

in.ihned.cz/sport



FOTO: ARCHIV

lu hned několik. Ten chatelský má velmi dobrou reputaci. U-rampa, boardercross i skoky a raily se nacházejí v Super Chatel. Přístup je velmi snadný – kabinovou lanovkou náhorního kotle, kde jsou pak k dispozici kratší vleky. Les Coques pro „Učko“ a Les Bossons pro ostatní „vyčítávký“.

Avoriaz

Zrod střediska Avoriaz, jako moderní předsunuté výspy obchodní křižovatky Morzine, by se dal v krátkosti a s nadsázkou shrnout jako rozmar vysloužilého závodníka, realizovaný mladými architekty, z toho jedním v době stavby ještě nedostudovaným.

V roce 1934 byla vystavěna kabinová lanovka na vrchol Pleney 1550 m, na jehož svazích se možná trénoval i morzinský rodák a pozdější zakladatel Avoriaz Jean Vuarnet. Olympijský šampión, který zvítězil ve sjezdu na ZOH ve Squaw Valley. V roce 1960 se po svém návratu pustil do budování střediska ve výšce 1800 m. Dramatická skalní stěna z dálky ukazuje jakoby titěrné domky. Když přijedeme blíž, máme možnost seznámit se s originálními stavbami trojice architektů – J. Labra, J.-J. Orzonioho a J.-M. Roquese. Budovy mají nepravidelné půdorysy, šplhají po svazích tak, že vstup do jedné rezidence je většinou z několika pater. Fasády budov jsou obloženy neupravovaným dřevem. Materiál používaný v původních pasteveckých chalu-

pách má být spojovacím článkem s tradicemi místa. Středisko vyloučilo ze svých ulic, které vlastně ani ulicemi nejsou, veškerou automobilovou dopravu.

Snowboardový ráj

Představení avoriazského areálu by bylo vhodné začít možnostmi pro snowboarding. Středisko bylo jedno z prvních ve Francii, které se otevřelo tomuto importovanému stylu „klouzání“ se vši přátelstostí a vstřícností. V době, kdy v Čechách byli snowboardisté pronásledováni jako obtížný hmyz, se v Avoriaz vybíraly již první terény pro snowpark. Je tomu již více než deset let, co byly pro řádění prkynkářů zvoleny svahy vrcholu Les Hauts Forts. V době, kdy se ještě nikomu ani nesnilo o zábradlích, zde byl do sněhu zakopán jako odrazový můstek žlutý volks-wagen brouk a nedaleko byla budka, z níž se linula žánrová reprodukováná hudba. Když se dnes podíváme na mapku areálu, napočítáme sedm míst, která patří do „Avoriaz snow-zone“. Vedle tří crossů vyniká především park Arare, který má dokonce své vlastní zpravodajství na webových stránkách střediska. Vyznavači Freestyle se na nich mohou informovat o aktuálním stavu věcí a posledních změnách či úpravách. Vzhledem k velké dynamičnosti stylu je aktuální stav snowparku překvapením nejen od sezóny k sezóně, ale i v rámci jednotlivých týdnů.

Les Hauts Forts

Lyžařské sportovní možnosti jsou také nejlepší směrem na Les Hauts Forts, jehož vrchol dosahuje 2466 m. Severní svahy jsou dobře chráněny a sníh je na nich, i s ohledem na nadmořskou výšku, velmi kvalitní až do pozdního jara. Na protějších stránkách přímo nad střediskem je naopak velké množství různě propletených zelených sjezdovek. V kombinaci s koncepcí rezidencí, z nichž se bez výjimky vyjíždí na sjezdovky doslova z lyžárny, vzniká dokonalý prostor pro malé děti a začátečníky.

Pro ty, kdo milují lyžařskou turistiku, rychlé změny scénérií a putování přes hřebeny a sedla, nabízí Avoriaz nepopsatelné množství možností. Přes sedlo Col de Bassachaux se jezdí do výše zmíněného Chatelu přes sedlo Col du Fornet potom do sousedního Švýcarska.

Pokud budete v areálu pobývat celý týden a jarní podmínky to dovolí, jistě stojí za návštěvu svahy vrcholu Pleney. Kromě skvělých červených sjezdovek, které začínají pár kroků od náměstí, si můžete užít přejezd městečkem v mašince téměř pouťového vzhledu.

Sečteno a podtrženo má celý areál Portes du Soleil 650 km sjezdovek v celkovém počtu 288, které obsluhuje 206 přepravních zařízení. Cena permanentky na 6 dní je 171 eur. ●

JANA VLKOVÁ

ZAJÍMAVOST

Odkud pochází název Avoriaz

Platí, na kterém je středisko postaveno, patřilo „za onoho času“ vážené rodině z Chablais, hrabatům de Rovorée. Ti darovali tento kus země obci Morzine. Pastvíska, která zde obec provozovala, dostala po svém dárci jméno „Rovorée“. Zkomolením, resp. ztrátou první slabiky vzniklo jméno „Avorée“, které tok času překroutil na „Avoréaz“.



JÍDL

Gurmánství

Sýr Abondance dostal značku A. O. C. dekretem z 23. března 1990. Vyrábí se z čerstvého plnotučného mléka celý rok, tedy v době, kdy jsou krásy krmeny na pastvě i ustájené. Sýr se vyrábí ve velkých kolech, která mají hladkou zlatavou kůrku s otiskem plachetky. Váha kol kolísá od 7 do 12 kilo



a výška je kolem 8 centimetrů. Charakteristický je jeho vydutý tvar. Sýr má barvu smetanově bílou až světle červenou. Modrá kaseinová pečeť na spodě značí výrobce. Farmáři mají pečeť oválnou, družstva čtvercovou. Na 1 kg sýra je potřeba průměrně 10 litrů mléka.