

in.ihned.cz/zahranici

evropskou pevninu od Středozemního moře k Biskajskému zálivu.

Du Midi je životním dílem stavitele Pierra-Paula Riqueta, výběrčího daní a znalce místních podmínek. O výhodnosti svého projektu musel přesvědčit samotného ministra Colberta i krále Ludvíka XIV. V roce 1667 dělníci poprvé kopli do země a po 14 letech bylo famózní dílo dokončeno. Riquet půl roku poté zemřel. Jeho zásluhy a historii stavby kanálu dokumentuje Centrum Pierra-Paula Riqueta v přístavu městečka Avignonet-Lanragsais. V Toulouse se kanál napojoval na řeku Garonnu, zkrátil cestu z Bordeaux na jih Francie na třetinu a přinesl hospodářský rozkvět oblasti Languedoku, kudy vedl. Od roku 1856 je Du Midi propojen s Canal Laterál, který je veden souběžně s Garonnou. Kanál o délce 360 km spojuje přístavy Bordeaux na pobřeží Atlantiku a Sète na jihu Francie.

### Nejdelší kanál

O propojení řek Seiny a Saony vodním kanálem snili především burgundští vinaři. Představovali si, jak víno z jejich sklepů dorazí do hlavního

města za několik dní, zatímco při nejistě pozemní přepravě hrozí na hrbolatih silnicích ztráty.

Projekt zůstal dlouho jen na papíře, první práce začaly až v roce 1775 za Ludvíka XVI. ze strany řeky Yonny směrem na Tonnere a v roce 1784 od Saony na Dijon. Vyhloubení splavné cesty dlouhé 242 km si nakonec vyžádalo téměř 60 let. Hlavní obtíž spočívala v překonání burgundského hřbetu. Z jedné jeho strany se vody sbíhají k Seině, z druhé je sbírá Saona.

Problém vyřešili projektanti tunelem dlouhým 3333 m, který byl poblíž Pouilly-en-Auxois dokončen v roce 1832. Značný výškový rozdíl kanál vyrovnává 189 komorami. Dlouho očekávaná stavba měla ale jepičí život. Po třiceti letech provozu na ní přeprava zboží začala upadat, až železnice zvítězila definitivně a nákladní čluny naložené pískem, uhlím, obilím a dřevem se na ní vyskytovaly stále méně. Stejně tomu bylo na všech dalších kanálech. ●

JAROSLAV SKALICKÝ

Více o Canal du Midi v magazínu IN č. 46/2003



FOTO: JAROSLAV SKALICKÝ

### JAK SE TAM DOSTAT

Z České republiky jsou nejdostupnější kanály Marna – Rýn a Rhona – Rýn v Alsasku. Cesta po německých dálnicích po trase Norimberk – Karlsruhe a přes hranice do Štrasburku trvá přibližně 7 až 8 hodin.

Jízda ke kanálu Du Midi je náročnější a bez přespání nemožná. Vede přes Norimberk, Karlsruhe, Mulhouse, Lyon, Nîmes a Narbonne do Castelnau-dary.



### TIPY NA VÝLET

Kanál Du Midi plyne pod opevněným městem **Carcassonne**, jehož středověké hradby vytvářejí úžasnou kulisu. V úzkých uličkách mezi dokonale zrestaurovanými domy s mnoha kavárnami, galeriemi a obchůdky, v románsko-gotické katedrále a při obhlídce obranných věží strávíte několik hodin.

Jedinečné přírodní prostředí najdete v **Camargue**, v deltě řeky Rhony. Symboly Camargue se stali bílý kůň a černý býk, kteří zde žijí polodivokým způsobem. Camargue však poskytuje ideální životní podmínky především mnoha druhům ptáků. Nepřístupné bažiny, mrtvá ramena řeky, močály, laguny, jezera a ostrůvky porostlé rákosím a dalšími druhy vodních rostlin jim nabízejí příhodné klima, dostatek potravy i klid pro rozmnožování. Nejznámějšími oby-

vateli camargueské ptačí říše jsou plameňáci růžoví, kteří zde žijí v nejpočetnější kolonii v Evropě. Pozorovat jejich let je úchvatný zážitek.

Kanál Marna – Rýn prochází alsaským **Saverne**. Na jednom z kopců, které město obklopují, stojí hrad Haut-Barr a pár desítek metrů od něho okrouhlá kamenná věž s podivným semaforem na vrcholu. Je to jediná provozuschopná stanice prvního optického telegrafu, který od konce 18. století fungoval ve Francii. Byl dílem vynálezce Claua Chappeho. Různá poloha ramen semaforu signalizovala číslice. Kombinací čísla stránky a řádku na určité stránce kódovací knihy bylo možné sestavit zprávu a tu pak vyslat optickým telegrafem. První telegrafní linka byla uvedena do provozu v roce 1794.



Magazín Hospodářských novin • Šéfredaktor listu: Roman Gallo • Vedení magazínu: Libor Ševčík, Jan Pergler • Grafika: Zuzana Michálková • Redakce: Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, e-mail: in.hn@economia.cz, telefon: 233 073 118, fax: 233 072 028 • Příjem inzerce: Inzertní oddělení Economia a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, telefon: 233 071 782 • Tisk: Moraviapress, a. s., Břeclav • Samostatně neprodejný