

## JACHTING

in.ihned.cz/sport



Každý den můžete kotvit v jiné zátocě či jiném přístavu.

zajíždět, loď má po přejímce nabité akumulátory i dostatek pitné vody.

### Objevování Visu

Další den lze při příznivém větru doplnout do půlnoci bez potíží až na ostrov Vis a zakotvit v některé ze severních zátok. Dopoledne lze věnovat odpočinku nebo robinsonské výpravě do vnitrozemí. Svahy nad zátokami tu jsou strmé, ale vždy na nich najdete vyšlapanou cestu kolem olivových hájů a udržovaných i zplanělých vinic. Za necelou hodinu vystoupáte vysoko, až se otevře pohled nejen na zátoku s vaší lodí, ale i sousední zálivy a otevřené moře.

Na další cestu se lze vydat až po obědě, i při slabém větru se do města Hvar na ostrovu Hvar dostanete za soumraku. Kotviště ve městě bývají zaplněná, ale dostatek míst k přenocování najdete v maríně Palmizana na protilehlém ostrově sv. Klementa. Tady lze doplnit vodu a nabít akumulátory. Dosud odpluté námořní míle se dobře zapíjí v malé hospůdce na konci maríny u stanoviště taxilodí. Po dvou nocích na moři přijde vhod i teplá sprcha.

### Co vzít s sebou

Oblečení stačí minimum, na lodi se moc nepřevlékáte. Jednak se šetří vodou a elektřinou pro její ohřívání, jednak ihned po umytí vás i vaše oblečení znovu obklopí vlhký slaný vzduch. Určitě se ale vyplatí neoprenové boty pro pohyb na palubě v nepříznivém počasí. Stejně tak užitečné jsou nepromokavé kalhoty a bunda, a to nejenom v deštivém počasí. I když se to na první pohled nemusí zdát, pokud vás postříká vodní tříšť a zároveň fouká silný vítr, ochladnete během několika minut. Pro práci s lany se zase dobře hodí například cyklistické rukavice.

### Z Hvaru na Šoltu

Odpočinkový den vystřídá vzápětí přejezd v severozápadním kursu z Hvaru na Šoltu. Oficiální přístav je sice v městečku Maslinica, ale klidnější kotvení naleznete v sousední zátocě jižně od města. Ve stráni nad vodou tu do noci září jednoduchá krčma Šišmiš Bar. Vypadá jako větší kiosek s venkovním grilem a zastřešenými terasami s dlouhými stoly a lavicemi. Mají tu vychlazené pivo a grilují čerstvé ryby. K nim kuchař podává bílý chléb, který před tím opeče na grilu a potřé olivovým olejem.

Ráno je Šišmiš Bar zavřený, ale na snídani můžete dojít přes kopeček do Maslinice. Zdejší obchod bude možná také ještě zavřený, ale u stolků před kavárnami, rozestavenými přímo na přístavní hrázi, je už čilý ruch. Přistávají rybáři a vyrovnávají do bedýnek své úlovky. Trojice mužů obchází kolem lodního motoru, pokouje se a hledá poruchu v chlazení. Nikam se nespěchá, na všechno je času dost a vše je prosynceno vůní kávy.

### Ze Šolty na Kornati

Ze Šolty se ve stejném kursu jako předchozí den, tedy severozápadním, pokračuje k národnému parku Kornati, poskládanému z desítek ostrůvků. Pro kotvení lze doporučit severní část ostrova Žut. Při silném větru se vyplatí zajet do zdejší stejnojmenné maríny, ale při dobrém počasí lze nocovat i ve volně přístupných zátokách.

Poslední úsek plavby do Šibeniku je jihovýchodním směrem přes Murterské moře. Na otevřeném prostoru umí silný vítr zvednout opravdu velké vlny a loď se často dostává do takového náklonu, až zábradlí na boku prořezává hladinu. Po večerním připlutí do přístavu v Šibeniku zbývá poslední noc na lodi, ráno pak její předání a návrat na pevnou zem. ■

VÁCLAV TRACHTA

## Ceny

Jedenáctimetrová sportovní jachta Vektor se mimo hlavní sezónu půjčuje přibližně za 1200 až 1300 eur na týden. V ceně je vybavení lodi hlavní plachtou, kosátkou a gumovým člunem s malým motorem. Některé firmy si ale účtují za motor k člunu příplatek. Za příplatek kolem 100 eur se na týden půjčuje spinaker.

O zásoby nafty se stará posádka, platí pravidlo, že loď se odevzdává se stejně plnou nádrží jako při přejímce. Pokud ale dotankujete nádrž plnou, rozdíl mezi správným stavem nádrže dostanete proplacený zpátky.

Jachta Vektor 36 je určena pro šestičlennou posádku, ale lze na ní plout i v sedmi lidech.

Při plném obsazení lodi lze plavbu pořídit v ceně přibližně deset tisíc korun na jednoho člena posádky včetně kapitána. Do této částky se vejde pronájem lodi, doprava dvěma auty, jídlo, několik zastávek v restauracích a jedno kotvení v placené maríně.

Pokud ale nemáte vlastního kapitána s licenci, budete si muset skippera najmout. Takovému člověku musíte zajistit i dopravu do přístavu a jídlo.

## Na co dát pozor

Rozhodně se nevyplatí podcenit přejímku lodi a považovat ji jen za formalitu. Nespolehejte se na to, že když vám pracovník předávající loď dá k podpisu formulář s údajem, že plachta je v pořádku, tak to tak opravdu bude. Raději plachtu rozbalte a pečlivě ji prohlédněte, může být natržená.

Rovněž zkontrolujte stav nafty v nádrži. Není pravidlem, že loď se předává s plnou nádrží, a tak byste měli mít před vyplutím dostatek nafty na první manévry a cestu k nejbližšímu tankování.



FOTO: VÁCLAV TRACHTA