

→ v České republice a je také velmi oblíbená českými filmaři. Točily se zde takové filmy jako jsou Svatby pana Voka nebo Zlatovláska.

PLZEŇSKÝ KRAJ

Plzeňský kraj se vyznačuje rozmanitými přírodními podmínkami a stejně jako u mnoha jiných regionů je tomu přizpůsobena nabídka cyklotras. Nicméně celkově lze říci, že největší a hlavně nejoblíbenější stezky se nacházejí v oblasti pohraničních pohoří na jihozápadě – Šumava a Český les. Další lze nalézt také v oblasti Plzeňské kotliny na severovýchodě kraje nebo Plzeňské pahorkatiny a části Brdské vrchoviny.

Napříč Šumavou

Kdo chce projet hezká místa Šumavy a nenajet více než 50 kilometrů, může se vydat na 47 kilometrů dlouhou cyklostezku ze Srní, přes Antýgl, Vydrů, Roklanský potok, vrch Poledník a nazpět do Srní. Tato trasa se vyznačuje značnou pohodlností, protože startuje již dostatečně vysoko a navíc umožňuje stoupat zvolna. Při začátku v Srní stezka vyjede na silnici v místě, kde ji kříží Vchynicko-teslovský plavební kanál a pokračuje proti jeho toku. Přes most přes Vydrů a od Antýglu po silnici pokračuje proti Vydrů až do Modravy.

Zde začíná jedna z nejhezčích částí cesty, která vede údolím Roklanského potoka. Malé převýšení, výborná asfaltová cesta a okolo jen čistá příroda. U Javoří Pily se pak stezka stáčí k finálnímu náročnému stoupání na Poledník. Tam se lze v současné době dostat jen nejdříve po Javoří a posléze po Vaňkově cestě na Předěl a pak již na Poledník.

Cesta zpátky je již převážně z kopce zpět přes Předěl, Novou Studnici a po silnici směrem na Velký Bor sjíždí až do Srní.

OLOMOUCKÝ KRAJ

V Olomouckém kraji je celá řada cyklostezek, ať již v okolí Šumperka, rodišti olympij-



FOTO: ARCHIV

ského vítěze v lyžařské akrobacii Aleše Valenty, v okolí Přerova, Prostějova, samotné Olomouce nebo v kulisách krásné krajiny Jeseníků. Stačí si jen zvolit náročnost a délku trasy. Na výběr je totiž dost a dost.

Nemilany – Chropyně

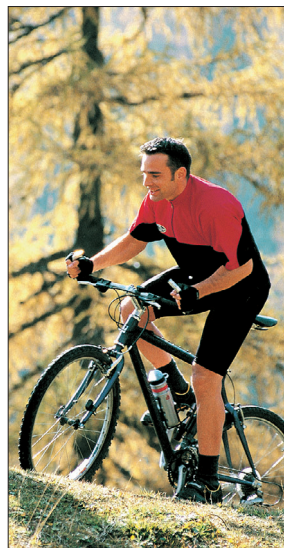
Trasa z Nemilan do Chropyně měří 32 kilometrů. Stezka vede od startu v Nemilanech přes Kožušany a Blatec do Drahlova po silnici. Z Drahlova pokračuje přes Čertoryje, přejede řeku Moravu a táhne se mezi ní a jejím ramenem Morávkou. Po levé straně lze spatřit přírodní rezervaci Království – lužní lesy, lipové a březové doubravy a olšiny s bohatou flórou a faunou. Po polní asfaltové cestě a místní komunikaci se dojde do Dubu nad Moravou, kde je barokní poutní chrám Očištění P. Marie zvaný „Hanácká bazilika“, a přes Nenakonice do Věrovan. Do Tovačova se jede po ní nepovršenou cestou s rovným povrchem a po hrázích rybníků. Dále pak podél rybníků směrem na Annín, nedaleko od místa, kde se vlévá do Moravy Bečva a které bylo postiženo ničivými povodněmi v roce 1997 (poblíž stojí například znovupostavené Troubky) a posléze do Lobodovic. Odtud vede lesní asfaltová cesta do Záříč. A odtud je již jen kousek do Chropyně, ke které se váže pověst o králi Ječmínkovi.

