

# Kam na kolo v Čechách a na Moravě

**K**rajina České republiky je pro cykloturistiku jako stvořená. Kopce nejsou vražedné, roviny se dají na kole přežít, vítr tu fouká jen občas, hodně cest vede v chládku lesem, hospody stojí v každé druhé vesnici a počasí je většinou tak akorát.

Bohužel nelítostný boj o holý život vyhnal cyklisty ze silnic, a tak jim zbývají především lesní a polní cesty. Naštěstí je jich tolik, že než by je člověk všechny projel, musel by prožít několik cyklistických životů.

## Jizerské hory

Náhorní plošinu ve výšce téměř tisíc metrů nad mořem protíná perfektní asfalt mnoha desítek kilometrů lesních silnic bez automobilového provozu, což Jizerky předurčuje k využití na trekkingových kolech. Severní prudké svahy jsou však vhodné i pro bicykly na širokých drapácích. Cykloturisté oceňují napojení cyklotras do Polska, kde je zatím cyklistů méně a požitky z jízdy je tam tedy příjemnější.



FOTO: JAKUB TUREK

### Tipy IN magazínu

- **TREKKINGOVÉ KOLO:** Klasická cykloturistická trasa vede z Kořenova (vlak) nahoru do horské osady Jizerka. Pokračujeme po silnici bez provozu k výletní restauraci Směda-

va, okolo majestátní hory Jizera a po hřebenech hor až do Oldřichova v Hájích (vlak). Nevýhodou této trasy je velké množství cyklistů především odpoledne a o víkendech.

- **HORSKÉ KOLO:** Z Hejnic (vlak) vystoupáme na Oldřichovské sedlo. Je to prudký výjezd lesní cestou, ale dá se objet po silnici přes Raspenavu. Ze sedla se vracíme po dlouhé, zpevněné a jen mírně klesající Viničné cestě. Skalnatým úbočím hor porostlým mohutnými buky nás dovede do Ferdinando-va a zpátky do Hejnic.

- **PRO DRSONĚ:** Z Hejnic (vlak) vyšlapeme k rozhledně na Smrku (800 metrů převýšení!), přejedeme přes cyklistický hraniční přechod do Polska a přes hospodu Drwale sjedeme podél Jizery do Novosvetského průsmyku oddělujícího Jizerské hory od Krkonoš. Až sem jsme jeli po lesních cestách. Teď nás čekají dva dlouhé silniční sjezdy do Tanvaldu (vlak) po silnici přerušené jedním opravdu nepřijemným stoupáním do Kořenova.

## Krkonoše

Horská kola s sebou! Nahoru na hřebeny se necháme vytáhnout lanovkou, oběd si dáme v některé horské boudě a večerní sjezd absolvujeme po horských stezkách. Nebo budeme jen křížem krážem jezdit po širokých cestách vedoucích úbočím hor.

Trasy na horách i v podhůří jsou velmi dobře značeny. Potíž je jen v tom, že se těžko dostaneme přes hory z jednoho městečka do druhého. Ochránci národního parku nedovolují jezdit do nejzávažnějších míst na kole. Někdy je to ovšem absurdní nařízení, protože kam jezdí rolby a nákladní auta, nemohou cyklisté. Zakázané jsou například asfaltové cesty na Labskou a Luční boudu.

### Tipy IN magazínu

- **TREKKINGOVÉ KOLO:** Cykloturisté se drží spíše pod horami. Nádherný členitý okruh po méně frekventovaných silnicích vede například ze Semil (vlak) přes Jilemnici (vlak), Sytovou, Roztoky a Bozkov.
- **HORSKÉ KOLO:** Dlouhý sjezd začneme na lanovce Medvědin. Ze Špindlerova Mlýna nás vyveze i s kolem až nad Horní Mísečky. Přes běžkařský stadión sjedeme do Benecka a dále do Jilemnice. Celá trasa vede po náročných pěšinách a v hlubokém lese.



FOTO: ARCHIV

- **PRO DRSONĚ:** Přibližně po trase zimní lyžařské Magistrály lze přejet celé pohoří od Harrachova do Žacléře (vlak).

## Lužické hory a Ještěd

Ideální hory pro jakoukoliv formu turistiky! Můžeme tady jezdit i chodit od hospůdky k hospůdce, dávat si do těla na výživných kopcích, nebo jen tak projíždět vesničkami s pečlivě udržovanými roubenými domky.

Nezapomeňte si vzít s sebou občanský průkaz, případně cestovní pas, protože mnohdy nepoznáte, jestli už jste v Německu



FOTO: JAKUB TUREK