

Zvládnou silnici i terén

NOVÉ HVĚZDY MOTOCYKLOVÉ SEZONY 2008

Přední světoví výrobci motocyklů obohatili svou aktuální nabídku desítkami nových modelů. Které z těchto strojů patří mezi nejzajímavější?

Motocyklové novinky nadcházející sezony mají mnoho společného: stáda koní v motorech se rozrůstají, hmotnost strojů klesá a tuhost rámu je stále vyšší. Ponecháme-li stranou obvyklé modernizace už známých modelů, z desítek nových motocyklů některé zásadní vyčnívají. Zvláště příznivci cestovních endur se mají na co těšit,

proto jsme se zaměřili právě na tuto vyhledávanou kategorii.

Aprilia: sport a zábava

Na pohled atraktivní Aprilia SMV750 Dorsoduro patří k tomu nejzajímavějšímu, co bude letos k mání. Jedná se o velký motard, tedy stroj určený k jízdě na silnici i v lehkém teré-

nu, jehož hlavním posláním je sport a zábava. Výkon dvouválcového V je 95 koní a kroutící moment 80 Nm patří v tomto objemu k rekordním. Dorsoduro se navíc může pochlubit špičkovou technikou, namátkou jmenujme radiální brzdíče přední brzdy nebo technologii ride-by-wire, po česku elektronický plyn. To vše zabaleno v pro Aprilii typickém technodesignu.

BMW: trefa do mezery

Nejpozoruhodnější novinkou BMW je cestovní enduro F800GS, poháněné řadovým dvouválcem s maximálním výkonem 85 koní. Podle prvních ohlasů se zdá, že se BMW trefilo do mezery na trhu. Většina současných cestovních endur jsou buď jednoválcové, a tudíž slabší a méně komfortní šestistovky, nebo těžkopádné tanky s objemem litr a více, které se v komplikovanějším terénu dostanou do problémů. F800GS stojí mezi tím, přitom důsledně splňuje požadavky cestovatelských dobrodruhů: drátěný výplet, 21palcové přední kolo, vysoké zdvihy odpružení (vpředu 250 mm). Zároveň je dostatečně subtilní a neváží mnoho – suchá hmotnost činí 178 kg. Pravda, skalní příznivci BMW zde nenajdou motor boxer ani kardan, přesto se dá očekávat, že osmistovka bude mít prodejní úspěch.

Ducati: nová tvář ikony

Italská Ducati představila novou tvář stylového naháče Monster 696. Starý monster, poprvé uvedený před patnácti lety, patřil k ikonám italského motocyklového designu. Nový vzhled jde ruku v ruce se změnou vlastností: drsnější styl starého monster vystřídalo modernější trendy pojetí, chování stroje je vstřícnější a ne tak vyhraněné. Diskutovaným prvkem bude jistě přední rozpůlený světlomet. K dalším podstatným změnám patří odlévaná zadní část rámu (Ducati mívala tradičně ocelové trubkové rámy) a „mokrý“ spojka (v olejové lázni). Až drastický zvuk suché spojky na volnoběh je tedy k lítosti konzervativních fandů značky tentam. Motor byl převzat z předchozí generace 695, je však vyladěn na vyšší hodnoty: 80 koní při 9000 otáčkách a 69 Nm při 7750 otáčkách.

Honda: návrat z pouště

Nejzásadnější novinkou Hondy je typ XL700V Transalp. Populární cestovní enduro se sice vyrábí už téměř dvacet let, ale letošní obměna nepatří k obvyklým nenápadným fa-



FOTO: VÍROBEC

Enduro BMW F800GS stojí v základním provedení příznivých 263 800 Kč.