

VÍKEND V ČECHÁCH

in.ihned.cz/cr

Kde se ubytovat

Síť pěších značených cest i cyklotras je na Džbánu docela hustá, zato se službami je to slabší. Najít restauraci, kde podávají něco víc než pivo, je ve většině vesnic neřešitelný problém, o ubytování ani nemluvě. Pokud chcete zůstat přes noc, jednu z mála možností představuje **Hotel U Lípy** v pivovarské obci Krušovice na jižním okraji Džbánu (www.hotelulipykrušovice.cz). Dvoulůžkový pokoj se snídaní tu stojí 1600 Kč. Více možností je v 10 km vzdáleném Rakovníku, např. **Penzion Bezděkov** (www.sweb.cz/penzion.bezdekov) účtuje za osobu 450 Kč včetně snídaně, v objektu je i restaurace.

Doprava

Z Prahy dojedete na jižní okraj Džbánu autem během hodiny, z karlovarské silnice odbočíte vpravo v Krupě. Napříč Džbánem prochází ze severu k jihu železnice z Loun do Rakovníka. Trať č. 126 se silně kroutí a jízda po ní je zážitkem; spojení v obou směrech je přibližně každé dvě hodiny. Použití vlaku umožní vhodně kombinovat pěší výlety, dobrými východišti jsou např. zastávky v Konětopech, Domoušicích a Mutějovicích. Jižní okraj plošiny sleduje i železnice č. 124 z Prahy do Chomutova.



Džbán – zbytky věže

Informace

www.rakovnicko.info – turistický průvodce Rakovníkem (mj. i kapitola Džbán)

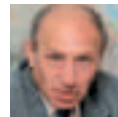
www.mikroregion.net/rakovnicko/cz/rakovnicko/ochrana_prirody/prirodni_parky/dzban – rozsáhlé a fundované informace o Přírodním parku Džbán

www.augustiniani.cz/klastery/rokov – webové stránky kláštera v Dolním Ročově

www.obec-kounov.cz – informace o obci Kounov s odkazem na Kounovské řady

Džbán

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Nabízíme okruh z Řevničova, který je svou délkou nanejvýš dobrým tréninkem na blížící se pochod Praha–Příč. Řevničov je dobře dostupný autobusovou dopravou nebo zde lze nechat auto k večernímu návratu domů. Rozdělíme-li si okruh na dvě části, získáme tipy na dva výlety: Řevničov–Mšec (23 km) nebo Mšec–Řevničov (15 km), ale musíme dokázat vyřešit dopravní problém mezi startem a cílem. Nejbližší železniční stanice je od Řevničova vzdálena přes 5 km. Občerstvovací možnosti se soustředí doprostřed dlouhé trasy, a je proto dobře se podle toho vybavit.

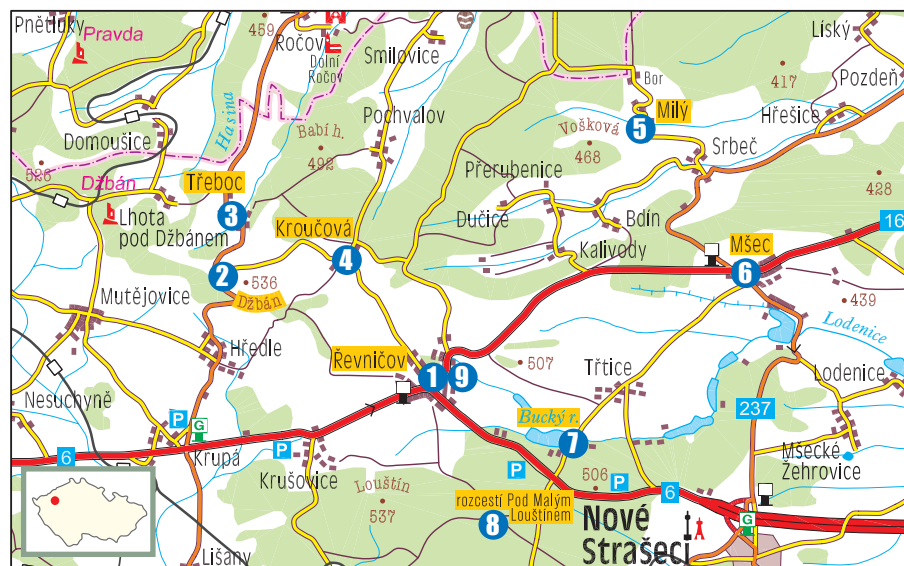
Řevničov s kostelem sv. Petra a Pavla leží na území prokazatelně osídleném od neolitu. První úsek vede se žlutou kolem písčiny, která přejde v cestu a ta nás okrajem lesa dovede až téměř na holý a nevýrazný vrch Džbán (5,5 km), když v závěru prudce odbočíme doprava k silnici a po ní kolem vrcholu dojdeme ke křižovatce silnic i značených cest. Dáme se po silnici a pak při silnici s červenou vpravo dolů do Třebocí (7) a odtud společně se začínající modrou dojdeme na rozcestí Na Hýži (8). Teď už jen s modrou pokračujeme v původním směru lesem na okraj chmelářské obce Kroučová (11) s novogotickým kostelem sv. Markéty, v jejímž těsném okolí je pramenišťe Loděnice. Ves byla do

