

S kým můžete letět

Nízkonákladová doprava
a jejich pravidelné lety z Prahy-Ruzyně

BMIBABY



Přímé spojení s ČR: Birmingham, Manchester, Nottingham/East Midlands

www.bmibaby.com

CLICKAIR



Přímé spojení s ČR: Barcelona

www.clickair.com

CLICK4SKY



Přímé spojení s ČR: Amsterdam, Atény, Barcelona, Bělehrad, Benátky, Berlín, Boloňa, Bratislava, Brusel, Budapešť, Curych, Dublin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburk, Hannover, Istanbul, Káhira, Kodaň, Kolín n. Rýnem, Košice, Krakov, Lublaň, Londýn, Madrid, Manchester, Milán, Mnichov, Oslo, Riga, Řím, Soluň, Stuttgart, Tallinn, Vilnius

www.click4sky.com

EASYJET



Přímé spojení s ČR: Belfast, Bristol, Dortmund, Londýn/Gatwick, Londýn/Stansted, Milán/Malpensa, Newcastle, Nottingham/East Midlands, Ženeva

Výhled na léto*: – Ženeva

www.easyjet.com

Na jedné lodi s byznysmeny

V Evropě začala koncept nízkonákladové letecké dopravy využívat jako první v roce 1991 irská společnost Ryanair. Co je úspěšné, začnou po prvních odvážlivcích brzy napodobovat ostatní, a tak dnes existuje přes osmdesát nízkonákladových společností, přičemž většina z nich podniká v Evropě.

Typem služeb osekávaných na dřevě, tedy na dopravu z místa A do bodu B, konkurují zavedeným klasickým dopravcům, kteří byli nuceni reagovat rovněž snížením cen a prodejem letenek také přes internet. Výsledek? Můžete létat do stále většího počtu destinací za stále nižší ceny. U low-costů dokonce ceny letenek konkurují pozemní dopravě (viz srovnání na str. 10).

Podle údajů Letiště Praha stoupl počet pasažérů využívajících low-costy za posledních šest let zhruba osmkrát. Zatímco v roce 2002 to bylo necelých 340 tisíc, loni už nízkonákladové aerolinky přepravily 2 806 391 cestujících.

Zároveň neplatí, že by se na palubě jejich letadel vyskytovali jen lidé z nižších příjmových skupin. Jak ukazují čísla, ušetřit chtějí i bohatí byznysmeni – svého času doména klasických přepravců. Podle vyjádření EasyJet tvoří tento typ cestujících dokonce 30 až 40 procent z celkového počtu jejich klientů a podobná čísla potvrzují také ostatní low-cost dopravci.

V základní ceně letenky u nízkonákladových dopravců bývají pouze služby přímo spojené s přepravou, za vše ostatní, třeba za občerstvení během letu, se musí většinou připlatit.



ILUSTRACI FOTO: BLOOMBERG

Levně, ale bez svačiny

Čím se odlišují nízkonákladové aerolinie od klasických leteckých společností? Zásadní rozdíl nespočívá v ceně letenky, jak by se mohlo na první pohled zdát. Ta se u nízkonákladových společností mění podle obsazenosti letadla a zvyšuje se s přiblížujícím se datem odletu. Pokud se tedy rozhodnete, že chcete letět už za týden, můžete za letenku →



FOTO: BLOOMBERG