

Útěchou necht' vám je to, že se proti neočekávaným událostem spojeným s přestupem můžete připojistit.

Cestovat s levnými dopravci má svá pro a proti a je na každém, zda letenky s nižší cenou na úkor doplňkových služeb využije. Svérázný způsob, jak omezené služby na palubě letadel kompenzovat, našla už zmiňovaná společnost Southwest Airlines. Řídí se totiž mottem svých zakladatelů, tj. levně dopravit a zároveň pobavit cestující. O šprýmech posádky letadel Southwest Airlines koluje tolik historek, že je už těžké rozlišit, které jsou pravdivé. Traduje se například, že dojde-li v hale ke zpoždění, pracovník vybírající palubní vstupenky udělí cenu pasažérovi, který má největší díru na ponožce. Účastníky takové soutěže pak už asi ani nepřekvapí bezpečnostní instrukce v tomto znění: „Pokud v kabině náhle klesne tlak, ze stropu se spustí kyslíkové masky. Přestaňte ječet a nasadte si je na obličej. Jestliže s vámi cestuje malé dítě, nasadte masku nejdříve sobě a poté jemu. Pokud s vámi letí více než jedno dítě, nasadte masku nejdříve tomu, které máte více v oblibě...“ ■

TOMÁŠ WEHLE, TEREZA HROMÁDKOVÁ

Nízkonákladoví přepravci

Typický obchodní model low-cost aerolinek většinou zahrnuje:

- Omezení navazujících letů
- Jednoduchý systém tvorby cen: první platí méně než ti další, jednosměrná letenka stojí polovinu co zpáteční
- Rezervace přes internet
- Možnost změny rezervace: letenky, jména cestujících (za doplatek) i u nejlevnějšího tarifu
- Nemožnost výběru sedačky při koupi letenky
- Pouze elektronické letenky
- Nezajištěné automatické překládání zavazadel při přestupech
- Jediná třída v letadle (neexistuje např. business třída)
- Jeden typ letadla (většinou Boeing 737 nebo Airbus A320)
- Minimální doplňková výbava v letadle
- Neexistují salony na letištích
- Za každou službu či servis si cestující musí připlatit: přednostní nástup do letadla, přednostní odbavení, sedadlo, občerstvení
- Vyšší využití letadla v provozu
- Využívá se i menších, méně frekventovaných letišť
- Lety časně ráno, respektive pozdě večer
- Zaměstnanci pracují na vícero postech (letuška i uklízí letadlo nebo je u gatu)
- Nárazné služby: při objednání letenky vám je nabídnuto i ubytování a pronájem automobilu v cílové destinaci



FOTO: BLOOMBERG

Srovnání cen letecké a pozemní dopravy



Paříž



a) 1. 4. – 9. 4.
4044 Kč (SkyEurope, zpáteční:
Praha – letiště Paris Orly)
b) 1. 7. – 9. 7.
4015 Kč (SkyEurope, zpáteční:
Praha – letiště Paris Orly)



2500 Kč (Student Agency, Eurolines, zpáteční, otevřená na 1 rok)



6225 Kč (cena zpáteční síťové jízdenky InterRail, přepočteno při kurzu 25 Kč = 1 EUR)



Londýn



a) 1. 4. – 9. 4.
3880 Kč (SkyEurope, zpáteční:
Praha – Londýn Luton)
b) 1. 7. – 9. 7.
1988 Kč (Click4Sky, zpáteční:
Praha – Londýn Heathrow)



2790 Kč (Eurolines, zpáteční, otevřená na 1/2 roku)



6225 – 7225 Kč (cena zpáteční síťové jízdenky InterRail, přepočteno při kurzu 25 Kč = 1 EUR)



Brusel



a) 1. 4. – 9. 4.
3598 Kč (SkyEurope, zpáteční)
b) 1. 7. – 9. 7.
1988 Kč (Click4Sky, zpáteční)



2800 Kč (Student Agency, zpáteční, otevřená na 1 rok)



6225 Kč (cena zpáteční síťové jízdenky InterRail, přepočteno při kurzu 25 Kč = 1 EUR)



Madrid



a) 1. 4. – 9. 4.
7357 Kč (SmartWings, dostupný pouze termín 31. 3. – 10. 4., zpáteční)
b) 1. 7. – 9. 7.
6435 Kč (SmartWings, zpáteční)



7000 Kč (Eurolines, zpáteční, otevřená na 1/2 roku)



8975 Kč (cena zpáteční síťové jízdenky InterRail, přepočteno při kurzu 25 Kč = 1 EUR)

Pozn.: Ve výše uvedeném srovnání byly ceny za jízdenku pro jednu dospělou osobu vyhledávány 11. 3., prioritní při vyhledávání leteckých spojů byl termín, teprve potom byla z nabídek vybrána nejlevnější letenka. U autobusových spojů, kde jsou ceny za duben – červenec fixní, rozhodovala nižší cena u dopravců Student Agency a Eurolines. Zdroj: weby low-cost dopravců, www.kralovna.cz, www.eurolines.cz, Student Agency, ČD