.

Informace o cestování po Chorvatsku najdete na stránkách:

<http://cz.croatia.hr>