

→ Po výstupu do tohoto turistického střediska následuje lyžařská magistrála, kterou tvoří šotolina, tudíž se doporučují treková nebo horská kola. Nicméně operativně lze zvolit i variantu pro silniční kola. Po lyžařské stezce se cyklisté dostanou do Mníšku a Nové Vsi v Horách. Horská etapa tam končí a následuje sjezd do Hory Svaté Kateřiny a do Malého Háje. Klesání končí až v Jirkově, kde se lze napojit na modrou stezku, díky které se dá vyhnout centru města a dostat se po ní až do Chomutova. Z města bezešvých trubek se jede po silnici až na zpět do Mostu, kde cesta končí. Po pravé straně je cestou do Mostu Podkrušnohorský zoo-park nebo Kamencové jezero, kde je ideální koupání a je zde možné si vyzkoušet i vodní lyže.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Mimořádně úrodný a pohostinný kraj nabízí cyklistům velké množství rozmanitých příležitostí k výletu. Mohou se pouze projíždět po rovinaté krajině Slovácka, zajet do biosférické rezervace Bílé Karpaty nebo se vydat do podzemní říše Moravského krasu, kterému vévodí největší česká propast Macocha. V nabídce kraje jsou i Moravské vinné stezky, které turisty provedou po Znojemsku. Hlavní trasa Moravských vinařských stezek vede ze Znojma do Uherského Hradiště a měří 245 km. Na ni se připojuje deset stezek po jed-



FOTO: ARCHIV

notlivých vinařských oblastech, a to v délce asi 520 km. Svým rozsahem a posláním se jedná o unikátní síť regionálních tematických cyklistických stezek. Můžete se vydat po Brněnské, Kyjovské nebo také Mikulovské stezce. Více na www.stezky.cz.

Směr Punkevní jeskyně

K projíždce po jihomoravském kraji lze zvolit mnoho stezek. Jednou z oblíbených je ta z Brna do Punkevních jeskyní a zpět, která měří asi 62 km a provede cyklisty po Moravském krasu. Začíná v Rájci Jestřebí, odkud pokračuje stoupáním do Karolína. Odtud se dá druhou odbočkou za obcí doprava po neznámé cestě do Petrovic, díky které se turista vyhne nesjízdné lesní cestě. Z Petrovic se jede do Holštejna, kde jsou na vysoké skále zbytky Holštejnského hradu ze 13. století. Přes Vavřinec a Sloup dále až k Punkevním jeskyním. Jeskyně jsou přístupné celoročně. První část trasy vede mohutnými dómy a chodbami s krápníkovou výzdobou na dno propasti Macochy. Další část trasy to je projížďka na motorových člunech po podzemní říčce Punkvě. Součástí plavby je prohlídka Masarykova domu, který patří mezi nejkrásnější jeskynní prostory v Moravském krasu. Po jeskyních cesta klesá do Adamova přes Skalní mlýn a Blansko. Z Adamova je již kousek cesty do Bílovic a odtud až zpátky do Brna.

ZLÍNSKÝ KRAJ

Zlínský kraj je geograficky velmi zajímavý. Jeho západní část vyplňuje kromě nevysokého a lesnatého pohoří Chřiby také severní polovina Dolnomoravského úvalu a jižní část Hornomoravského úvalu. Východní hranici regionu tvoří Bílé Karpaty, které směrem k severu přecházejí v Javorníky a Moravskoslezské Beskydy. Severu dominuje Hostýnsko-Vsetínská hornatina. Východní Morava je spektrem drsných horských hřebenů chráněné krajinné oblasti Beskydy s původními pralesovými porosty

a výskytem vzácných živočichů i rostlin. Unikátní flórou proslula rovněž biosférická rezervace UNESCO v Bílých Karpatech, kde lze najít na sedm set rostlinných druhů, mezi nimiž vévodí vzácné orchideje – vstavače.

Podél řeky Bečvy

Ve Zlínském kraji kdysi žili poustevníci. Přežívali v jeskyních nebo si stavěli poustevny. Podle nich dostalo název i turistické středisko, kam vede cyklostezka z Rožnova. Je dlouhá asi 23 km a je střední obtížnosti. Začíná u místního skanzenu Valašského muzea a pokračuje přírodním parkem podél řeky Bečvy. Po chvíli se napojuje na



Beskydsko-karpatskou magistrálu. Po opuštění města začíná první nepříjemné stoupání, které končí na rozcestníku u chaty Mír. Odtud pak vede cesta s pěkným horizontem až do Poustevy. Zde je možné udělat přestávku a projít si naučné stezky nebo historické dřevěné budovy, které byly postaveny v 19. století. Pod Poustevnami je také chráněný jeskynní systém chodeb tzv. „beskydský pseudo-kras“. Náročnějším terénem se cyklisté vydají po modré značce na Radhošť, kde je dřevěná kaple sv. Cyrila a Metoděje, rozhledna Cyrilka a socha boha Radegasta, pro někoho boha plodnosti, pro některé naopak boha slunce i války.

Z Radhoště začíná zpáteční trasa, která vede z kopce přes

Černou horu a opět chatu Mír a vyžaduje opatrnost.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Do Královéhradeckého kraje zasahují tři turistické regiony: Český ráj, Krkonoše a Východní Čechy. Pro cyklisty to znamená naprosto kompletní nabídku cyklistických stezek, která obsahuje jak nenáročné – projíždkové – trasy, tak i náročná stoupání v té části Krkonoše, která do Královéhradeckého kraje zasahuje. Pro rozvoj cestovního ruchu má velký význam i spolupráce se sousední Polskou republikou.

Na vrchol Velké Deštné

Ne v Krkonoších, ale v Orlických horách začíná stezka z tohoto kraje, která vede na nejvyšší horu Orlických hor, Velkou Deštnou (1115 m). Po startu 20kilometrové trasy v podhorské vesnici Deštná v Orlických horách vede stezka dále po bílé cyklotrase „Orlické hory“ až k Šerlišskému mlýnu, kde je možné poobědvat v hotelu v romanticky zalesněném údolí. Cesta je asfaltová a vede do kopce do Polomského sedla. Ze sedla je náročnější cesta na hřeben Orlických hor Vrchmezí, odkud je daleký výhled. Pak následuje výstup na Velkou Deštnou, přes Masarykovu chatu, který je vzápětí střídán sjezdem po zelené trase směrem na Luisino údolí a končí opět v Deštné.

PARDUBICKÝ KRAJ

V Pardubickém kraji je množství přírodních zajímavostí, památek a pamětihodností. Patří mezi ně Chráněná krajinná oblast Železné hory, Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy, Chráněná krajinná oblast Orlické hory, oblast Polabí či masív Králického Sněžníku – třetí nejvyšší hora ČR (1423 m). Všechny tyto oblasti jsou protkány sítí vzájemně navazujících cyklostezek, což umožňuje pohodlné cestování po tomto kraji.

Pardubice – Pardubice

Trasa stezky začíná a končí v pardubické Labské ulici u zdymadla. Je třeba přejet