



a pokračujeme přes přírodní rezervaci Brdatka. Za ní nás čeká prudký sjezd do Křivoklátu, kde se jistě zdržíme na hradě. Byl původně vystavěn ve 12. století, od té doby byl mnohokrát přestavěn a opraven. Z Křivoklátu jedeme přes Městečko strmou lesní cestou až na silnici, objíždějící Lánskou oboru. Po ní dojedeme až do Lán, kde byl v roce 1921 přestavěn místní renesanční zámek na letní prezidentské sídlo. Pokračujeme lesní cestou přes Bratronice a zpátky do výchozího bodu Poteplí.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Moravskoslezský kraj se pyšní řadou hradů (Hukvaldy, Sovinec, Burkviz), zámek Frýdek či městskou památkovou rezervací v Kravařích. Najdete zde také přírodní rezervaci Polanská niva nebo lázně Darkov. Příjemná přírodní zákoutí lze nalézt kolem řek Morávka, Odry nebo Ostravice.

Sportovně a turisticky jsou nejatraktivnější Moravskoslezské Beskydy, Hrubý a Nízký Jeseník. V kraji se také nachází CHKO Poodří, jejíž charakteristickým rysem je 54 rybníků. Území je prokánáno turistickými trasami a prochází tudy také četné cyklotrasy.

Tip IN: Kdo se vydá s kolem do této oblasti Moravy, měl by si projet okruh Moravská brána. Trasa měří 67 km a je středně náročná. Začneme v obci Studénka, ve které se od roku 1901 vyrábí železniční vagóny. Pokračujeme přes Bartošovice, kde můžeme na břehu řeky Odry obdivovat technickou památku – vodní mlýn. Projedeme Poodří až do Nového Jičína se starobylým čtvercovým náměstím a renesančním zámekem. Po značené cyklostezce dojedeme do malebného městečka Štramberka, jehož dominantou je válcová hradní věž Trúba. Jen po několika kilometrech dorazíme

do Kopřivnice, kde naši pozornosti jistě neunikne Muzeum Tatra. Další zastávkou bude Příbor. Největší zdejší atrakcí je rodný dům Sigmunda Freuda. Odtud jedeme přes Sedlnice a přírodní památku Sedlnické sněžanky zpět do Studénky

CYKLOSTEZKA MORAVA

Za samostatnou zmínku stojí dálkové cyklostezky Moravy. Moravská stezka tvoří spolu s Jantarovou stezkou páteř Moravsko-slezských dálkových cyklotras, které protínají Slezsko a Moravu od severu k jihu a jejich celková délka je přes tisíc kilometrů. Tyto cyklotrasy, které se setkávají v Olomouci, mají být v budoucnosti součástí panevropských cyklotras.

Tip IN: Moravská cyklostezka byla slavnostně otevřena 10. června 1998. Celkem měří 293 km. Asi dvě třetiny trati jsou vedeny po asfaltovém povrchu silnic druhé a třetí třídy. Zbývající přibližně třetina trasy vede po zpevněných polních a lesních cestách. Vede podél toku řeky Moravy – od jejího pramene pod Králickým Sněžníkem až k soutoku s řekou Dyjí u Břeclavi. První část cesty značně stoupá přes lázně Jeseník a Lipová, až dosáhne na Ramzovském sedle svého nejvyššího bodu (782 m n. m.). Za Habarticemi pak najednou klesá o dvě stě metrů níže do Hanušovic, odkud pokračuje po rovině Hornomoravského a Dolnomoravského úvalu. Přes lužní lesy Litovelského Pomoraví dorazí až do hanácké metropole Olomouce. Přes menší města nás stezka zavede až do „hanáckých Atén“ – Kroměříže. V její Podzámecké a Květné zahradě si budete připadat jako v pohádce. Dále pokračujeme do Otrokovic, Uherského Hradiště, projedeme vinnými stezkami Moravského Slovácka a zakončíme pouť v jihomoravské Břeclavi.

VYSOČINA

Kraj Vysočina má v rámci republiky centrální polohu. Jeho povrch je tvořen pahorky a kopci Českomoravské vrchoviny. Nejvyšším bodem je vrch Javořice (837 m n. m.). Území

kraje je pramennou oblastí významných českých a moravských řek. Podle vlastních fyzických schopností můžeme vybírat z nespočtu množství cyklistických tras v celém kraji.

Tip IN: Zdatnější cyklisté jistě podstoupí náročnou, ale impozantní trasu přes tři dominanty Jihlavských vrchů Javořici, Čeríněk a Křemešník. Vyjedeme z Horní Cerekve přes Horní Ves, mineme zříceninu gotického hradu Janštejn až dorazíme k vrchu Javořice. Projedeme kolem přírodní památky Míchovy skály a přírodní rezervace Velkého pařezitého rybníka. Po cestě můžeme zavítat na nedaleký hrad Roštejn, vystavený na skále a pyšící se krásným historickým interiérem a bohatou obrazárnou. Dále jedeme přes obec Batelov, kolem chráněné oblasti Přední skála až k vrchu Čeríněk, kde se můžeme občerstvit ve stejnojmenné turistické chatě. Pokračujeme turistickou cestou přes Nový Rychnov, která nás dovede až na vrchol Křemešníku. Zde můžeme vystoupat na rozhlednu a těšit se pohledem do kraje. Odtud se pak vrátíme zpět do Horní Cerekve. ➔

TIP

Na Šumavě se konají hned dvě akce, kde si můžete poměřit své síly s ostatními cyklisty. Jedna je určená vyznavačům horských kol, druhá silničářům. V obou případech však nese hlavičku Cyklomaratón Krále Šumavy, který se letos pojede už podesáté. Horská kola startují 24. května 2003. Organizátoři připravili dvě trasy. Náročnější a delší 100 km a kratší 68 km. Začátek je v 7.30 respektive v 9.00 na náměstí v Klatovech. Startovní činí 550 Kč. O silniční Krále Šumavy se pojede 6. září 2003. Na dvou trasách 150 a 250 km dlouhých. Startovní rošt je opět na náměstí v Klatovech v 6.30. Nezapomeňte na ochrannou přilbu, která je povinná na všech závodech!

Kontakt: Josef Krátel
tel.: 376 311 381
triatlon@sumavanet.cz
www.sumavanet.cz/triatlon

INFORMACE

- www.cykloserver.cz
- www.cyclonavigator.com
- www.cykloart.cz
- <http://kola.netix.cz>



FOTO: ARCHIV