

Vyhněte se neznámým značkám

VELKÝ TEST LETNÍCH PNEUMATIK

Kdo nakupuje pneumatiky zavedených výrobců, výrazně snižuje riziko špatné volby. Dokázal to test evropských autoklubů, který zkoumal letní obutí velikosti 14 a 15 palců. Tento rozměr používají malá auta a vozy nižší střední třídy.



FOTO: ADAC

V testu se hodnotí vlastnosti pneumatik na mokré a suché silnici, chování za rychlé jízdy, spotřeba paliva a opotřebení.

Narazit při koupi letních pneumatik na výrobek se špatnými vlastnostmi už v současnosti vyžaduje velkou dávku smůly. Podle výsledků zkoušek si dvě třetiny gum odnesly velmi dobré či dobré hodnocení. Za pneumatiku s nebezpečným jízdním chováním označil test pouze jednu – S 1095 od čínského výrobce Wanli. Důvod? V místě, kde při prověření brzdění auto obuté do vítězného výrobku už stálo na místě, uháněl vůz s gumami Wanli ještě rychlostí 48 km/h. V bodové škále od 0,6 (nejlepší) až po 5,5 (nejhorší) si v disciplíně „Jízda na mokru“ sáhly wanli jako jediné až na samé dno.

Nebrilantní Brillantis

Oslavného výsledku tentokrát nedosáhla ani česká značka Barum. Čtrnáctipalcový model Brillantis je sice ve své kategorii pneumatikou, se kterou lze zaznamenat nejnižší spotřebu paliva, na druhou stranu má však slabé vlastnosti na mokré silnici. O něco lépe do-

padl patnáctipalcový model Bravuris 2, i když jeho výkony jsou velmi podobné. Mezi testovanými gumami jde přitom o typický jev: čím nižší je valivý odpor (a tím i spotřeba paliva), tím horší je chování na mokré asfaltu nebo při brzdění.

Příkladem může být patnáctipalcová pneumatika, která se jako energeticky úsporná prezentuje už v názvu – Michelin Energy Saver. Ve své kategorii dosáhla nejlepšího výsledku za nízkou spotřebu i opotřebení, nevalný výkon na mokru ji však ve výsledcích odsunul až na páté místo. Oproti vítězným pneumatikám měl vůz obutý do michelinů půllitrovou úsporu paliva na sto kilometrů, při zkoušce brzdění ale jel stále ještě rychlostí 35 km/h v místě, kde nejlepší gumy už dokázaly zastavit.

Absolutní vítěz: Pirelli

Za nejlepší výrobky v patnáctipalcové kategorii označil test modely Pirelli P6, Bridgestone Turanza, Vredestein Sportrac a Dunlop

SP Sport. Hodnocení „obzvláště doporučené“ si vysloužily za celkovou vyváženost v důležitých disciplínách, které souvisejí s bezpečností jízdy.

Kategorii 14" vyhrály Pirelli Cinturato, které byly s dosaženou celkovou známkou 2,1 vůbec nejlepší v testu. V závěsu za nimi se drží Continental EcoContact, Fulda EcoControl a Kumho Solus. Výsledek korejské značky Kumho je překvapivý – zatímco v předchozích testech její model KH15 zcela propadl, novinka s názvem KH17 vystoupala ke špici. Také značky Yokohama a Maloya si polepšily, kvůli vysokému opotřebení jim však byla konečná známka snížena.

Zatímco v patnáctipalcové kategorii neuspěly pouze čínské gumy Wanli, u čtrnáctipalcových gum propadly hned čtyři výrobky – Sava, Tigar, Avon a Traylor. Příčinou jsou jejich vlastnosti na mokru, zvláště pak při zkoušce brzdění. ■

JAKUB STEHLÍK