



FOTO: FOTO: PETR TAZBÍREK

Arionova kašna

kteří patří k nejvýznamnějším stavbám pozdní gotiky na Moravě. Stejně jako dóm sv. Václava s přilehlým areálem či olomoucké sloupky a barokní kašny je národní kulturní památkou. Věž kostela je přes léto přístupná.

Vrátíme-li se zpět na Horní náměstí k radnici, nabízí se poslední zastávka v centru, Michalské návrší, které je jedním ze tří pahorků, kde byly položeny základy města. Vrch s 223 m je nejvyšším místem na území historického města. Kostel sv.

→ Michala, teologický seminář, řada cenných budov a rovněž secesní vila Primavesi či bývalý jezuitský konvikt činí z návrší jedno z nejautentičtějších míst Olomouce. Odtud lze schodištěm sejit za původní, částečně zachovalé městské hradby do jednoho z parků, kterými je město proslulé.

Bezručovy sady, jimiž protéká Mlýnský potok, patří k malebným místům. Proti proudu potoka lze projít parkem až k nábřeží Přemyslovců, které je již nedaleko od Václavského náměstí, jemuž vévodí katedrála sv. Václava, nejvýznamnější chrám ve městě. Po celou dobu existence byla kostelem biskupským, později arcibiskupským. Byla také místem, kde se odehrávaly dějiny často přesahující významem město, např. koru-

novace Matyáše Korvína českým králem roku 1469. Regotizovaná podoba katedrály pochází až z konce 19. století, avšak kostel nese mnoho stop téměř devíti století existence.

Hned vedle je Přemyslovský palác, nejceněnější olomoucká památka vůbec. Jádrem jsou dvě obvodové zdi bývalého románského biskupského paláce, které se zachovaly díky tomu, že byly ve 14. století využity při stavbě křížové chodby. Součástí areálu je vrcholně gotická křížová chodba s rajským dvorem a přilehlými kaplemi či románská válcová věž původního hradu. Palác, jehož architektura neměla v českých zemích 12. století obdoby, se řadí mezi nejvýznamnější vrcholně románské obytné stavby v Evropě.

PETR TAZBÍREK

## Olomouckem za dominantami Hané

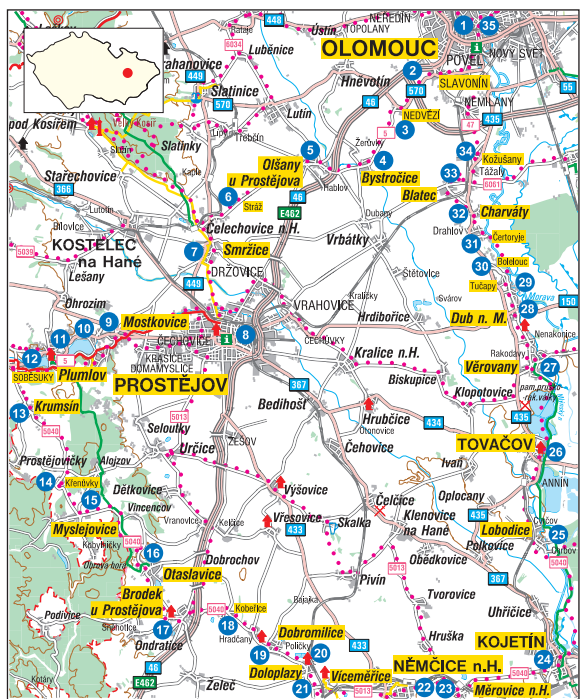
**Z** Olomouce se vydáme po silniční cyklotrase č. 5 na jih a pak jihozápad do Slavonína s renesanční věží kostela sv. Floriána, za ním přejedeme kopeček do Nedvězí a otevřenou krajinou v druhé půli z vršku dojedeme do Bystročic. Za nimi překřížíme dálnici a jsme v Olšanech u Prostějova, kde si u kostela sv. Jana Křtitele můžeme všimnout fary se slunečními hodinami. Silnice zase v první polovině mírně stoupá na návrší s vynikajícím rozhledem, a pak po ní klesneme do Smržic. Zkratkou po ní cestou přejedeme potok Romže a vjedeme do Prostějova. Všimneme si reprezentačního perštejnského sídla v renesančním zámku a pozoruhodně radnice. Za ním při potoku Hloučele nenápadně stoupáme do Mostkovic, vyšvihneme se na hráz vodní nádrže Plumlov a po jejím břehu dosáhneme Plumlova. Přehrada vznikla na Hloučele k ochraně před přívalovými vodami. Plumlov je megalomanská dominanta, tvořená šestipodlažním křídlem zamýšleného čtyřkřídleho zámku ze 17. století na místě starého strážního hradu. Staticky problematická stavba není veřejnosti přístupná. Za ním vyjedeme z mapy do Soběsuk a na rozcestí se dáme po cyklotrase 5040 vlevo do Krumšína, čímž jsme se vrátili do mapy. Místní komunikace nás po rovině dovede k lesu, a pak přes malou vyvýšeninu sjedeme do Křenůvek na okraji Drahanské vrchoviny a dál nenápadným stoupáním do Myslejovic. K baroknímu kostelu Zvěstování P. Marie vede novější křížová cesta. V obci odbočíme po silnici doleva,

