

## Pneumatiky 175/65 R 14 T (do rychlosti 190 km/h)

ADAC	Hodnocení	Celková známka	Cena od (Kč)	Klady Zápory
Pirelli Cinturato P4	***	2,1	1380	+ Svými vlastnostmi vyvážená pneumatika s nejlepší známkou za opotřebení, zvláště dobrá na mokru - Žádné
Continental EcoContact 3	***	2,3	1270	+ Vyvážená pneumatika s nejlepší známkou při jízdě na mokru a za nízký hluk, dobrá i na suché silnici - Relativně vysoká spotřeba paliva
Fulda EcoControl	***	2,3	1020	+ Vyvážená pneumatika, dobrý výsledek na suché i mokré silnici, nízké opotřebení - Žádné
Kumho Solus KH17	***	2,5	960	+ Vyvážená pneumatika, dobrá na suché silnici - Žádné
Yokohama C.drive	**	2,4	1270	+ Nejlepší známka za jízdu na suchu, dobrá i na mokru - Vysoké opotřebení
Maloya Crono 465t	**	2,5	940	+ Zvláště dobrá na suché i mokré silnici - Poněkud vyšší spotřeba paliva, vysoké opotřebení
Firestone Multihawk	**	2,6	1070	+ Dobrá na suché silnici - Vyšší opotřebení
Goodyear DuraGrip	**	2,6	1250	+ Relativně nízké opotřebení - Slabší na suché silnici
Dunlop SP 30	**	2,6	1220	+ Zvláště dobrá na suchu - Lehké slabiny na mokru
Semperit Comfort Life	**	2,6	1120	+ Nízká spotřeba paliva - Vysoké opotřebení
Hankook Optimo K715	**	2,7	1120	+ Dobrá na mokru - Vysoké opotřebení
Bridgestone B250	**	2,7	1270	+ Velmi dobrá na suchu - Lehké slabiny na mokré silnici, vyšší opotřebení
Barum Brillantis	*	2,7	1120	+ Nejlepší známka za spotřebu paliva, nízké opotřebení - Relativně slabá na mokré i suché silnici
Vredestein T-Trac Si	*	2,9	1020	+ Zvláště dobrá na suché silnici, dobrá i na mokru - Hlučná guma s velmi vysokým opotřebením a vyšší spotřebou paliva
Sava Perfecta	-	3,2	880	+ Žádné - Relativně slabá na suché a zvláště na mokré silnici
Tigar TG 621	-	3,5	960	+ Nízká spotřeba paliva i opotřebení - Hlučná guma se slabým výsledkem na suché i mokré silnici
Avon CR322 Enviro	-	3,7	1040	+ Žádné - Dlouhá brzdná dráha na mokru, slabá i na suché silnici, vysoké opotřebení
Trayal T 400	-	3,9	800	+ Žádné - Velmi slabá na suchu, dlouhá brzdná dráha na mokru

## Pneumatiky 195/65 R 15 V (do 240 km/h)

Pirelli P6	***	2,3	1720	+ Velmi vyvážená pneumatika obzvláště dobrá na mokru, dobrá i na suchu - Žádné
Bridgestone Turanza ER300	***	2,3	1800	+ Velmi vyvážená pneumatika s nejlepší známkou za jízdu na suchu, dobrá i na mokru - Žádné
Vredestein Sportrac 3	***	2,4	1380	+ Velmi vyvážená pneumatika s nejlepší známkou za jízdu na mokru, dobrá i na suchu - Poněkud hlučná, vyšší spotřeba paliva
Dunlop SP Sport Fastresponse	***	2,5	1640	+ Velmi vyvážená guma, dobrá na suchu - Zvýšená spotřeba paliva
Michelin Energy Saver	**	2,1	2080	+ Nejlepší známka za spotřebu a nízké opotřebení, dobrá zejména na suchu - Relativně slabá na mokru
Ceat Tornado	**	2,3	1690	+ Nízké opotřebení - Slabší na mokru
Continental PremiumContact 2	**	2,4	1690	+ Zvláště dobrá na suché i mokré silnici - Vysoké opotřebení
Maloya Futura Sport V	**	2,4	1430	+ Zvláště dobrá na mokru, relativně nízká spotřeba - Vysoké opotřebení
Yokohama C.drive	**	2,5	1770	+ Dobrá na mokré silnici - Vysoké opotřebení
Fulda Carat Progresso	**	2,5	1430	+ Žádné - Slabší na mokré silnici
Firestone Firehawk TZ200 FS	**	2,5	1400	+ Nejlepší pneumatika v testu - Slabší na mokré silnici
Goodyear Excellence	**	2,5	1530	+ Relativně nízké opotřebení - Slabší na suché i mokré silnici
Uniroyal rallye 550	**	2,5	1480	+ Tichá pneumatika - Vysoké opotřebení
Barum Bravuris 2	**	2,7	1530	+ Relativně nízká spotřeba - Relativně slabá na mokru
Nokian V	**	2,7	1950	+ Tichá pneumatika - Vysoká spotřeba paliva
Hankook Ventus Prime K105	**	2,8	1640	+ Žádné - Slabší na suchu a zvláště na mokru, vysoké opotřebení
BFGoodrich Profiler 2	*	2,5	1530	+ Malé opotřebení, nízká spotřeba paliva - Slabá na mokru
Toy Proxes CF1	*	3,1	1480	+ Žádné - Slabá na mokru, vysoké opotřebení
Wanli S 1095	-	3,7	1070	+ Nízké opotřebení - Velmi slabá na mokru, slabá i na suchu

\*\*\* zvlášť doporučené \*\* doporučené \* doporučené s výhradami - nedoporučené

ZDROJ: ADAC

Alfa Mi.To  
přijede v létě

NOVINKA

Troje dveře a čtyři metry délky. Tak vypadá nejmenší alfa romeo, kterou automobilka oficiálně představí v červnu.



FOTO: ALFA ROMEO

Nejmenší alfa má jezdit na podvozku, který koncern Fiat chystá také pro verzi Abarth modelu Punto.

Název Mi.To tvoří zkratky měst Milano a Torino: v Miláně se vůz zrodil na papíře, v Turíně se bude vyrábět. Mito je zároveň italský výraz pro mýtus.

Auto, které na první pohled nese rysy exkluzivního supersportu 8C competizione, má lovit ve vodách, ve kterých se až dosud neohroženě pohyboval britský Mini Cooper. Potenciální zákazníci chce získat nejen výjimečným vzhledem, ale i nezvykle vyspělou technikou. Po vzoru koncernového Ferrari bude moci řidič měnit podle libosti charakteristiku motoru, brzd, odpružení i řazení ve třech jízdních režimech. Pro sportov-

ní svezení nastaví mód „Dynamic“, pro klidnější a úspornější jízdu verzi „Normal“ a na mokru či sněhu se bude nejlépe hodit „All Weather“.

Do začátku vyjede malá alfa se čtyřmi přeplňovanými motory s výkonem od 90 do 155 koní. Základ nabídky přitom bude tvořit naftová třináctistovka, na opačném konci stane benzinová 1,4 Turbo. Zájemci o špičkovou verzi GTA s přeplňovaným motorem 1,8 a výkonem 230 koní si musejí počkat nejméně do konce roku. K prvním zákazníkům vyjede Alfa Mi.To v červenci, základní cena se má pohybovat okolo 15 000 eur (zhruba 380 000 korun). (ste)



Kruhová světla z LED diod a masivní boky připomínají limitovaný supersport Alfa 8C.