

## Technické údaje

	Toyota Corolla 1,6	Opel Astra 1,8
<b>Motor</b> .....	řadový zážehový	řadový zážehový
– počet válců .....	4	4
– počet ventilů .....	4	4
– objem .....	1598 cm <sup>3</sup>	1796 cm <sup>3</sup>
– max. výkon (kW/k) při otáčkách .....	91/124/6000	103/140/6300
– max. točivý moment (Nm) při otáčkách .....	157/5200	175/3800
<b>Provozní hmotnost/ užitečné zatížení</b> .....	1306/428 kg	1330/430 kg
<b>Rozměry</b>		
– délka .....	4540 mm	4587 mm
– šířka .....	1760 mm	1753 mm
– výška .....	1470 mm	1458 mm
<b>Rozvor náprav</b> .....	2600 mm	2703 mm
<b>Objem kufru</b> .....	450 l	490 l
<b>Převod hnací síly</b> .....	pohon předních kol, pětistupňová mechanická převodovka	
<b>Zrychlení z 0 – 100 km/h</b> .....	10,4 s	10,2 s
<b>Max. rychlost</b> .....	195 km/h	207 km/h
<b>Spotřeba paliva</b>		
– město .....	9,0 l	10,0 l
– mimo město .....	5,8 l	5,9 l
– kombinace .....	6,9 l	7,4 l
<b>Záruka výrobce</b> .....	3 roky	2 roky
<b>Základní cena</b> .....	519 900 Kč	503 900 Kč
<b>Prodejní cena</b>		
– po 1 roce a 15 000 km .....	304 000 Kč	312 000 Kč
– po 1 roce a 30 000 km .....	296 500 Kč	304 000 Kč
– po 5 letech a 75 000 km .....	154 500 Kč	168 000 Kč
– po 5 letech a 150 000 km .....	134 000 Kč	146 500 Kč
<b>Cena servisních prohlídek</b> do 150 000 km .....	44 956 Kč	16 831 Kč
<b>Povinné ručení</b> .....	6192 Kč	6192 Kč
<b>Havarijní pojištění*</b> .....	19 756 Kč	16 959 Kč

Zdroj: automobilka, cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Kooperativa. \*Spoluúčast 10 %, min. 10 000 korun.



FOTO: AUTOR

Po zapnutí potkávacích světel se osvětlení přístrojové desky u toyoty přepne do nočního režimu a za denního světla je hůře čitelné.



Ovládání topení u astry je na středovém panelu až dole, pro řidičovy oči příliš nízké.

Co ještě kazí dojem? Například to, když japonská automobilka nebere v úvahu denní povinné svícení. Aby se ukazatele na přístrojové desce vůbec zobrazily, musí být podsvícené i ve dne. Problém je, že po zapnutí potkávacích světel se jejich podsvícení přepne do nočního režimu a za slunečního světla přestávají být čitelné. Podobný problém má kupodivu i opel – ten však pouze s informač-

ně méně významným displejem ve středu přístrojové desky.

## Komfort za půl milionu

Kdo se nestará o detaily, tomu nakonec oba sedany připadnou jako auta s nadprůměrnými motory, které nabízejí vcelku komfortní svezení. Astra i corolla jsou vozy s přesným řízením, dobrými brzdami a jistými jízdními

vlastnostmi. O něco dospělejším dojemem však působí opel. Má lépe odhlučněný interiér, jeho podvozek lépe zvládá nerovnosti a je klidnější v zatáčkách, řazení pětistupňové převodovky má přesnější.

S testovanými motory lze oba vozy pořídit lehce nad půl milionu korun. Vyšší základní cena toyoty, navzdory menšímu motoru, je vyvážena bohatší výbavou. Na rozdíl od opelu má v základu manuální klimatizaci, elektrické ovládání zrcátek a zadních oken, hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče, stejně tak autorádio s CD. Kdo si však chce svůj vůz vybavit komfortně, větší šance má u německé značky. Ta nabízí několikastránkový seznam příplatkové výbavy, zatímco toyota jen několik málo položek. Některé věci však v opelu mají skoro cenu zlata – stabilizační systém podvozku stojí nesmyslných 40 000 korun, zatímco u toyoty se dá pořídit za patnáct tisícovek. Majitel toyoty se může těšit i z třileté záruky, Opel za svůj výrobek ručí pouze dva roky. ■

JAKUB STEHLÍK



Kufr astry je větší a má praktičtější otevírání dálkovým ovladačem.

Ocelové vzpěry na viku kufru corolly jsou anachronismem.