zvolna stoupáme na okraj lesa, a pak sjíždíme do Otaslavic. Dříve to byla dvě podhrady; zbytky dohlného a horního hradu, které nejspíš zanikly již za husitských válek, se zachovaly na ostrohu nad obcí. Rovný úsek vede do Brodku u Prostějova s patrovým zámkem. Tady překřížíme dálnici do Koberic a sjíždíme do Dobromilic s barokním zámkem a kamennou kazatelnou v kostele Všem svatých a Doloplaze s barokním zámečkem. Rovnou otevřenou krajinou silnice vede podél řeky Haná přes Viceměřice do Němcic nad Hanou a dál přes Měrovce nad Hanou do Kojetína. Dominantou města je barokní kostel Nanebevzetí P. Marie. Opustíme silnici a podél Moravy a přítoku Blata dojedeme do Lobodice s hanáckou lidovou architekturou. Vrátime se na místní komunikaci a nejdříve při žel. trati, a pak po břehu Skašovského rybníka vjedeme do Tovačova, jehož přibližující se 96 m vysokou věž jsme viděli z dálky. Cestou mezi dvěma Hradeckými rybníky dojedeme do Věrovan, a pak už po silnici přes Nenakonice se zámečkem do Dubu nad Moravou. Dominantou je poutní barokní kostel, přezdívaný „hanácká bazilika“. Rovná cesta do Olomouce (kromě vyvýšeninky za Blatcem) je už téměř souvisle osídlená a v závěru od Slavonína vede do Smetanových sadů stejnou cestou, kterou jsme ráno začali.

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalým ministrem a premiérem

Mapa: Haná a Hostýnské vrchy, cyklomapa 1:100 000, edice KČT č. 25



TRASA: 1. Olomouc, Smetanovy sady – 5: 2. Slavonín (3) – 3. Nedvězí (5) – 4. Bystročice (9) – 5. Olšany (11) – 6. Stráž (14,5) – 7. Smržice (17) – 8. Prostějov (19) – 9. Mostkovice (24) – 10. vodní nádrž Plumlov (25) – 11. Plumlov (28) – 12. Soběsuky (32) – 13. Krumšínský (33) – 5040: 14. Křenůvky (37,5) – 15. Myslejovice (39,5) – 16. Otaslavice (45) – 17. Brodek u Prostějova (47) – 18. Koberice (49) – 19. Dobromilice (51) – 20. Doloplazy (53) – 21. Viceměřice (54,5) – 22. Němcice (57) – 23. Měrovce (60) – 24. Kojetín (65) – 25. Lobodice (70) – 26. Tovačov (74) – 47: 27. Věrovany (79) – 28. Dub nad Moravou (82) – 29. Tučapy (83) – 30. Bolelouch (84) – 31. Čertoryje (85) – 32. Charvátý (87) – 33. Blátec (88,5) – 34. Kožušany (91) – 35. Olomouc, Smetanovy sady (98).

MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA