

ZAHRA NIČÍ

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: HTZ

Starobylé město Hvar na stejnojmenném ostrově.

→ Autobusem

Společnost Eurolines nabízí několik sezónních linek: Praha – Brno – Záhřeb až do 31. 10., Praha – Brno – Zadar – Šibenik – Split od 2. 6. do 1. 10. Spoje odjíždějí z Prahy-Florence v pátek večer, v opačném směru v sobotu. Zpáteční jízdenku z Prahy do Záhřebu je možné pořídit od 1330 Kč, do Splitu za 2690 Kč. Znojenský dopravce provozuje sezónní linku Praha – Brno – Znojmo – Záhřeb – Split – Dubrovník. Odjezd je v pátek v období od 9. 6. do 17. 9., v opačném směru v sobotu. Zpáteční jízdenka z Prahy do Záhřebu stojí 1800 Kč, do Dubrovniku 3330 Kč. Společnost Student Agency provozuje spojení do destinací Karlovac, Plitvice, Primošten, Split, Šibenik, Trogir, Záhřeb. Ceny začínají na 1530 Kč.

www.eurolines.cz

www.cas-zn.cz

www.studentagency.cz

Vlakem

Turisté, kteří cestovali do Chorvatska vlakem Jadran Expres si budou muset letos najít jiný způsob přepravy. České dráhy jej pro rok 2006 z neznámého důvodu zrušily. Po železnici se do Chorvatska dostanete, ale oklikou. Informace o spojích na www.cd.cz

Trajekty

Mezinárodní a domácí trajektové a lodní linky zajišťuje Jadrolinija. Mezinárodní linky plují na trasách Korčula – Split – Ancona, Zadar – Ancona, Dubrovník – Bari. Pobřežní linka spojuje Rijeku a Dubrovník, dalšími zastávkami jsou Zadar, Split, Stari Grad na ostrově

Hvar, Korčula a Sobra na ostrově Mljet. Pevninu s ostrovy spojuje řada lokálních trajektů. Ceny za plavbu na trase Rijeka – Dubrovník se pohybují mezi 34 a 141 eury za osobu, přeprava auta stojí od 55 do 92 eur. Při zakoupení zpáteční jízdenky získáte 20% slevu. Za lokální přepravu zaplatí osoba od 2 do 5,40 eur, za auto od 7 do 42 eur. Děti do 3 let cestují zdarma, od 3 do 12 let mají nárok na 50% slevu. www.jadrolinija.hr

Ubytování

Kempy

Jedna třetina všech návštěvníků volí kemping. Má to něco do sebe. Téměř všechny kempy se nacházejí na mořském břehu a v krásné přírodě. Z hlediska zázemí a poskytovaných služeb se dělí do čtyř kategorií: v těch čtyřhvězdičkových je kromě široké nabídky služeb samozřejmostí přívod elektřiny, tekoucí voda, případně telefon a satelitní televize. Různorodost kempů podle velikosti se pohybuje od velkých komplexů (Istrie), kde nechybějí obchody, restaurace, kavárny, po tzv. mini-kempy umístěné většinou v zahradách a dvorech soukromých majitelů (Dalmácie). Začínají se prosazovat také kempy zaměřené na ekologický provoz. Nocování ve volné přírodě je zakázáno, ale údajně mají vzniknout nové druhy kempů, tzv. odpočinkové, jejichž účelem bude poskytnout ubytování na jednu noc nebo krátký pobyt v blízkosti hlavních komunikací. Cena za den ve čtyřhvězdičkovém kempu se pohybuje kolem 6 eur pro dospělého, 4 eur za dítě ve věku 4 – 11 let, za místo se platí kolem 15 eur.

Majáky

Chorvatsko nabízí zcela unikátní formu ubytování. Za cenu v rozmezí zhruba od 20 do 80 eur na osobu za noc (ceny závisejí na počtu osob, délce pobytu, termínu) je možné si pronajmout některý z majáků, jejichž nabídka je díky členitosti pobřeží pestrá.

V Chorvatsku platí přihlašovací povinnost do 24 hodin od překročení hranice. Pokud se ubytujete v hotelu, kempu či privátu, vše za vás zařídí váš ubytovatel. Další povinností turistů je zaplatit pobytovou taxu za každé přenocování.

www.croatia.hr

www.camping.hr

www.adriatica.net

Dovolená na moři

Pod plachtami

Jaderské ostrovy jsou pro nautiky ideálně uspořádané. Prostírají se podél větší části pobřeží. Na ostrovech i pevnině je více než půldruhého tisíce zálivů a přístavů, kde je možnost přistání nebo kotvení a pobytu přes noc. Jsou to místa ideální k plavbě na plachtěnic, ale i pro okružní vyjíždky motorovou jachtou nebo člunem pro sportovní rybolov. Jadran stejně jako žádné moře, není bez nebezpečí. Je nutné znát jeho větry, zákonitosti a povahu a plout podle pravidel. Nicméně, v období nautické sezóny jsou podmínky příznivé. Nejčastějšími větry jsou mistral a tramontana (severák), příjemné k plachtění. Silný vítr jugo, vanoucí ze Sahary, není v létě tak častý, ale když se objeví, zvedá až čtyřmetrové vlny. Obávaná bura ztrácí v létě svoji sílu, přesto i na ni stejně jako na letní nevery (západní větry) je třeba si dávat pozor.

Obliba jachtingu na Jadranu stoupá, a to i u jachtařů z České republiky. Většinou si najímají lodě u českých nebo chorvatských agentur. Někteří si už pořídili vlastní plavidla a ponechávají je přes zimu v bezpečí chorvatských marin. Pro zahraniční nautiky, kteří do Chorvatska přijíždějí vlastní lodí, platí následující pravidla. Po vplutí do chorvatských teritoriálních vod jsou povinni zajet na celní přechod a v přístavním kapitanátu zakoupit nálepku, která jim povoluje plavbu ve zdejších vodách na jeden rok ode dne vydání. Zároveň se zde hradí poplatky za bezpečnost plavby, světelnou signalizaci, námořní informační mapu a správní poplatek. Kapitán plavidla musí předložit i doklad o způsobilosti řízení plavidla, který je v souladu s předpisy státu, pod jehož vlajkou plavidlo pluje, popřípadě v souladu s předpisy Chorvatské republiky. Podrobné informace včetně přehledu námořních hraničních přechodů najdete na www.croatia.hr, aktuální informace o počasí www.meteo.hr, www.weatheronline.co.uk

V Chorvatsku je v současné době 49 klasických marin, které mají celkem 14 258 stání na moři a 4168 na pevnině. Začátkem letošního léta by měly být dokončeny další dvě mariny s celkem 485 místy. Vedle marin je zde mož-