

Burácivé vítání jara

ZAHÁJENÍ SEZÓNY MILOVNÍKŮ HARLEYŮ V PODĚBRADECH

Nemusí být každé vítání jara spojené pouze s něžnými květy sněženek a bledulí. Na teplé počasí čekají i „drsnější“ povahy, kterým přesto nechybí romantická duše.

Pozvánka na vítání jara může znít například takto: „Jen se trochu oteplilo a už nás svrbí dlaně. Do zahájení sezóny chybí již jen pár týdnů! Tradiční jízda bude 1. dubna opět startovat na Šaldě, řazení bude u Benziny v Horních Počernicích a finále přesně ve 12 hodin u krále Jiřka na náměstí v Poděbradech.“

Tak se s příchodem teplého počasí svolávají, letos už poosmé, čeští majitelé motocyklů Harley – Davidson, aby se vydali na slavnostní jízdu z Prahy do Poděbrad a zpátky.

Jako za první republiky

Trasa není vybraná náhodně, po této silnici jezdili majitelé legendárních strojů už v čase první republiky. Český Harley – Davidson Club totiž vznikl pouhé čtvrtstoletí poté, co byl v Americe vyroben vůbec první motocykl této značky. Obsáhlejší kroniku si mohl psát pouze klub ze San Francisca, založený o čtyři roky dříve, v roce 1924. Jenže ten zanikl, a tak pražská organizace je nejstarším Harley – Davidson klubem na světě.

Tradičního zahájení motosezóny se neúčastní „jen několik motorkářů“. Do dlouhého konvoje burácících strojů se řadí stovky jezdců. Při pěkném počasí jich může letos do Poděbrad při-



Drsné vzezření, image motorkářů.

jet možná až pět set. Vyplatí se nečekat na příjezd motorek až v cíli na náměstí Jiřího v Poděbradech. Zajímavější je sledovat samotnou jízdu konvoje a nejlé-

pe třeba v blízkosti křižovatky. Jízda ve formaci se totiž řídí řadou pravidel, díky jejichž dodržování je pohyb jezdců plynulý a elegantní.

V čele jezdí vždy kapitán formace, za kterého se řadí méně zkušené jezdci. Jejich pomalejší tempo nevádí, protože na Harley – Davidsonům říká, se rychle ani nejezdí. Stroje vážící přes 300 kg slouží k požitkářskému svezení, ne k závodění. Formaci uzavírá zkušený jezdec, hlídá, aby se konvoj postaral o ty, kteří odpadnou třeba kvůli poruše stroje. Na křižovatkách zastavuje kolona zásadně ve dvojřadu kvůli co největší úspoře místa, aby mohla křižovátka projet co nejrychleji.

Bezstarostná jízda

Slavné motorky se zrodily v roce 1903 v garáži Williama S. Harleje a Arthura Davidsona z Milwaukee v americkém Wisconsinu. Chcete-li se dostat do správné motorkářské nálady v předstihu a nemáte ani potřebný stroj ani koženou bundu s trásněmi, zajděte do videopůjčovny nebo knihovny. Kult silných motorek se zrodil i díky filmům jako Bezstarostná jízda (Easy Rider) nebo The Wild One z roku s Marlonem Brannem. V knihovně se vyplatí sáhnout třeba po knížce Roberta M. Pirsiga Zen a umění údržby motocyklu. ■

VÁCLAV TRACHTA

Akce

Sobota 1. dubna, Poděbrady

V pořadí již osmé zahájení motosezóny organizované pražským Harley – Davidson Clubem v sobotu 1. dubna má tradiční neměnný průběh. Majitelé motocyklů se v 10 h sejdou u pražského statku Šalamounka, kde klub sídlí. Poté se jezdci na motorkách přesunou do Horních Počernic k benzínové pumpě firmy Benzina k oficiál-



nímu seřazení konvoje a v 11 hodin se po staré silnici přes Kersko vydají do Poděbrad. Tady se jejich příjezd na náměstí očekává ve 12 h. Až do 14 h si lze motorky prohlédnout a poslouchat u toho koncert country kapely. Pak se konvoj motorkářů vydá na zpáteční cestu do Prahy.

• **Pořádají:** Harley Owners Group (U Šalamounky 41, Praha 5, e-mail: paha.chapter@seznam.cz), hogpraha.ewh.cz

Harley Davidson Club Praha (Koněvova 185, Praha 3, e-mail: info@hdcpraha.cz), www.hdcpraha.cz

• Než přijedou motocykly...

Pokud přijedete v sobotu do Poděbrad již dopoledne, připravilo místní Kulturní a informační centrum na Jiřího náměstí tento program: 10.30 h – koncert Podlabáckej Pacifik Františka Kříže, Poděbradské mažoretky a rozteskávačky 12 h – předpokládaný příjezd motorkářů na Jiřího náměstí Po celou dobu bude na náměstí zajištěno občerstvení.