

Hybridní Lexus LS 600: vítejte v budoucnosti

Senzory sledující oči řidiče, světla z LED diod namísto xenonů a pomocný elektromotor, který šetří benzin při jízdě ve městě. Nejdražší japonská limuzína už dnes nabízí techniku, o které jiní zatím jen uvažují.



FOTO: AUTOR, LEXUS

Zatímco německá konkurence staví na odív bohatou historií, značka Lexus, která v příštím roce oslaví teprve dvacet let od založení, se představuje jako nositelka nejnovějších technologií. Její šestistovka je napěchovaná vším, co výrobci automobilové elektroniky vypustili do světa. Navíc má i pár zajímavostí, na něž si konkurence dosud netroufla.

Příkladem jsou LED diody, které Lexus používá namísto xenonových výbojek. Anebo drobný červený proužek na patičce volantu ukrývající senzory, které spolu s mikrokamerou na přístrojové desce sledují pohyby řidičových očí. Toto zařízení má za úkol včas odhalit mikrosnípek a šoféra probudit pískotem, při-

padně auto zbrzdí na rychlost, která by při nehodě neměla pro posádku fatální následky. V každém případě není elektronický hlídač žádný hlupák. Pokud si řidič na unaveného jen hraje, aby systém zažil v akci, nepodaří se mu jej vyprovokovat.

Během týdenního testu jen jedinkrát Lexus ukázal, že kromě řidiče bdí nad bezpečnou jízdou ještě elektronika. To v okamžiku, kdy se zabudovanému radaru zdálo, že se auto na dálnici nebezpečně přiblížilo k vpředu jedoucímu kamionu. V ten okamžik přes celý displej zářil na rudém pozadí varovný nápis „BRAKE!“ (Brzdi!) a pokud by vůz usoudil, že situace už je velmi kritická, začal by i sám brzdit.

Obdélníkové koncovky výfuků zakomponované do spoileru vytvářejí stabilní dojem celé zádě.



Tiché rozjezdy

Čím se limuzína vyráběná luxusní odnoží japonské Toyoty zásadně liší od evropské konkurence, je hybridní systém. Zážehovému osmiválci v Lexusu zdatně sekunduje elektromotor, díky kterému se vůz dokáže za příznivých okolností bezhlučně odlepit z místa a v mírném tempu jet na elektřinu i několik desítek metrů. Taková situace však nastává výhradně tehdy, jsou-li baterie zásobující elektromotor dostatečně nabitě. Tedy zpravidla po jízdě ve městě a jen v případě, že auto nestálá delší dobu na parkovišti. Za jiných okolností Lexus k rozjezdu potřebuje vždy svůj osmiválec a elektromotor mu slouží jen jako pomocník.

Technické údaje

Lexus LS 600hL

Motor

- objem V8 – 4969 cm³
+ synchronní elektromotor
- výkon 327 kW/445 k/6400 ot./min
- točivý moment 520 Nm/4000 ot./min

Rozměry

- délka 5150 mm
- šířka 1875 mm
- výška 1480 mm
- rozvor náprav 3090 mm

Zrychlení 0 – 100 km 6,3 s

Max. rychlost 250 km/h

Komb. spotřeba 9,3 l

Pohotovostní hmotnost 2320 kg
nosnost 430 kg

Objem kufru 325 l
palivové nádrže 84 l

Přenos hnací síly stálý pohon všech kol,
automatická převodovka
s plynule měnitelným převodem

Sériová výbava: přední, boční, hlavové a kolenní airbagy vpředu, boční a hlavové airbagy vzadu, ESP, systém bezklíčového odemykání a startování, elektrické ovládání zrcátek a oken, potkávací světla z LED diod, audiosystém s 19 reproduktory a DVD přehrávačem, satelitní navigace, parkovací asistent (senzory vpředu i vzadu) s kamerou, automatická klimatizace, tempomat, klimatizovaná přední sedadla, vyhřívaná zadní sedadla, volant v kombinaci kůže-dřevo, kožené sedačky, elektricky stavitelná přední sedadla s pamětí, hliníková 19" kola.

Cena nového vozu 3 094 000 Kč

Záruka výrobce 3 roky

Hodnota vozu

- po 1 roce a 15 000 km 1 815 000 Kč
- po 1 roce a 30 000 km 1 775 000 Kč
- po 5 letech a 75 000 km 925 000 Kč
- po 5 letech a 150 000 km 823 000 Kč

Servisní náklady

do 150 000 km 114 265 Kč

Povinné ručení 10 294/10 626-14 054 *

Havarijní pojištění 94 676/95 605-
.....-109 760 **

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz se spoluúčastí 10 %, min. 10 000 Kč. Cena před lomítkem platí pro firemní vozidla, cena za lomítkem pro soukromá vozidla. Sazby se liší podle místa přihlášení vozu.