



FOTO: SNOW.CZ

## Kaunertal

Kaunertal je jezdeckým zážitkem ještě předtím, než se ocitnete na sněhu. Údolí Kaunertal je poměrně dlouhé a zprvu jen vlnitě se klikatící silnicí je třeba vystoupat nekonečnými serpentínami až do nadmořské výšky 2750 m k hraně ledovce, v časném jaru jen o pár serpentín méně ke spodní stanici jedné z přibližovacích čtyřsedaček (2100 nebo 2450 m). Hlavním sjezdařským tahem jsou souběžné vleky Weissee, zpřístupňující slalomové svahy ve svých horních partiích. Ze sedla Falginjoch, kam si lze vyšlápnout 5minutovou procházkou od vleků, panuje daleký rozhled do Itálie (masiv Ortleru) i do Švýcarska (masiv Berniny) – samotné sedlo je rakousko-italskou hranicí. Carvingový rozlet, omezený jen kratší délkou tratí, otevírají kotvy Nörderjoch nalevo od páteřních vleků. Nejpestřejí tvarovaným terénem ve vějíři možností kaunertalského ledovce disponuje vlek Karlsspitz, který lyžaře vyveze na červené sjezdy plné terénních vln a zlomů, na ledovci málo obvyklých. Podél sedačkových lanovek pod ledovcem klesají ne moc široké červené sjezdovky.

### Kaunertal

- nadmořská výška: 2100 – 3160 m
  - 32 km sjezdovek
  - 9 lanovek a vleků
  - skipas: 1 den dospělí/děti 32/19 eur, 6 dní 144/86,50 eura
  - sezona: září – červen
  - jak se tam dostat: z Prahy 580 km, 6,20 h (přes Mnichov, Ga-Pa)
- [www.kaunertal.com](http://www.kaunertal.com)

## Sölden

Horská silnice z tyrolského střediska Sölden zpřístupňuje lyžařský areál ledovcových dvojčat Rettenbach a Tiefenbach, která z obou stran obklopují hřeben Schwarze Schneid (3370 m). Zázemí populárního Söldenu s vlastním rozsáhlým areálem a fakt, že na ryze sportovním Rettenbachu se tradičně v říjnu otevírá Světový pohár, zabezpečují ledovcům hojnou lyžařskou klientelu. Na zadním Tiefenbachu, propojeném s Rettenbachem lyžařským i silničním tunelem, vládnou klidnější a slunečnější tratě. Domínou ústřední ranvej modré sjezdovky, již do

