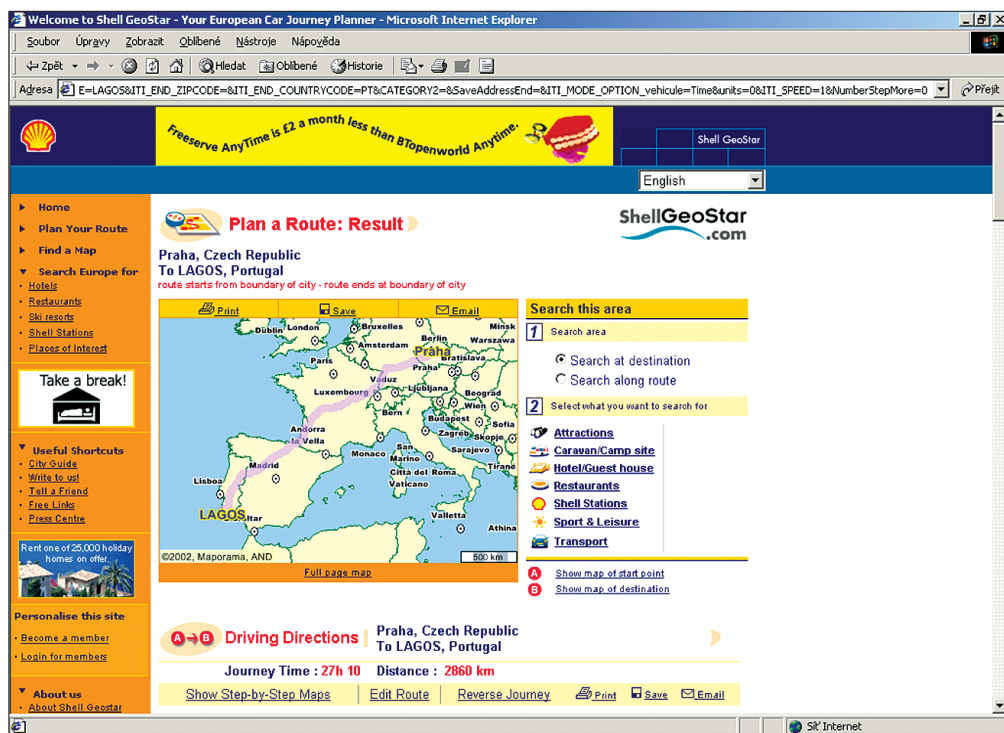


Naplánovat cestu umí internet



Internetové plánovače cest umí rychle navrhnout nejrychlejší trasu na dovolenou, odhadnout náklady na benzín nebo naftu a spočítat výdaje za mýtné.

Plánovače se liší v množství nabízených služeb. Například server <http://www.mappy.com> vypočítá délku trasy, odhadne, za jak dlouho ji řidič urazí, a po zadání velikosti vozu spo-

čítá, kolik asi utratí u čerpacích stanic za palivo.

Když někdo například plánuje na léto cestu z Brna do portugalského Lagosu a cestou se chce zastavit ve francouzském městě La Rochelle Charente-Maritime, na [mappy.com](http://www.mappy.com) se dozví, že její čeká cesta dlouhá 3483 kilometrů, z toho 2872 kilometrů stráví na dálnici. Při jízdě bez přestávky cesta potrvá 35 hodin a 15 minut a u čerpadel by majitel benzínového vozu velikosti Opel Vectra utratil 297 eur. Při průměrné ceně 1 euro za litr.

Server, který se svými uživateli komunikuje v angličtině, spočítá i dálniční poplatky po cestě. Ve Francii řidič za mýtné cestou do Portugalska utratí 70,46 eura, ve Španělsku dalších 24 eur a v Portugalsku 4 eura. Server vybral cestu

z Brna na západ po rakouských dálnicích a dal řidiči na výběr ze tří rakouských dálničních nálepek.

Určitou nedokonalost však [mappy.com](http://www.mappy.com) projevilo v kartografické znalosti České republiky. Server sice uměl spočítat cestu do Portugalska z Brna a Prahy, ale při zadání výchozího bodu z Olomouce, Liberce nebo Ostravy si rady nevěděl a cestu nenaplánoval. Ostatní plánovače většinou Olomouc i další česká města znají.

Zajímavou službu nabízí vedle zmíněného [mappy.com](http://www.mappy.com) i další internetový plánovač, server <http://www.shellgeostar.com>. Navrhne trasu i pro ty, kteří se chtějí vyhnout placení mýtného. Jeho výhodou je jazykové vybavení, umí komunikovat německy, anglicky, francouzsky i severskými jazyky.

Kromě mapy s celou zadanou trasou většinou plánovače umějí zobrazit i její detaily, zmiňovaný [mappy.com](http://www.mappy.com) umí ukázat i stručné plány měst, kterými se na trase projíždí. [Shellgeostar.com](http://www.shellgeostar.com) zase podrobně rozkresluje každé odbočení na trase, řidič vidí křižovatky z ptáčích perspektiv.

Při práci s plánovači se musí dávat pozor na názvy menších měst, které mohou být společné pro několik různých míst v Evropě. Například francouzský La Rochelle není jeden, některé plánovače znají i čtyři. Plánovací servery v takovém případě nabídnou několik možností, z nichž se musí vybrat jedna, pokud možno správná. Vodítkem může být poštovní směrovací číslo.

Rozdíly mezi plánovači bývají i v tom, jak dokonalý itinerář k cestě vystaví. Ten si lze vytisknout a vzít s sebou do auta. Přehledný itinerář má například německá adresa <http://www.reiseplanung.de>. Řidiče se snaží navigovat tak, že mu dopodrobna popisuje, po kolika kilometrech bude muset odbočit, jak dlouhá doba asi uplyne mezi jednotlivými odbočeními a který směr budou na následující křižovatce avizovat ukazatele.

Lišit se navzájem mohou i samotné naplánované trasy. V západní Evropě je totiž tolik dálnic, že lze vybrat z více možností. Vzdálenost v kilometrech i čas jízdy mohou být přitom téměř shodné. Základní plánování cesty nabízejí i adresy <http://www.aral.de> a [opel.cz](http://www.opel.cz). Kromě mapy sestaví itinerář, celkovou délku trasy a dobu jízdy. ●

Petr Buček

petr.bucek@economia.cz

INZERCE

ČESKÁ POHODA



POHODOVÁ DOVOLENÁ NA ČESKÉM VENKOVĚ

- starobylé chalupy
- malebné statky
- romantické penziony
- tajuplné mlýny
- tradiční horské chaty

Česká pohoda, V Jámě 1, Praha 1, 1. sch., 3. p.
tel.: 02/24 16 25 81, www.ceskapohoda.cz

IN-00077



Magazín Hospodářských novin ● Šéfredaktor listu: Roman Gallo ● Vedení magazínu: Libor Ševčík, Jan Pergler ● Artdirector: Jiří Bušek
Redakce: Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, e-mail: in.hn@economia.cz, telefon: (02) 3307 3118 ● Příjem inzerce: Inzertní oddělení Economia, a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, telefon: (02) 3307 1782, fax: (02) 3307 2720 ● Tisk: Moraviapress, a. s., Břeclav ● Samostatně neprodejný