

VÍKEND NA MORAVĚ

in.ihned.cz/cr

Odersko

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Zvonice v Jakubčovicích nad Odrou

FOTO: JOSEF ALBRECHT

Jak se tam dostat?

Mikroregion Odersko tvoří město Odry a osm vesnic v jeho okolí. Pohodlně se sem dostanete autem, vlakem i autobusem. Město leží na hlavní silnici, která ještě donedávna byla nejrychlejší spojnici mezi Olomoucí a Ostravou. Z Ostravy je to sem asi 45 km, z Olomouce 50 km. Vlakem sem dorazíte lokálkou ze Suchdolu nad Odrou.

Informace

Pokud se chystáte vydat na Odersko, zkuste nejdřív navštívit internetovou adresu www.odersko.cz. Je to velmi příjemně sestavený rozcestník, kde seženete vše potřebné, co by vás zajímalo. O většině obcí se dozvíte prakticky všechno, dokonce i to, kde je dobré se ubytovat, případně kde zahnat žízeň či hlad. Cenné rady vám rádi poskytnou v informačním centru na Masarykově náměstí v Odřích, kam si můžete také zatelefonovat na čísla 556 768 162 a 556 768 163. Otevřeno mají denně kromě neděle.



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Nabízíme okruh se startem a cílem ve Fulneku v pěší variantě jen pro ty nejzdatnější (38,5 km), který může inspirovat po ochuzujících úpravách k cyklovýletu a v němž je vložen další okruh se startem a cílem v Odřích (17 km). Na trase je dostatek příležitostí k občerstvení, což nám umožňuje absolvování výletu nalehko.

Fulnek je spojen s pračkami a českými bratry. I díky belgickému podnikateli a vynálezci Jeanu Francoisovi Regnierovi, který zde založil několik továren, byl vždy průmyslovým městem. Díky jednomu z vlastníků, Janu ze Žerotína, bylo významným česko-bratrským střediskem. Ve městě byl bratrský sbor a vyšší škola českých bratří, kde působil jako správce i Jan Amos Komenský. Město bylo zničeno na konci druhé světové války, ale po zřetelné obnově je dnes památkovou zónou. Na vysokém ostrohu nad městem stával hrad, dnes rozlehlý zámek sestávající ze dvou samostatných objektů: z renesančního horního zámku zbylo po požáru v roce 1801 jen obnovené severní křídlo, barokní dolní zámek je dnes v soukromém majetku. Na náměstí je obnovená radnice s renesanční věží, morový sloup a dvě sousoší. Pozdně gotický bratrský sbor, později přestavěný na špitál pro chudé, je dnes národní

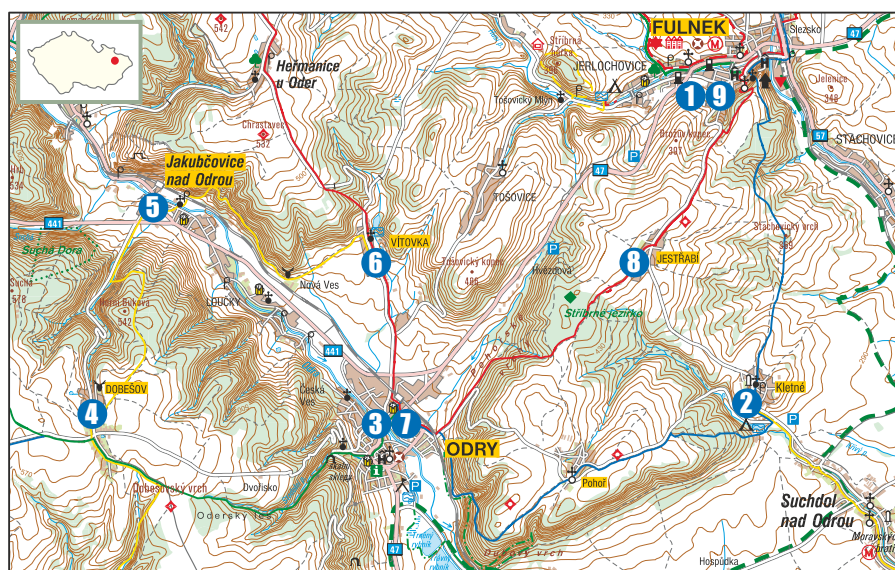
kulturní památkou s přístupným Památníkem J. A. Komenského.

Z Fulneku vyjdeme na jih a s modrou po polních a lesních cestách vystoupíme na Strachovický vrch (3,5) a sejdem do Kletného (5,5) se stopami po dolování a příjemným koupalištěm. Odtud vystoupíme Kletenským lesem k silnici a dojdeme po ní vlevo do dřívě hornické Pohoře (9). Téměř po rovině dojdeme otevřenou krajinou na vrch Pohoř, ocitáme se těsně nad Odrou, která je hluboko pod námi a my k ní sestoupíme lesem v Odřích (12,5). Zprava od nádraží se k nám připojí ti, kteří zvolili jen menší, „oderský“ okruh.

Město má městskou památkovou zónu s farním kostelem sv. Bartoloměje, zbytky městských hradeb a s hodnotnými měšťanskými domy. Z města vyjdeme po zelené úzkým lesnatým údolím Stodolního potoka, z něhož vystoupíme polní cestou na Dobešský vrch (15,5) a sejdem do Dobešova (17).

V obci se dáme se žlutou vpravo a lesem projdeme kolem vrcholu Horní Buková. Odtud sestoupíme k Dobešskému potoku a po silnici vpravo dojdeme do Jakubčovic nad Odrou (22,5) s dřevěnou šindelovou zvonicí na návsi. V obci přejdeme na druhou stranu Odry a sledujeme ji traversem po úpatí strmé lesní stěny do Nové Vsi, kde se stěna i naše cesta od řeky odchýlí do obce Víťovka (26,5). Zde žlutá končí. Obcí však prochází červená a my se po ní dáme vpravo, abychom se po silnici, která sleduje potok Víťovka, vrátili do Odry (29,5).

Hned na okraji narazíme na nádraží, kde skončí ti, co zvolili oderský okruh (17 km), nebo i ti, co sice začali ve Fulneku, ale nechťejí se tam vrátit (29,5). Nejvyšší vrchol projdou stále s červenou při železniční trati severní okraj města a po silnici, jež by je dovedla do Pohoře, sledují úpatí lesní stěny do první zatáčky. Silnička teď začne stoupat nahoru, my ji vlevo (spíše rovně) okrajem lesa opustíme, ale za chvíli se stoupání ke Stříbrnému jezírku (33,5) nevyhneme. Tato přírodní památka je zatopeným ložiskem s hojným výskytem obojživelníků. Vyjdeme z lesa a polní cestou dojdeme do česko-bratrského Jestřabí (35,5). Teď už jen pohodlně po silnici sejdem zpět do Fulneku (38,5).



TRASA: 1. Fulnek – modrá: 2. Kletné (5,5) – Pohoř (9) – 3. Odry (12,5) – zelená: 4. Dobešov (17) – 5. Jakubčovice nad Odrou (22,5) – 6. Víťovka (26,5) – 7. Odry (29,5) – 8. Jestřabí (35,5) – 9. Fulnek (38,5)

MAPA: Moravská brána a Oderské vrchy, 1:50 000, edice KČT č. 60