

in.ihned.cz/pelmel

Dubrovník nabídne historickou loď

Od konce května čeká na návštěvníky jihodalmatského Dubrovníku zajímavá turistická atrakce. V současné době se dokončují práce na výstavbě repliky dubrovnické galie, kdy si největší a nejimpresivnější lodi v loďstvu Dubrovnické republiky. Neobvyklé plavidlo je dlouhé 27 metrů a široké kolem 7,5 metru. Kromě plachet, které loď pohánějí, má galie k dispozici i dva lodní motory, které budou moci na jednodenních turistických okruzích svést až 200 cestujících. Celá loď je postavena z nejkvalitnějšího domácího dubového a borovicového dřeva a počítá se s tím, že při pravidelném udržování bude moci plout následujících sto let. (in)

Ruský Cosmopolitan doporučuje Prahu

„Máte nesplněné přání? Toužíte po lásce nebo kariéře? Doporučujeme vám návštěvu pražského Karlova mostu“ – píše populární dámský časopis Cosmopolitan v Rusku. Čtenářky se zde dozví o legendě spojené s osobou sv. Jana Nepomuckého a získají přesná doporučení, co lze v Praze vidět. Citovaný dámský časopis patří v Rusku k nejčtenějším a je určen zejména ženám s vyšším příjmem. Ruští turisté se v hodnocení národů umístili na 2. místě podle výše



utrácených peněz v Praze, hned za Američany. Průměrně utratí Rusové v Praze 144 dolarů na den. (in)

Nové linky ČSA

Metropole Bosny a Hercegoviny – Sarajevo – je jednou ze tří nových destinací, které se objevily v novém letovém řádu Českých aerolinií. Stroje ČSA zamířily na sarajevské letiště již na konci března, od května přibude na mapě pravidelných linek i běloruský Minsk a makedonské Skopje. Linka do Sarajeva bude létat až 5x týdně, do Minsku (4x týdně) a Skopje (3x týdně). Zavedením tří nových linek se zvýší počet přímých destinací, kam společnost ČSA pravidelně létá, na 77 míst ve 45 zemích světa. (in)

Turistické stezky propojí Lednici s Rakouskem

V polovině května budou v Lednicko-valtickém areálu otevřeny takzvané Lichtenštejnské stezky. Vzniknou vyznačením 50 kilometrů turistických tras, jež budou napojeny na stezky v sousedním Dolním Rakousku. Vybudování stezek přijde na 300 000 korun. Jméno dostanou po rodu Lichtenštejnů, je-



hož členové nechali přetvořit okolí Lednice a Valtic do podoby současného rozlehlého parku v anglickém stylu, v němž jsou mnohé architektonické skvosty a rybníky. Nové stezky provedou turisty lednickým a valtickým zámekem, oblastí tamních rybníků, lužních lesů nebo známou archeologickou lokalitou Pohansko. Na hraničním přechodu ve Valticích a Poštorné budou moci turisté přejít na dolnorakouské stezky. Tvoří je 90 kilometrů tras, které byly vyznačeny před třemi roky. (in)

Cheb buduje nový park

Pod chebským hradem vznikne nový park a podél Ohře naučná stezka. Projekt je součástí přeshraniční Krajinné výstavy, kterou Cheb s německým Marktredwitzem připravuje na příští rok. Pod hradem a v hradním příkopu se již provádějí rozsáhlé úpravy stromů. Při úpravách hradebního příkopu bude kladen důraz na blízkost historické památky. Tomu bude odpovídat i výběr dřevin. Nebudou se například sázet barevné jehličnany. Podle zahradního architekta Vladimíra Dufka, s kterým chebská radnice spolupracuje, bude park sloužit hlavně maminkám s dětmi a starším lidem. Podél Ohře má vzniknout naučná stezka, jedním z jejích stanovišť bude i lužní les. (čtk)

www.zepelin-museum.de

Muzeum, kde se pozdravíte s velrybou oblohy

Nevelké muzeum i web, které se ovšem věnuje nostalgii po obrech oblohy, po slavných vzducholoďích. Německé Zeppelin Museum sídlí ve Friedrichshafenu v jižní části země a svým umístěním dokládá, že jde o dopravní muzeum, na přehledném plánu web ukazuje, že budova skrývá i části vzducholoďí stojí mezi autobusovým a vlakovým nádražím, hned u přístaviště lodí přes Bodamské jezero. Ideální poloha k návštěvě například při jarním putování do Alp.

Muzeum má velmi strohou vstupní stránku, jen znak továrny Zeppelin a dvě vlajky, německou a anglickou, prezentující dvě jazykové verze. Skutečná hlavní stránka se objeví až po kliknutí. Má zajímavou navigaci, sice na obvyklém místě, tedy vlevo, ale modré kostky s hlavními odkazy se rozbalují tak, že se mezi nimi a vedle nich objevují další odkazy na jednotlivé stránky a rubriky. Hlavní dominantu úvodní stránky tvoří fotografie budovy

muzea s jednou se vzducholoďí a tak nepřímě dokládá, proč jsou v muzeu jen části těchto unikátních létajících strojů – prostě by se do něj vůbec nevešla.

Web muzea je vystavěn po německu důkladně, ale i trochu stroze. První modrá kostka (The Museum) dává informace o budově, expozicích i o tematickém obchodu v muzeu,

který bude zajímat hlavně modeláře – jsou zde jak dobové modely, tak i stavebnice nejmodernější nové vzducholoďi Zeppelin NT, který krouží občas i nad Prahou.

Odkaz Informace je vysloveně návštěvnícký, tedy s mapou okolí města, odkazy na jízdní řády autobusů, vlaků i lodí přes jezero.

Třetí modrá kostka skrývá přehled aktuálních výstav a dočasných expozic, mimořádně zajímavá stereoskopická prostorová instalace však už skončila. Muzeum však umožňuje i lety vzducholoďí nad jezerem a okolními městy, podrobnosti jsou k nalezení na samostatné adrese www.zeppelinflug.de.

Webové stránky Zeppelin Museum spíše nalákají k návštěvě, než by vše, co muzeum ukrývá, ukázalo na internetu, jeho stránky jsou chudší než prezentace jiných muzeí. Kdo by však nebyl okouzlen létajícími stroji samotnými?

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je multimediálním ředitelem deníku Pravda

