

Vyhlášení pstruzi z Kujebiny

KRÁLOVSKÉ VĚNNÉ MĚSTO VYSOKÉ MÝTO

Stoupněte si na kraj chodníku na rušné městské ulici a zkuste v duchu napočítat třeba do dvaceti. Téměř jistě se kolem vás mihne zřejmě nejznámější ikona Vysokého Mýta – některý z modelů autobusu Karosa. V novodobé historii autobusy zajistily městu široký věhlas, jenže v kouři dieselových motorů se poněkud ztrácí ještě větší historická sláva. Vždyť letos Vysoké Mýto oslaví 700 let od povýšení na královské věnné město.



Jedna z historických bran do města, Litomyšlská.

Hlavní silniční tah z Hradce Králové na Brno prochází Vysokým Mýtem v uctivé vzdálenosti od historického centra města, a tak si řidiči z průjezdu obvykle pamatují jen nejasnou barevnou šmouhu, která začíná u továrny Karosa a končí za městem u zdejší-

ho letiště a autodromu. Široká silnice odvádí od středu města nejen auta, ale také pozornost turistů. A to je škoda, Vysoké Mýto rozhodně za důkladné prozkoumání stojí. Už třeba jen proto, abyste se dozvěděli něco o Kujebíně, Kujebácích a proslulých pstruzích. Zastavte

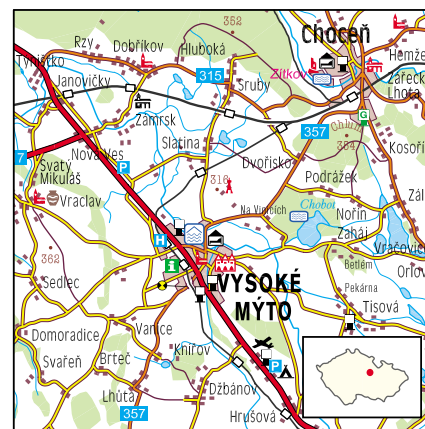
tedy a vystupte na víkend z auta. Nebo z ně-
kterého ze zdejších autobusů?

Pětice hvězdných



Škoda 125
(1928)

První autobusová karoserie byla ve Vysokém Mýtě vyrobena 10. února 1928 na podvozku Škoda 125. Měla dřevěnou kostru, její jednotlivé díly byly čepované, klížené a spoje zajištěné kování. Střecha, jejíž oblouky se zhotovily z ohýbaného dřeva, se zvenčí oplechovala a zevnitř byla obložena palubkami, napuštěnými bezbarvým lakem. Všechny plechové díly se ručně upravovaly (z archivu Karosy).



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

Jak se tam dostat

Vysoké Mýto leží na silnici číslo 35 přibližně tři čtvrtě hodiny jízdy z Pardubic či Hradce Králové. Do obou krajských východočeských měst se z Prahy dostanete po dálnici D11 přibližně za pětasedmdesát minut. Auto můžete pohodlně zaparkovat v těsném sousedství historické části města v Pražské ulici nebo u Havlíkových sadů.