konce 18. století jedním ze středisek těžby kamenného uhlí v podhůří Džbánu.

Modrá nás vede dál pohodlnými lesními cestami přes vrchol Voškovou, po jejímž úbočí dojdeme k anténnímu stožáru GSM v podobě borovice. Od něho sestoupíme otevřenou krajinou do obce Milý (18) s barokní kaplí a pozůstatky lidových staveb. U obce, těsně vedle rozcestí modré a žluté, je přírodní památka Milská stráž, chránící teplomilná travinná a křovinná společenstva se značným výskytem bezobratlých živočichů, plazů a ptáků. Se žlutou cestou za humny obce dojdeme k silnici, držíme se jí k nedalekému křížku a pak odbočíme vpravo a kolem chráněného dubu letního vstoupíme do Srbce (20) s kostelem sv. Jakuba Většího. Po žluté (vpravo v lese je kostelík Nejsvětější Trojice) přejdeme přes Pozdeňský les mezi chmelnicemi do Mšce (23) s kostelem sv. Kateřiny a kamennou kašnou. Zdejší trojkřídlý jednopatrový zámek, postavený na místě někdejší tvrze, má hlavní vchod ukrytý ve starobylém hospodářském dvoře.

Zde pro někoho končí první výlet, pro jiného pokračuje a pro dalšího začíná výlet druhý. Jeho hlavní kulisou, spojenou modrou značkou, je řetěz rybníků vybudovaných na říčce Loděnici. Opustíme Mšec kolem chráněné lípy malolisté a po silnici obejdeme ze dvou stran Červený rybník. Chatovou osadu dojdeme po okraji lesa k chráněnému buku lesnímu poblíž hráze dalšího, Pilského rybníka. Těsně nad ním je Mlýnský rybník, jehož vzdutí sahá až k dlouhému rybníku Punčocha. V chatové osadě za ním stojí poněkud zasuta Třtická hájovna, za níž procházíme přírodní rezervaci V Bahních. Další chatovou osadu dojdeme k silnici, u níž leží Bucký rybník (31), nejznámější a největší (20 ha) z rybníků na Loděnici mezi Řevničovem a Mšecí. Na hrázi stojí dva chráněné mohutné duby letní, staré zhruba 400 let. Obcházíme přílehlé rekreační středisko, chatovou osadu projdeme k hlavní silnici (do Řevničova vpravo je to po silnici 2 km), překročíme ji a lesem dojdeme k významnému turistickému rozcestí Pod Malým Loustínem (34,5).

Komu by se to hodilo, toho upozorníme, že z rozcestí může pokračovat po modré, teď nově i se žlutou, na nádraží Řevničov, což je odtud jen 1,5 km. Ostatní se dají se žlutou vpravo a kolem hájovny Řevničovská lísa s chráněnými duby letními vyjít do z lesa a po poli kolem cihelny se vrátit do Řevničova (38).



TRASA: 1. Řevničov – žlutá: 2. Džbán (5,5) – červená: 3. Třeboc (7) – modrá: 4. Kroučová (11) – 5. Milý (18) – 6. Mšec (23) – 7. Bucký rybník (31) – 8. rozcestí Pod Malým Loustínem (34,5) – 9. Řevničov (38)

MAPA: Lounsko a Džbán, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 8