

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Cena nové Hondy Transalp začíná na 189 000 Kč, verze s ABS je o 18 000 Kč dražší.

FOTO: VÍROBEC

celiftům. Nejvíce polemik vyvolala přední kapota s kulatým světlem – ne každý staromilec ji vydýchá. Soudě podle vysokých prodejů za zimní měsíce však převažují ti, kterým se transalp líbí. Mezi někdy usledjší designem Hondy jde každopádně o odvážnější podobu. Další podstatné změny směřují ke skutečnému použití transalpa, přední kolo nemá 21 palců, ale jen 19, palivová nádrž se zmenšila na 17,5 litru. Jinými slovy, hra na pouštního velblouda se stala minulostí, většina majitelů totiž stroj používá na každodenní ježdění a výlety po zpevněných cestách. Potěšující je nasazení motoru s objemem zvýšeným na 680 cm³. Vidlicový dvouválec má 60 koní, kroutící moment vzrostl na 60 Nm, pohotovostní hmotnost se mírně snížila na 214 kg.

KTM: silniční ofenziva

Rakouský specialista na terén KTM pokračuje ve své silniční ofenzivě, když představil dlouho očekávaný supersport RC8 1190. Koncept tohoto modelu se poprvé objevil před čtyřmi lety, tehdy ovšem ještě s objemem 990 cm³. Změna pravidel pro MS superbiků však zapříčinila zvýšení objemu dvouválce do V na 1148 cm³. Deklarovaný maximální výkon je 155 koní, točivý moment 120 Nm. Kromě těchto hodnot se dají vyčíst sportovní ambice z přístrojové desky, možnosti nastavení výšky sedla a stupaček nebo použití špičkových podvozkových komponentů WP.

Moto Guzzi: malá revoluce

Základem zbrusu nového osobitého cestovního endura Moto Guzzi Stelvio je motor s objemem 1151 cm³, nedávno poprvé uvedený v modelu Griso 8V, který je pro konzervativní značku v leccem revoluční. Jednak používá čtyři ventily na válec, jednak byl tradiční rozvod OHV nahrazen OHC. Výkony jsou pak velmi povzbuzující – 110 koní při 7500 otáčkách a 108 Nm při 6400 otáčkách. Vedle motoru sází Stelvio na kvalitní podvozek: přední obrácená vidlice má masivní nosníky s průměrem 50 milimetrů a nastavitelné předpětí i tlumení, stejně jako zadní jednotka. Za zmínku také stojí radiální brzdíče na přední brzdě,

jedny z prvních v této kategorii. Příznivce šotolinových výjezdů potěší ráfky s výpletem, vpředu s průměrem 19, vzadu 17 palců, cestovatelé zase ocení držáky bočních kufrů ve standardu.

Yamaha: proti proudu

Motocykl Yamaha Tenere kdysi patřil k nejpopulárnějším endurům, před několika lety však jeho výroba skončila. Legendární jméno i pověst ale přiměla Yamahu k vývoji následovníka. Mezitím ovšem došlo k žánrovému posunu, většina cestovních endur se přizpůsobila životu na silnicích. Více méně se z nich staly normální cestovní motorky s trochu



Velké cestovní enduro Moto Guzzi Stelvio nezapře osobitost typickou pro všechny stroje této italské značky. Stelvio stojí 329 000 Kč, prvních třicet zákazníků dostane zdarma navigaci Garmin.



Velký supermotard Aprilia Dorsoduro bude na českém trhu k mání od května za 225 000 Kč.

vyšší světlostí. Nově představená Yamaha XT660Z Tenere se tomuto trendu nechce poddat. Ráfky s drátěným výpletem a offroadovými rozměry 21 a 17 palců svědčí o tom, že jízda terénem by neměla být pro tenerku sváteční záležitostí, což dokládají i dvacet centimetrové zdvihy pérování. Kapalinou chlazený jednoválec je dobře znám z dvojice XT660X/R, tentokrát byl naladěný tak, aby poskytoval více síly v nízkých a středních otáčkách. Potěšující zprávou je velikost nádrže 22 litrů, což by mělo stačit na 400 km. Praktickým doplňkem je sada snadno vyměnitelných plastových chráničů eliminujících škody při případném pádu. ■

RADEK NAVRÁTIL



Motor nového modelu Ducati Monster 696 byl převzat z předchozí generace 695, je však vyladěný na vyšší hodnoty: 80 k při 9000 otáčkách, 69 Nm při 7750 otáčkách. Motocykl bude v prodeji od května za cenu kolem 225 000 Kč.



Yamaha oprášila populární jméno Tenere a představila následovníka modelu oblíbeného mezi světoběžníky. Cenu stanovila na 184 900 Kč.



Modelem RC8 1190 se rakouská KTM, kdysi výlučný specialista na terén, etablovala v kategorii silničních superbiků. Cena tohoto stroje činí 440 000 Kč.