

in.ihned.cz/sport

Třešť – Pelhřimov

Trasa je dlouhá 65 km, asi tak středně náročná a hodí se jak pro trekkingová kola, tak i pro klasická silniční.

Cesta začíná v Třešti, městu s 6000 obyvateli a městskou památkovou zónou a renesančním zámekem uprostřed anglického parku. Z Třešti vede cesta do Jezdovic, kde se kdysi těžilo stříbro. Na cestě mezi Jezdovicemi a Spělovem je přírodní památka Jezdovické rašeliniště. Za Spělovem stezka pokračuje na Rohoznou a Nový Rychnov, Sázavu a poutní místo Křešník. Tam stojí barokní kostel Nejsvětější Trojice s dvěma kaplemi a od jedné z nich vede ke kostelu křížová cesta. Z Křešnicku, kde je rozhledna Pí-palka, do Putimova a pak již následuje cíl cesty Pelhřimov. Ve městě stojí známé muzeum rekordů a kuriozit. Z Pelhřimova začíná zpáteční cesta v Rynárci, pokračuje přes Houserovku, Ostrovec, Rohovku a evropské rozvodí Dunaj – Labe. Jak říká nápis na budově, déšť z jedné poloviny střechy stéká do Labe a z druhé do Dunaje. Pak již jen do Batelova a cesta končí opět v Třešti.

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Středočeský kraj se svoji rozlohou řadí k největším krajům a patří mezi čtyři kraje, na jejichž území žije více než milion obyvatel. Severovýchodní polovinu tvoří hlavně rovinaté nížiny kolem řeky Labe a naopak jihozápad kraje má charakter vrchoviny. Stejně to je i s cyklo-trasami, které kopírují profil krajiny. Kdo chce náročnější trasu, vydá se na jihozápad, kdo naopak rovinku a pokoukáníčko, nechť vyrazí na severovýchod Středočeského kraje.

Český Šternberk – Český Šternberk

Tip na cyklostezku ze Středočeského kraje začíná v Českém Šternberku a je dlouhá 37 km. Než se poprvé šlápně do pedálů, stojí za vidění místní hrad a jeho vyhlídková věž. Samotná cyklotrasa začíná u Sázavy a vede do Čeranic,

kde je stoupání do prudkého kopce. Část cesty vede lesem, takže se doporučují spíše trekkingová kola. Po vystoupení do Bělokozelska následuje sjezd zpět do Sázavy, kde je za mostem možné navštívit místní klášter, jehož počátky sahají do doby kolem roku 1032. U jeho zrodu stáli sv. Prokop a kníže Oldřich.

Cesta pokračuje dál po silnici na Uherské Janovice, ale uhýbá se doleva a po zelené turistické značce dojíždí až k rodnému domu J. Voskovce. Úsek lesem do Mělníka je vhodný hlavně pro horská kola. Tam se odbočuje doprava a klesání plným serpentin vede ke zřícenině Talmberk a do Rataj nad Sázavou s hradem a muzeem.

Závěrečná část cesty je pak odpočinková, po pohodlném asfaltu a na závěr poslední sjezd až do počátečního místa v Českém Šternberku.



FOTO: ARCHIV

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Moravskoslezský kraj sousedí s Polskem a se Slovenskou republikou, díky čemuž může cyklista spojit příjemné s užitečným a hlavně v případě Polska na místních příhraničních trzích levně nakoupit. Krajina je značně členitá a tomu odpovídá i profil většiny cyklostezek. Ale jsou zde i výjimky.

Nový Jičín – Ostrava

Ze značné nabídky cyklotras je jednou z nejoblíbenějších, ta, která začíná v Novém Jičíně

na vlakovém nádraží, kam je možné se s pomocí Českých drah dopravit i s koly. Měří asi 40 km a je oblíbená i pro svou výškovou nenáročnost. Hodí se proto nejen pro trekkingová či horská kola, ale i pro silniční.

Pro začátek cesty je možné začít volněji a prohlédnout si samotné město Nový Jičín. Z novojičínského nádraží vede cesta směrem na Fulnek a asi po 1 km opouští silnici. Mírná zatáčka doprava a podél silnice vede cyklistická stezka. Po té cyklisté dojedou až do Kunína. Na kraji města je zrekonstruovaný zámek s pěknou zahradou.

Za Kunínem se stezka stáčí na Bartošovice a po překonání tří malých kopečků se turistům otevře panorama Beskyd začínající na jednom konci zříceninou hradu Starý Jičín, přecházející přes panorama Štramberka a jeho „trúby“, přes vrcholky Lysé hory až k samému konci horského hřebene. Dále do Hukovic a Bartošovic. Tam je možné navštívit nejen zámek, ale i chovnou stanici dravých ptáků a sov, kde je pečováno o zraněná zvířata.

Při výjezdu z Bartošovic směrem na Studénku je krátký, ale prudký kopec. Pak už z mírného kopce cesta pokračuje dál, až na křižovatku Nová Horka. Zde je možné na chvíli zajet do 3 km vzdálené Studénky a navštívit místní muzeum historie výroby vagónů.

Po návratu na křižovatku je třeba jet dál do vesnice Nová Horka a pak do Albrectiček. Po projetí vesnicí vede cyklotrasa na Petřvaldík, před nímž je prudký sjezd. Po zabočení na Košatku a přejetí mostu přes řeku Odru cyklisty čeká asi nejhezčí část stezky. Pojedou po hrázi dvou rybníků Bezruč a Křivý, kolem smutečných vrb, plovoucích kachen a labutí. Romantické národy si mohou na chvíli sednout a podívat se na nádhernou hladinu rybníka. Celá hráz končí železničním přejezdem nedaleko nádraží v Jistebníku. Pak již jen do Polanky nad Odrou a směrem na Ostravu-cent-



rum. Ve Svinově se po značené cyklostezce lze pohodlně dostat na nádraží Ostrava-Svinov, kde stezka končí.

ÚSTECKÝ KRAJ

Ústecký kraj se může pochlubit hned dvěma místy, k nimž se váží staré české pověsti. Především horou Říp na Roudnicku. Dalším takovým pověstným místem je obec Stádice v romantickém údolí řeky Bíliny. Český kronikář Kosmas sem přisuzuje další pověst: právě zde byl prý bájný Přemysl Oráč vyzván, aby opustil svůj pluh, oženil se s kněžnou Libuší a usedl na knížecí stolec. Kromě těchto pamětních míst ale také nabízí neuvěřitelné paradoxy, kdy krásnou krajinu Krušných hor vystřídá měsíční krajina povrchových dolů. Takže u tohoto kraje platí dvojnásob: Všeho po cyklistově chuti.

Most – Most

Z Ústeckého kraje představujeme jednu z nejdelších cyklostezek v nabídce. Měří 80 km a začíná a končí v Mostě. První část cesty vede po silnici z Mostu do Litvínova, takže je třeba připravit se na společnost automobilů a ke konci i na zvláštní vzduch, který nelze označit za čistý. Na psychiku navíc bude působit panorama výše zmíněných povrchových dolů u Mostu.

Od chemických litvínovských továren již vede značená cyklotrasa, která se točí až k úpatí hor směrem na Klínov. →