

Ale i v Jeseníkách – hlavně tedy v podhůří – se najdou mírnější trasy. Trojúhelník městeček Javorník–Vidnava–Žulová má blíže k polským nížinám než jeseníckým horám a patří k nejzapadlejším krajům Česka. Proto je na zdejších silnicích jen minimální provoz a navíc tajný tip: porůznu po lesích, hlavně kolem Žulové, tu najdete zatopené lomy. Za parných letních dnů ideální odpočinková místa pro unavené cyklisty.

Bílé Karpaty

Ukrytý klenot

Pohoří na pomezí jihovýchodní Moravy a Slovenska zůstává cyklisticky poněkud opomíjené. Pokud se tam ale vypravíte, jistě uznáte, že neprávem. Moravské svahy Bílých Karpat se z Dolnomoravského úvalu zvedají povlnově, a protože zalesnění je tu spíše nižší, budou vás při cykloputování provázet daleké výhledy. V řadě obcí při úpatí Bílých Karpat se dodnes uchoval živý folklor – můžeme jmenovat například Velkou nad Veličkou či Hluk – a zajedete-li do oblasti Moravských Kopanic kolem Starého Hrozenkova, bude vám shon velkoměst připadat vzdálený na světelné roky.

Béloukarpatské cyklotrasy se rozbíhají například z rázovité obce Velká nad Veličkou. Dálková trasa č. 46 vás povede k východu



FOTO: ARCHIV

Bílé Karpaty figurují na seznamu biosférických rezervací UNESCO.

úbočím hor až pod Velkou Javořinu; výjezd na vrchol (970 m), který leží přímo na slovenské hranici, sice dá trochu zabrat, ale alpské stoupání to přece jen není. Zpět z Javořiny se můžete vrátit přes slovenské území malebným krajem rozptýlených vsí v okolí Staré Turé a Myjavy. Zpět do Čech přejedete přes hraniční přechod u Vrbovců.

Jiná atraktivní cyklotúra vede k rozhledně na Velkém Lopeníku (911 m). Budete se

muset spolehnout na pěší značení a nejspíš využijete auto, které je třeba zaparkovat na Mikulčině vrchu nebo ve vsi Lopeník. Také toto je pohraniční oblast, a pokud nebudete mít na Lopeníku dost, můžete si trasu prodloužit přes kopaničářské obce Vyškovec a Žitková (částečně opět po cyklotrase č. 46). ■

ŠTĚPÁN VÍTEK



FOTO: ŠTĚPÁN VÍTEK