

Česká Kanada

Krásnou pustou krajinou

Znáte-li Kanadu skutečnou, možná se přizviku, kterým se označuje nejižnější část Českomoravské vrchoviny, budete usmívat; to ale nic nemění na faktu, že území mezi Jindřichovým Hradcem, Dačicemi a Slavonicemi je pro cyklotoulky jako stvořené. Les-

Bezpečnost

Na kole můžete spadnout a ošklivě se zranit vlastní vinou – třeba když najedete příliš rychle do zatáčky nebo uklouznete na mokřích tramvajových kolejkách. Za případný karambol v terénu si můžete skoro vždycky sami a tady platí jediné pravidlo: jeďte jen takovou rychlostí, abyste před neočekávanou překážkou (velká nerovnost, kameny, potok apod.) dokázali včas zabrzdit nebo se jí vyhnout.

Jiné je to na silnicích s automobilovým provozem, kde jsou cyklisté mnohem zranitelnější. Každým rokem přijdou v Česku na silnicích o život řádově desítky cyklistů, aniž by se dopustili jakéhokoli přestupku – zkrátka je srazí auto. Jak takové nebezpečí minimalizovat? Zde je několik základních rad, jak na silnici omezit problémy s auty:

- Na silnici s trvale velmi silným provozem aut (většina tahů 1. třídy) raději nevyjíždějte vůbec. Pokud vás k tomu okolnosti donutí, volte alespoň hlavní silnici s odstavňým bočním pruhem. V pátek odpoledne a v neděli navečer se vyhněte výpadečným silnicím z velkých měst.
- Nejezděte defenzivně, tedy ne úplně na pravé krajnici. Ideální stopa je asi tři čtvrtě metru od pravého kraje vozovky – jednak tu bývá hladší asfalt než na kraji, jednak máte v potenciálně kolizní situaci prostor k ústupu.
- Budte vidět! Při jízdě po silnici si vezměte pestré oblečení, řidiči aut zaznamenají vaši přítomnost dříve. Jedete-li proti nízkému slunci, rozsviňte zadní blikající světlo – snížíte tím pravděpodobnost, že řidič zezadu přijíždějícího vozidla vás přehlédne. A samozřejmě svíťte i za šera, natož při jízdě v noci.
- Vedle zraku je důležitým cyklistovým smyslem také sluch. Zkušeni jezdci dokáží sluchem včas rozpoznat např. typ předjíždějících aut (osobní či nákladní) a zhruba i jejich počet. To je důležité při protiprovozu; pokud je jasné, že se vás na úzké silnici chystá předjet auto a současně vidíte vozidlo v protisměru, rychle se kličte co nejvíce ke kraji.
- Pokud jedete po silnici s menším dítětem, mějte je vždy před sebou. Ratolest ale ani za vašeho dozoru nepouštějte na silnici dříve, dokud si nejste jisti, že zvládá základní jízdní návyky (bezpečně a rychle zastavit, zahrnout apod.).



natá, mírně zvlněná vysočina s mnoha rybníky je protkaná značenými cyklotrasami i opuštěnými nezačleněnými silničkami.

Vyrazte třeba z Nové Bystřice k východu. Za Artolčí vjedete do výběžku státní hranice, kraje tak pustého, že v Česku nemá mnoho sobě rovných. Přes Staré Město pod Landštejnem (na kole se dá dojet přímo i ke zřícenině hradu) se dostanete do Slavonic, renesančního města usilujícího o zápis na seznam Světového kulturního dědictví UNESCO. Zpátky do Nové Bystřice přes Pfaffenschlag (odkryté základy zaniklé středověké vsi), Rožnov a Klenovou. Okruh měří něco přes 40 km a vede, kromě odbočky ke Pfaffenschlagu, výhradně po asfaltu.

Cyklistický výlet po České Kanadě můžete zpestřit naložením kol na vagony úzkokolejné železnice spojující Jindřichův Hradec s Novou Bystřicí. Úzkokolejka patří mezi české rarity a řadí se k ikonám železničních nadšenců.

Svezení po ní však není pro spěchavé povahy – vlak se mezi lesy a loukami kroutí tak pomalu, že v cíli byste byli na kole určitě dřív...

Lednicko-valtický areál

Mezi zámky i vinicemi

Oblast zaslíbená pro cyklistické rodiny s dětmi: rovinatá nebo mírně zvlněná, nikoli však fádní krajina, řada možností koupání, zajímavé památky a gastronomické orgie. Prokřičovat na kole můžete park kolem lednického zámku i obdivuhodnou, lidmi kultivovanou krajinu mezi Lednicí a Valticemi, dnes součást Světového kulturního dědictví UNESCO. S velkou cestovní rychlostí ale ra-