

KDE PŮJČIT KOLA

● Kola v Nizozemsku půjčují na různých místech, nejčastěji na vlakových nádražích, v kempech či prodejnách s cyklistickými potřebami. Kompletní seznam pro každou oblast obdržíte v informačních centrech.

● Cena se odvíjí od kvality kola a atraktivitě navštíveného místa. Za běžné kolo dáte přibližně 6 eur za den a 25 eur za týden; můžete si půjčit i tandem (15, resp. 68 eur) či dětskou sedačku (3, resp. 9 eur). Většina půjčoven bude chtít zálohu ve výši 25–90 eur a průkaz totožnosti. Výjimkou je národní park Hoge Veluwe, kde si lze kolo půjčit zdarma.

PRAVIDLA JÍZDY

Neliší se příliš od našich zvyklostí. Některé cyklostezky jsou jednosměrné (vedou po obou stranách silnice), jiné jsou obousměrné (poznáte to podle značky nebo přerušované bílé čáry uprostřed). Dávejte pozor na malé mopedy, které mohou jezdit i po většině cyklostezek – zásadně proto na obousměrných cyklostezkách nejezděte v protisměru. Tam, kde je cyklostezka, jsou cyklisté povinni ji použít a nejezdit po silnici.



FOTO: JAN HOCEK

skanzen Openluchtmuseum, což je soubor domů svezných z celého Nizozemska. Děti i dospělí zase zaujme hned vedle se nacházející Burges Zoo, kde kromě spousty zvířat najdete tropické skleníky a obrovské akvárium plné žraloků. Z města se na kolech vydejte na sever, kde se nachází jeden z mála nizozemských národních parků – Hoge Veluwe. Za vstup tu sice zaplatíte necelých 5 eur, ale hned za branou si můžete zadarmo půjčit jedno z tisíce bílých kol a zase jej u některého z východů odložit. Jízda po cyklostezkách vedoucích po vřesovištích a skrze borové lesy rozhodně stojí za to. Pečlivé značení vás zavede do nitra parku, kde najdete muzeum Kröller-Müller s venkovní galerií soch a s obrazy holandských mistrů. Po prohlídce můžete pokračovat kolem zámku Saint Hubertus dále na sever, až do města Apeldoorn. Tady je důležité sledovat ukazatele s nápisem „Het Loo“, které vás dovedou ke králov-

skému sídlu přezdívanému nizozemské Versailles. Prohlídka budov a přilehlých zahrad vám zabere dobré tři hodinky, stejně tak ale můžete dovnitř jen nakouknout z přilehlé cesty. Het Loo byl od roku 1686 do roku 1975 oblíbenou letní rezidencí královské rodiny, poté byl zrenovován do původní podoby 17. století a roku 1984 otevřen pro veřejnost.

Pod úrovní moře

Další etapa vás přenesení do města Harderwijk. Cestou projíždíte typickou zemědělskou krajinou, což dokládá i vůně

čerstvého hnoje, která se podél cyklostezek line z blízkých farem. Hlavním magnetem Harderwijk je delfinárium, kde kromě fantastické show s delfiny uvidíte také vycvičené lachtany, mrože a spoustu dalších atrakcí. Pokud se rozhodnete do návštěvy investovat 20 eur, nechte si na prohlídku nejméně čtyři hodiny času, zklamání rozhodně nebudete. Za Harderwikiem podjedete most na němž můžete ve výšce deseti metrů spatřit plující loď. Tím se dostáváte dobrých pět metrů pod úroveň moře, na oblast zvanou Flevoland. Dokonale pravoúhlé lány a pastviny protkané sítí kanálů dávají tušit, že zde matce přírodě lidská ruka pomohla více než dost. Vždyť ještě před pár desítkami let se tu místo bučení krav ozýval hukot Severního moře! Dokladem stavitelského umu je moderní město Lelystad, zbudované na vysušeném mořském dně v 50. a 60. letech minulého století. Dejte si tady ale pozor na orientaci – město je spleť uliček, kanálů, podchodů a nadchodů, takže nakonec vezmete zavděk vysokou přístavní věží, která vás jako maják přivede k replice historické lodi Batavia. Tu si můžete prolézt od podpalubí až po strážní koš a přenést se tak v duchu do počátku 17. století, kdy tento koráb podnikal obchodní plavby mezi Evropou a Austrálií.

Přejezd hráze

Teď vás čeká zkouška vytrvalosti a vůle: budete totiž muset přejet třicet kilometrů dlouhou hráz napříč zátokou Zuiderzee. Když budete mít štěstí, bude vám tu foukat jen mírný protivítr a vy se nakonec dosta-

