

První den vyjedete známou lanovkou na Midi, sejdete firnovým hřebínkem na ledovec a na lyžích dokráčíte na chatu Cosmiques. Druhý den vstanete po půlnoci a vyrazíte na mohutný ledovcový vrchol Mont Blanc du Tacul. Přes široké sedlo pokračujete na ostří Maudit. Těsně pod vrcholem nás čeká nejtěžší část výstupu, protože do cesty se staví prudká zmrzlá padesátimetrová stěna a pod ní dvě až tři velké trhliny. Nejpozději tady je potřeba vybalit ledovcové skoby, mačky a cepíny.

Dojdeme do sedla Brenva, nad kterým se pne kopule Mont Blancu.



FOTO: JAKUB TUREK

Tady má dost sil už málokdo. Snad horský vůdce, který chodí ve výškách celý život, nemusí odpočívat, ale my turisté z českých a moravských kopečků si tu budeme připadat jako himalájští horolezci. Dvacet

kroků, vydýchat, dvacet kroků, vydýchat, dvacet kroků...

Na oblém vrcholu konečně shodíme batohy s rezervním oblečením, jídlem, pitím a připnutými lyžemi, a rozhlédneme se. "Zázračné kruhovitě seskupení štítů s čistými, jemnými, do výšek letícími liniemi, mu vytváří neporovnatelně krásnou družinu," napsal ve svém průvodci z přelomu minulého století slavný horolecký průkopník Vallot.

Za ideálních sněhových podmínek nám to sem trvalo sedm hodin, na návrat počítáme nejméně pět hodin. Sjezd totiž budeme kombinovat s dlouhými traverzy, místy pojedeme přivázaní na laně a stěnu pod Mauditem budeme nejspíše slaňovat.

### Vrtulníkové opojení

Itálie je jedna z mála evropských zemí, která dovoluje heliskiing, lyžování pomocí vrtulníku. Nemá však pro to nejlepší terény, a tak místní cestovní kanceláře vymyslely následující fintu. Ve francouzském Chamonix nastoupí zájemci do mikrobusu, který je tunelem pod Mont Blancem odveze na letišátko v italském Courmayeuru. Odtamtud je vrtulník vynese na hraniční hřeben a lyžaři sjedou do Chamonix nejkrásnějšími volnými terény. Jezdí se obvykle z některých hor či sedel v okolí mohutné skalní hradby Jorasses.



FOTO: ARCHIV

### Velká cesta

Esenci veškerého alpského lyžování je pětidenní skialpinistická túra zvaná Haute Route. Spojuje dvě nejznámější střediska Chamonix s Zermattem a symbolicky i nevyšší Mont Blanc s nejkrásnějším Matterhornem.

Každý den se překonávají sedla nejméně v třítisícové výšce, sjíždí se po ledovcích, stoupají se několikahodinové kopce. Spí se v romantických chatkách mezi nejvyššími štíty. Trasa je tak oblíbená, že je potřeba zamlouvat ubytování dlouho dopředu. Nazpátek ze Zermattu se lyžaři dostávají taxíkem nebo vlakem. Taxi vyjde levněji.

### Lanovková túra

Jednu horskou "túru" můžete absolvovat lanovkou. V šesti úsecích překonáte hlavní hřeben Alp a dostanete se z Francie do Itálie. Nejprve vyjedete na starou známou Midi,

pokračujete nad horní částí ledovce Mer de Glace.

Na sedle Helbronner u Turinské chaty prudce klesáme na mezistanici Belvedere, odkud je po pravé ruce dobře vidět Mont Blanc a jeho nejvyšší stěna Brenva. Závěrečný úsek nám dovoluje prohlédnout si z ptáčích perspektiv Courmayeur, chudšího, menšího, ale také klidnějšího a idyličtějšího italského bratra šarantnějšího francouzského Chamonix. Návrat je možný autobusem skrz tunel pod Mont Blancem nebo lanovkou stejnou cestou, jakou jsme sem přijeli.

Na výlet si vyhradte celý den, protože se vyplatí na každém přestupu nespěchat a důkladně si prohlédnout okolí. Výhledy na Mont Blanc, Matterhorn, Gran Paradiso a ostatní velikány si nevychutnáte každý den.

JAKUB TUREK

jakubturek@seznam.cz



FOTO: ČTK