

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

pokud nechcete jet i zpátky na kole třeba po silnici před Hejnicí, prostudujte si předem železniční spojení.

Severojižním směrem prochází Jizerskými horami asfaltová silnice otevřená i pro auto-
provoz. Její členitý profil a kvalitní asfalt
ocení hlavně silniční cyklisté. Ve směru od
severu, z Hejnic, vystupuje tato silnice do nit-
ra hor sérií nefalšovaných serpentín (to je
v Česku vzácný druh!) a překonává nemalé
převýšení 500 m. Pokud byste se na tuto por-
ci necítili, pak můžete na silničce zkusit leh-
čí, ale též zajímavý okruh z Kořenova přes Ji-
zerku na Smědavu a zpět kolem přehrady na
Souši. Celkový dojem z trasy trochu kazí po-
hled na nedozírné kilometry lesních porostů,
které v minulých dekadách zničily exhalace,
ale i tady se situace lepší.

Krkonoše a Podkrkonoší

Náročné terény

Ačkoli cyklisté samozřejmě pronikli i sem,
zůstávají nejvyšší české hory mnohem více
doménou pěších turistů. Hlavní důvody? Vel-
ká převýšení, a tím i náročnost většiny cyk-
lotras a také zákazy vjezdu kol do vrcholo-
vých částí Krkonoš. Sít krkonošských cyk-

lotras totiž na mapě připomíná chobotnici
s mnoha chapadly: ta se sápadí na krkonoš-
ský hřeben – ale nedosáhnou na něj.

Na hezký okružní výlet se můžete vydat
z Harrachova. Po cyklotrase č. 8002 nejprve
dlouho mírně stoupáte zalesněným údolím
řičky Mumlavy až ke Krakonošově snídani,
zpátky se cesta vine lesy pod hraničním hře-
benem až k hraničnímu přechodu Harra-
chov/Jakuszyce. Zpátky do Harrachova pak
sjedeme po silnici, na celý okruh ale potře-
bujeme minimálně trekové, spíše však hor-
ské kolo.

Tip pro odvážné a smělé? Není co řešit,
zkouškou cyklistické vyspělosti v Krkono-
ších je výjezd na Zlaté návrší. Začínáte v Ji-
lemnici ve výšce 400 m: stoupání po silnici
údolím Jizerky je zprvu docela mírné a prud-
ké úseky začínají teprve za Dolními Mísečká-
mi. Na parkovišti u Horních Míseček budete
mít možná už před očima rudo, ale za sebou
více než polovinu převýšení. Pak vám zbývají
už jen čtyři dlouhé serpentiny a nekonečná
„rovinka“ k Vrbatově boudě na hřebeni Krko-
noš. Jste ve výšce 1400 m – o kilometr výše
než v Jilemnici – a když se ohlédnete zpět,
u nohou vám za jasného počasí leží doslova
i obrazně polovina Čech... Pokušení pokračo-
vat dál směrem na Labskou je velké, ale zákaz
vjezdu kol velí vrátit se zpět na Mísečky. Po-
kud jste výstup absolvovali na horském bi-
cyklu, zpět si cestu můžete zpestřit odbočkou
přes Špindlerův Mlýn nebo Benecko.

Užitečné adresy

Webových stránek s cyklistickou tematikou je
velké množství, pár tipů na ty nejzajímavější:

- www.cykloserver.cz
– často používaná adresa, kde se mj. můžete
„proklikat“ na podrobnou interaktivní mapu
cyklotras České republiky
- www.nakole.cz
– na tomto serveru najdete různé aktuální in-
formace z cyklistické oblasti
- www.mountainbike.cz
– jak napovídá název, tato adresa poslouží
zejména vyznavačům horských kol
- <http://cestovani.ihned.cz>
- www.in.ihned.cz
– tipy na cyklistické výlety většinou přinášejí
i zpravodajské servery – zkusit můžete třeba
tyto dva

V Krkonoších funguje v letní sezoně síť
cyklobusů spojující hlavní střediska při úpa-
tí hor. Jejich služby mohou být velkou po-
mocí, když vám dojdou síly nebo se náhle
zhorší počasí, což není v horách nic výji-
mečného. Jen si to představte: sedíte ve
Špindlerově Mlýně, nohy jako dva kusy olo-
va, venku leje jako z konve a vaše auto stojí
třeba v Harrachově... ➔



FOTO: CZECH TOURISM