

# Červenohorské sedlo

## Lyžování v srdci Jeseníků

### JAK SE TAM DOSTAT

Z Prahy se na Červenohorské sedlo dostanete autem nejlépe po dálnici do Poděbrad, poté přes Hradec Králové směr Žamberk a následně do Šumperka.

Cesta z hlavního města je dlouhá asi 340 kilometrů a dá se autem ujet za 4 hodiny. Kromě dálniční známky pro D11 do Poděbrad budete platit jen za benzín.

### INFORMACE

- [www.holidayinfo.cz](http://www.holidayinfo.cz) stránky s informacemi o turistice
- [www.skiclub-su.cz](http://www.skiclub-su.cz) web šumperského lyžařského oddílu, který provozuje vleky na ČHS
- [www.hotel-cervenohorskesedlo.cz](http://www.hotel-cervenohorskesedlo.cz) informace o ubytování

**Ski School Envy**  
telefon 608141948  
**Ski Club Šumperk**  
telefon 583295110  
**Horská služba**  
telefon 583295111

### CENY A PROVOZ

**Vleky** – tatrapomy i kotva jsou v provozu denně od 8.30 do 16.30 hodin.

**Permanentní jízdenky** – jsou bodové i časové. Ceny jsou například za půldenní pro dospělého lyžaře 250 korun, pro dítě 200 korun. Týdenní permanentka vyjde na 1600 a 1000 korun.



FOTO: MICHAL MAREŠ

**Ch**cete si zalyžovat ještě v dubnu? Když zajedete do Jeseníků, máte velkou šanci, že se vám to podaří. Jeseníky patří k nejnavštěvovanějším horám u nás. Nenabízejí sice podmínky pro lyžování porovnatelné s Alpami, na české poměry si však můžete užít zajímavé a příjemné zimní radovánky.

### Do sedla i po běžeckých tratích

Kromě proslulých středisek na Ramzovském sedle a na Ovčárně se vyplatí navštívit také místo ležící na půli cesty mezi Šumperkem a Jeseníkem: Červenohorské sedlo (ČHS). Strategická poloha místa ležícího 1010 metrů nad mořem dovoluje příliv turistů z Čech, Moravy a dokonce i Polska. V zimě, kdy ČHS přitahuje nejvíce lidí, se sem lze dopra-

vit nejen autem či autobusem, ale i po vlastní ose na běžkách. Potkávají se zde totiž běžkařské tratě vedoucí od Pradědu a od Ramzové. Restaurace na ČHS jim poskytuje prostor pro oddych a načerpání nových sil k dalším výkonům.

### Sjezdovky – chloubou střediska

Ale zpět na sjezdařské tratě, které jsou největší chloubou střediska. To nabízí přes šest kilometrů upravených sjezdovek a celé spektrum jejich obtížnosti. Můžete zde najít nejméně obtížné modré, středně náročné červené tratě, i černou sjezdovku, kterou zvládnou jen ti opravdu zdatní lyžaři. Červená trať na severních svazích se využívá i k slalomovým a sjezdařským závodům, nejvýznamnějším podnikem je evropský pohár FIS. Sjezdaři s nejen carvingovými lyžemi si

užijí obloučků na širokých svazích. Všechny sedm tratí je obslouženo soustavou vleků, které ovšem nepatří k nejmodernějším. Kromě tatrapom se můžete nechat vyvézt i zdejší kotvou.

Jak dlouho se zdržíte u fronty na vlek, záleží na tom, v kterou denní dobu přijedete. Kapacita rychlovleku dovoluje odbavit až 850 lidí za hodinu.

Nevýhodou Červenohorského sedla je absence zasněžovacího zařízení, to však hodlají v nejbližší době provozovatelé změnit. Poté se možná návštěvníci dočkají i prodloužení obtížné černé sjezdovky. Jedna sjezdovka na jižních svazích nabízí i oblíbené noční lyžování.

### Dostupné radovánky

A co by mělo turistů a lyžaře na Červenohorské sedlo přilákat? „Dostupnost“, říká Marek Formánek z Horské služby.