

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



Pitztal

Kratší, zato nejvyšší rakouský ledovec si u českých lyžařů získal značné sympatie jako jeden z prvních. Pitztalské terény jsou pestré, ledovec kompaktní až útulný, čímž se výrazně liší od ledovců Hintertux nebo Stubai. Na údolním



Děti od čtyř let se na Stubaiském ledovci učí lyžovat ve Ski Clubu Micky Maus.



parkovišti není po lyžařských terénech ani památky – s ledovcem je totiž spojeno podzemní lanovkou Pitzexpress, a to jednou z nejrychlejších na světě. Pouhých 8 minut trvá cesta do výšky 2840 m na hranu ledovce, odkud po skalnatém hřebeni pokračuje nevšední vyhlídková kabinková lanovka Pitz-Panoramabahn na nejvyšší bod – Brunnenkogel (3440 m). Od jednoduché horní stanice kabinky spadá spleť krásných červených sjezdovek, kterou na podzim hojně využívají reprezentační týmy k tréninku. Hlavní masa lyžařů proudí právě tudy a také po mírnějších tratích u postranního vleku Brunnenkogel. Sjezdovky z této části ledovce si lze protáhnout mírným žlábkem s modrou sjezdovkou až k šestisedačce Gletschersee, odkud by v budoucnu měla vést návratová trať do údolí, a odlehčit tak při návratech přetížené podzemce. Od spodní stanice šestisedačky startuje nová, osmimístná kabinka Mittelberg, podél níž vede prostorná carvingová sjezdovka červené náročnosti s pěkným, sportovním „schodem“ v její střední části a celkovým převýšením solidních 600 m. Bez ohledu na skromnější rozlohu je Pitztal kvalitní alternativou všech zvučných ledovců.

Pitztal

- nadmořská výška: 1740 – 3440 m
- 24 km sjezdovek
- 7 lanovek a vleků
- skipas: 1 den dospělí/děti 34,50/20,50 eura, 6 dní 164/98,50 eura
- sezona: září – červen
- jak se tam dostat: z Prahy 550 km, 6 h (přes Mnichov, Ga-Pa)

www.pitztaler-gletscher.at

Stubai

Stubaický ledovcový areál je ze všech rakouských tím nejrozsáhlejším, patří ale také k těm mírnějším – alias rodinnějším. Tvoří ho pět samostatných ledovců, kterým se v Tyrolsku obecně říká „ferner“. Kromě sjezdovek „nahore“ lze až do pokročilého jara sjíždět kotlinami až do údolí, přičemž odshora až dolů to znamená 1400 m převýšení. Všechny sjezdovky

obklopují skalnatý vrchol Schaufelspitze (3333 m), který lze díky vzájemnému propojení tratí procestovat jako malé lyžařské „safari“. Od parkovišť na Mutterbergu se šplhají souběžné šestimístné kabinkové lanovky k mezistanici Fernau (2300 m), odkud červené kabinky míří k restauraci Eisgrat (2900 m) a stříbrné ke Gamsgarten (2600 m) – obě stanice jsou na „hlavním“ ledovci Eisjoch. Modrá sjezdovka na Eisjochu je poměrně plochá a široká. Obsluhuje ji krytá šestisedačka s unikátně ukotvenými sloupky přímo do ledovce. Náročnější varianty se najdou kolem souběžné čtyřsedáčky na Rotadlkopf. Vpravo od Eisjochu je ještě malý ledovec Daunferner s vlekem a červeně značenou (ale spíše modrou) sjezdovkou. Odtud se také spouští žlabem do údolí nejdelší stubaická trať – Wilde Grub'n, která měří 10 km a je označena jako ski-route. Přestože skýtá mnoho možností volného sjezdu, její hlavní trasa bývá upravována.

Od horní stanice šestisedačky Eisjoch se lze přehoupnout do další, jaksi uzavřené ledovcové kotliny Windachferner s vlekem. Za příznivého počasí stojí za to vyjet ještě krátkou sedačkou k vyhlídkovému bodu Wildspitze nad ledovcem Daunferner. Proti směru hodinových ručiček – kolem vrcholu Schaufelspitze (3333 m) – se dá dále pokračovat k nejvzdálenějšímu ledovci Gaisskarferner s modrou, červenou i černou (neupravenou) sjezdovkou. Odtud už se krátkou sedačkou a po mírném svahu vrátíme k mezistanici kabinek Fernau. K ní vede také velmi pěkná červená sjezdovka z Eisgratu kotlinou podél kabinky. Většina svahů na Stubai je, stejně jako na jiných ledovcích, lehké a střední náročnosti, velmi širokých a s dlouho kvalitním prašánkem.

Stubai

- nadmořská výška: 1750 – 3210 m
- 110 km sjezdovek
- 24 lanovek a vleků
- skipas: 1 den dospělí/děti 35,50/17,80 eura, 6 dní 182,60/91,30 eura
- sezona: září – červen
- jak se tam dostat: z Prahy 560 km, 5,50 h (přes Mnichov, Innsbruck)

www.stubaier-gletscher.com