



FOTO: MARIAN S. SUCHA

ZAJÍMAVOST

Orient Express se stal také historií hotelu

Nagelmackers nechal v roce 1891 postavit pro pasažéry Orient-Expressu v Istanbulu luxusní hotel Pera Palas. Symboly hotelu i expresu jsou stejné: dva lvi držící zlatý logotyp s písmeny WL.

Od otevření v roce 1894 až prakticky dodneška byl Pera Palas navštěvován nejvýznamnějšími i méně ušlechtilými – princeznami, prezidenty, diplomaty, špióny i podvodníky, ale především osobnostmi politického světa: anglický Král Edward VIII, bulharský král Ferdinand, rumunský král Carol, Mustafa Kemal Atatürk, Adnan Menderes, albánský král Zogo, iránský Šáh Réza Páhlaví, jugoslávský prezident Tito nebo Jacqueline Kennedyová. Tlustá kniha hostů obsahuje další jména: Giscard d'Estaing, Cicero, Julio Iglésias, Starší Emir z Mekky Sarif Ali Haydar, Josephine Bakeroová, Zsa Zsa Gabor, nebo italský král Vittorio Emmanuel...

Za první světové války (1914-1917) se hotel stal proslulým zastaveníčkem pro diplomaty, novináře, špióny a jiné podivné existence... Lawrence (ano, ten Arabský) tu plánoval své bombové útoky na německé vlaky směřující do Bagdádu, agentka "H 21", Holandanka Mata Hari – "Okno dne", vlastním jménem Margaretha Gertruida Zelleová, tanečnice a nejznámější špiónka všech dob zde svůdně vyhlížela vysoce postavené důstojníky.

V roce 1915 chtěl se v hotelu ubytovat jistý Petros Bodosaki, řecký podnikatel, vlastníci celou řadu větrných mlýnů. Ušmudlaného boháče do hotelu nepustili. Bodosaki se nato tak rozčílil, že v té době již hluboce zadlužený hotel prostě koupil, aby sám rozhodoval, kdo do hotelu nesmí. Pera Palas zdědil jeho syn Haci, který ale nepla-



til tureckému státu daně a hotel velmi rychle ztratil. Od roku 1923 slouží Pera Palas tureckým zájmům. Od té doby nese také příjmení "Nejstarší evropský hotel Turecka". Mnohá léta byl Pera Palas se svým majestátním výhledem na Zlatý Roh a dolů ke chrámům a mešitám a věžím minaretů starého města jediným luxusním hotelem na tomto konci Evropy. Dnes stárnoucí ale hrdě se vyjímající budova, je reliktem kdysi nejelegantnějšího istanbulskeho okolí.

HOTEL Pera Palas
145 pokojů
Mesrutiyet Cad. 98/100
Tepebasi, 80050 Istanbul
Tel.: 0212 251 45 60
e-mail: perapalas@perapalas.com
www.perapalas.com

→ Bagdádu a Káhiry. Plánované bylo také pokračování tratě až do indické Bombaje. Hrdé plány zastavili Hitler a druhá světová válka.

Evropa po válce byla jiná než ta do roku 1939. Studená válka a komunismus neměly zájem na cestování a luxusu. V roce 1962 přišel konec tratě Simplon Orient-Express a ačkoliv byl vytvořen tzv. Direct Orient-Express, v roce 1977 končí definitivně i ten. Letecká doprava je rychlejší než i ten nejluxusnější vlak.

Nostalgie pro movité turisty

Skutečná éra Orient-Expressu skončila vlastně již vypuknutím světové války a téměř 40 let nebylo o legendárním vlaku slyšet. Jako nostalgický turistický vlak, tažen parními lokomotivami jezdíval na objednávkou v roce 1976 sporadicky přes Evropu.

Jakýsi comeback slavil ale v roce 1982 poté, co skupina nadšenců kolem Jamese B. Sherwooda na jedné aukci u Sotheby's zakoupila dva historické vagony slavného vlaku a nechala je restaurovat. Pak se našly ještě další vagony a 25. května vykonal „nejslavnější vlak historie“ cestu z Londýna do Benátek (v současné době je nejvyužívanější trasou Benátky – Paříž – Londýn a zpět). Pana Sherwooda stála rekonstrukce kolem 11 milionů anglických liber!

Občas i do Prahy

Dnes existuje několik tras Orient-Expressu a lze si objednat celé, nebo pouze jejich část. I dnešní nostalgický Orient-Express stojí ve znamení účty k tradici a stylu. Jak interiéry vagonů, tak i kvalita služeb, a to do sebemenších detailů, jsou excelentní. Kdo nastoupí do vlaku, ocitne se v jiném světě. Osobní steward, který je po celou cestu k dispozici, zavede cestujícího do přepychového kupé. K večeri si muži usedají ve smokingu a dámy v „malém černém“. Piano a konverzace podtrhují atmosféru 20. a 30. let minulého století.

Dnešní Orient Express zavítá občas i do Prahy. Je to jedna ze stanic na trase Benátky – Vídeň – Praha – Frankfurt – Paříž – Londýn. Souprava má historické vagony – původní rekonstruované Pullman a Wagon Lits. Jízdenka v celé trase pro jednu osobu stojí v přepočtu téměř 80 tisíc korun, pochopitelně – all inclusive.

Ani na Orient z názvu vlaku se nezapomíná. I když už jen jednou za rok. To slavný vlak vyjíždí na šestidenní pouť po trase Istanbul – Bukurešť – Budapešť – Benátky. Tady si ovšem za luxusní nostalgii připlatíte ještě výrazněji – cesta vás vyjde na 4710 eur, tedy něco málo přes 140 tisíc korun. Z Istanbulu slavný Orient-Express letos vyjíždí 9. září. ●

MARIAN S. SUCHA



Istanbulske nádraží Sirkeci