

Na kolech krajem tulipánů a větrných mlýnů



FOTO: JAN HOCEK

**Nizozemsko je země jako stvořená pro to, aby ji člověk projel na kole. Nena-
jdeme tu prakticky žádné kopce, podél
vodních kanálů vedou cyklostezky a na
kole tu jezdí prakticky každý. Holanďan
bez kola je jako ryba bez vody – během
cesty Nizozemskem lze na kolech pot-
kat malé děti i seschlé babičky anebo
klidně i milence, jak jedou na kolech
a drží se spolu za ruce...**

Ideální terény pro cyklistiku
najdete prakticky po celém
Nizozemsku, krajina je tu
prakticky všude stejná – rovina
a zase rovina. Jediné, co tedy

na kole budete muset překoná-
vat, je vítr, který tu fouká vět-
šinou od západu. A tak základ-
ní cyklistický Murphyho zákon
ve znění: „ať jedeš kamkoliv,

vždy je to do kopce a proti vět-
ru“ může v této zemi vlastně
platit jenom z poloviny. Je
prakticky jedno, kterou oblast
v Nizozemsku si pro cyklistiku
vyberete. Záleží spíše na tom,
jestli chcete strávit více času
u moře, proplétat se městy
anebo navštívit i některé turis-
tické atrakce, kterých zde na-
jdete více než dost. Volba trasy
závisí i na tom, zda budete mít
s sebou doprovodné vozidlo,
nebo se spokojíte s hvězdico-
vými výlety po okolí vašeho
hotelu či kempu.

Ke královskému paláci

Na etapové putování můžete
vyrazit třeba z Arnhemu. Ještě
než sednete na kola, nenechte
si v tomto městě ujít prohlídku

RADY NA CESTY

Kola se v Nizozemsku ne-
kradou, má je tu totiž kaž-
dý. Jedinou výjimkou je
Amsterdam, kde vás ma-
sivní zámky i na úplně zre-
zivělých strojích přesvědčí
o pravém opaku. Přesto
raději kola zamykejte
a opírejte o stojany, které
najdete doslova všude.
Typická nizozemská kola
vypadají jinak, než jsme
zvyklí u nás – jejich vývoj
byl dán rovinatým terénem
a praktickou využitelností
kola jako univerzálního do-
pravního prostředku. Mají
většinou jen tři rychlosti,
některá kola nemají „pře-
hazovačku“ vůbec – na co
taky, když je všude rovina.
Zadní brzda je bubnová,
brzdí se protišlapáním,
přední brzda je klasická
ráfková. Kola jsou vybave-
na blatníky, světlem, kry-
tem řetězu a nosičem
s košíkem.