LIBERECKÝ KRAJ

Liberecký kraj rozprostírácí se na severu republiky zahrnuje území čtyř okresních měst – Liberce, Jablonce nad Nisou, Semil a České Lípy. Je velmi významný z hlediska cestovního ruchu. Tisíce návštěvníků jsou přitahovány rozmanitostí zdejší krajiny, která skýtá mnoho příležitostí pro pěší turistiku a cykloturistiku. Oblast je navíc obohacena přírodními zajímavostmi, vodními plochami a historickými památkami. V neposlední řadě láká turisty atmosféra lázeňských měst. Místem mnoha turistických a cyklistických výletů jsou v této oblasti Jizerské hory a Krkonoše. Na cyklistické okruhy lze vyrazit z téměř každého města – z Liberce, Tanvaldu, Chrástavy, Hejnice, Janova nad Nisou, Harrachova, Frýdlantu, Jablonce nad Nisou atd.

Jizerka – Kořenov

Většina výletů po Jizerských horách začíná a končí v Horním Polubném, do kterého se lze dostat ze silnice Jablonec nad Nisou – Harrachov, v Desné je třeba odbočit na Bílý Potok. Výhodné je dojet ještě 5 km po horské silnici do osady Jizerka, nejvýše položené osady Jizerských hor. Z nedalekého parkoviště pod Bukovcem můžete vyjet na nenáročný 47km okruh. Trasa vede zpočátku kolem řeky Jizery, která zde tvoří státní hranici. Cesta dále pokračuje kolem obřích



balvanů a skalních věžiček přes Velkou jizerskou louku a nesčetná rašeliniště, z nichž nejznámější se jmenuje Na Čihadle. Odtud si cyklisté vychutnávají sjezd údolím dolů až k Protržené přehradě, která se protrhla v roce 1916 a zničila velkou část obce. Zde je nutné vyrazit směrem vzhůru až k Vlašskému hřebenu, pak Promenádní cestou, která vás dovede až na parkoviště pod Bukovcem. Kdo by ještě neměl kola dost, může vyrazit na menší okruh přes Horní Polubný a Kořenov.

KARLOVARSKÝ KRAJ

Kopcovitý a pahorkatinný ráz tohoto kraje udává i profil většiny zdejších cyklotras. Největší pozornost turistů a cyklistů se již tradičně orientuje na oblast Klínovce v Krušných horách, který je i jejich nejvyšším vrcholem (1244 m.). Cyklisty se změnou počasí na chladné pak plynule s prvním sněhem nahrazují klasičtí a sjezdoví lyžaři.

Boží Dar – Boží Dar

Karlovarská trasa je 45 kilometrů dlouhá a provede cyklisty po oblasti Klínovce. Trasa začíná na Božím Daru – nejvýše položeném městečku ve střední Evropě (1028 m), a pokračuje na Božidarská rašeliniště, která jsou největší přírodní rezervací v Krušných horách. Naučná stezka je 3,2 kilometru dlouhá a má dvanáct zastávek. Začíná zde i Blatenský příkop, který vedl přes Myslivnu, Rýžovnu a Bludnou do dolů v Horní Blatné. Dalšími zastávkami jsou Špičák a bývalý uranový důl Eduard. Z dolu se stezka stáčí do Jáchymova, kde razily proslulé šlikovské stříbrné tolarý.

Na Klínovec se cyklisté nechají vyvézt lanovkou, jejíž zastávka je pod Černým vrchem. Na nejvyšším vrcholu Krušných hor je vysoká rozhledna umožňující široký rozhled. Pak již následuje sjezd lesem zpět do Božího Daru. ●

TOMÁŠ BUZEK

Zdroj: www.cykloserver.cz